



tarda feia algun viatge extraordinari, si algú la llogava, per anar a l'estació del tren o a on convingués.

—*El negoci era rentable?*

—Pots imaginar-te el que podia ser-ho cobrant el bitllet —és un dir— a 3 rals, i el normal era transportar dues o tres persones. El dijous era l'únic dia que feia "completo" i em treia unes 12 a 15 pessetes. Els serveis de "taxi" —amb tartana— a Granollers els cobrava a 10 rals, i el dia que vaig decidir posar-los a 3 ptes. els clients ho varen trobar massa car i vaig perdre molta feina. També feia el servei de "correus", el qual augmentava una mica el guany, però m'obligava a anar-hi a peu el dia que estava nevat o feia mal temps i, si la riera baixava grossa tenia de voltar pel pont del tren de Les Franqueses o pel de Can Umbert ja que no s'havia construït encara el de la carretera de Caldes.

En resum, en feia per anar vivint gràcies a que la meva esposa treballava molt.

—*Sempre amb la mateixa tartana?*

—No. L'any 16 en vaig estrenar una de 8 places que em va construir l'Aussió

de La Garriga, que era el carreter de més fama de la comarca. Va costar-me mil pessetes.

—*I els cavalls com li anaven?*

—No gaire bé; hi vaig estar molt de desgràcia. Amb els pocs anys de tenir-ne vaig haver de canviar-lo tres vegades. Sort tenia dels veïns, sobretot de Can Sebastià, Can Cases i Can Genís, que quan no podia servir-me del meu, me'l deixaven.

—*Diu pocs anys? Fins quan va durar, doncs, la tartana?*

—Fins l'any 24, en que vaig estrenar un "Ford" de 12 places que em va costar unes cinc mil pessetes.

—*Les carreteres permetien passar-hi aquests autos que llavors devien semblar una cosa extraordinària?*

—De Can Barbany fins a Granollers eren si fa o no fa com ara, però fins a la Sagrera es passava per un camí que no em permetia pujar més amunt de Can Serra; per això tenia de deixar-lo allà.

—*A partir de llavors, quants autos ha tingut?*

—De taxis quatre amb els actuals, i d'òmnibus nou o deu, no recordo exactament.

—*De quin pot dir que ha fet millor campanya?*

—Normalment sempre s'ha anat millorant l'anterior, però potser el "Blitz" és el que sempre havia anat millor.

—*Durant la guerra devia passar moltes peripècies amb els autos?*

—Sí, bastantes. El "Blitz" ja me'l varen requisar el primer mes. El "Chevrolet" també se'l varen emportar, junt amb el Pere, i l'altre, que la gent el coneixia per "l'Avió", me'l varen prendre a la retirada, la vigília de l'"Alliberació".