

Arranca el Dakar 2013



Los pilotos del MAN naranja tratarán de sacarse la espina del 2012.

En menos de 24 horas arrancará el Dakar 2013. El rally se presenta en esta ocasión más duro de lo que es habitual, y es que desde las primeras etapas los pilotos deberán de enfrentarse con el desierto. Un total de 14 duras jornadas de competición con una sola de descanso y más de 8.000 kilómetros de recorrido. Los pilotos de KH-7 ya están listos para volverse a enfrentar al reto. Mientras que **Nani Roma** lo hará en coches, **Laia Sanz** repetirá en motos, y los tripulantes del KH-7 Epsilon Team volverán a coger el volante de su MAN naranja. El piloto chileno **Francisco 'Chaleco' López**, se suma a esta gran familia y se presenta como uno de los favoritos en la categoría de dos ruedas.

El rally de todos los rallies arrancará este sábado, 5 de enero, en Lima y finalizará el 20 de este mismo mes en Santiago de Chile, pasando por territorio argentino. En su tercera experiencia dakariana, **Laia Sanz**, tratará de repetir el éxito de antaño pilotando la nueva Gas Gas. La 12 veces campeona del mundo de trial y una de enduro no se conforma con volver a alzarse con el Trofeo Femenino del Dakar, sino que aspira a acabar entre los 30 primeros de la general.

Por su parte, **Nani Roma** volverá a pilotar su Mini All4 Racing, después de su segundo puesto de 2012. El piloto de Folgueroles asegura estar más preparado que en la pasada edición y afronta el reto con la voluntad de hacer historia y convertirse en el único piloto español capaz de hacer doblete en moto (ya ganó en 2004) y en coche.

EL KH-7 EPSILON TEAM DEBUTARÁ COMO ASISTENCIA RÁPIDA

El camión MAN naranja con librea de KH-7 volverá a relucir en la línea de salida del Rally Dakar. El vehículo preparado por Epsilon luchará por reencontrarse con la

deportes

victoria en la categoría 6x6, después del abandono de hace un año a causa de una avería.

Además de luchar por hacer un buen papel en competición, el equipo afronta la difícil misión este año de hacer de asistencia rápida en carrera del Team De Rooy. Durante las etapas velarán por solventar posibles contratiempos que se les presenten en pista a los potentes vehículos del equipo holandés, entre los que está **Gerard De Rooy**, firme candidato a revalidar el triunfo absoluto de 2012 en el apartado de camiones.

Aunque se trata de su 22 participación en el Dakar, el experto **Jordi Juvanteny** confiesa estar "con la misma ilusión de siempre" ante las novedades que presenta el nuevo reto, tanto de recorrido como de funciones en su equipo. "Lucharemos por el triunfo en nuestra categoría, pero sin olvidar que nuestra labor es la de ayudar en todo lo que sea necesario a De Rooy", comenta.

A su lado estará por 17 años consecutivo su inseparable compañero de aventuras, **José Luis Criado** que suma, con ésta, 23 participaciones en el Dakar. El copiloto comenta que vuelve a la carrera "por pasión" y recuerda que pese a los cambios en el equipo el objetivo no ha variado: "Lo importante es acabar la prueba y colocarnos entre los diez primeros. Tenemos opciones de finalizar como los mejores españoles, aunque la propia carrera es la que decidirá", asegura.

La gran ausente en la cabina del camión MAN será **Fina Roman**, ya que su trabajo como encargada de la confección del recorrido del Africa Race junto a **Josep Maria Servià** le impedirá participar por octavo año consecutivo con Juvanteny y Criado en el Dakar. "La echaremos de menos porque es una gran amiga y compañera", reconocen.

En su lugar estará **Enric González**,

NOMBRES

Nani Roma en coches, **Laia Sanz** en motos, y los tripulantes del camión KH-7 Epsilon Team repetirán aventura

quien cuenta con una dilatada trayectoria en el Dakar, tanto en coches como en camiones. El de Sant Feliu de Llobregat conoce de sobra a sus nuevos compañeros de viaje: "Tenemos una gran amistad desde hace muchos años y será un honor vivir juntos esta experiencia por primera vez", indica.

Muchos son los retos para uno de los camiones más llamativos del Dakar que en la pasada edición tuvo que abandonar por culpa de una avería insalvable en el transcurso de la novena etapa. En el kilómetro 88 entre Antofagasta e Iquique, tuvieron que detener el vehículo con el viscoso del ventilador roto, lo que provocaba un exceso de temperatura en el motor y les impidió continuar. De esta forma se ponía fin a una brillante racha de tres triunfos consecutivos para el equipo en la categoría 6x6.



El CTG queda tercero en Cabrils

El pasado domingo Cabrils acogió la quinta carrera puntuable del Circuit Català de Duatló de Muntanya, que presentó la octava edición con 325 inscritos para afrontar un trazado de cinco kilómetros a pie, más otros 20 en BTT y otros 2,5 de carrera. El Club Triatló Granollers (CTG) tuvo una destacada actuación, consiguiendo la tercera posición por clubes gracias a la actuación de **Albert Soley**, **Jordi Bonet** y **Marcel Gual**. Individualmente, Soley quedó quinto, de forma que se encuentra muy cerca de liderar la categoría absoluta. Por su parte Bonet quedó en la 15 posición y Gual en la 17. En categorías cabe destacar la victoria de **Santi Ribot** en Master-50, lo que supone su cuarto podio anual y le convierte en el líder en solitario de la categoría.

La sección femenina quedó cuarta con una buena actuación de **Núria Espinosa** que fue séptima en la general y segunda en Master-40. **Montse Oliveros** terminó en la décima plaza y **Neus Estany** en la duodécima, lo que abre la puerta a luchas por el segundo o tercer puesto en la liga. Después de esta prueba los triatletas vallesanos llegan al ecuador de la competición faltando cinco pruebas que se disputarán en las localidades de Mataró, Òdena, Solsona, Blanes y Vallfogona.

