

Habr  Parking en la Plaza Barang 

El tema de El Sot que se ven  arrastrando sin encontrar soluciones desde el mes de junio de 1976, parece haber entrado en vias de solución. En efecto, la aprobación municipal de un anteproyecto de estacionamiento subterraneo en la Plaza Barange, el pasado día 30 de noviembre, y la aprobación del pliego de condiciones y la convocatoria del concurso para la adjudicación de las obras; parecen señalar la entrada de este largo proceso en su recta final.

Ya quedan atrás las multiples irregularidades, las confusiones y descuidos, las idas y venidas, etc. La campaa de protesta animada por la A.V. de Granollers-Centro tuvo sin duda un papel importante en la sensibilización de la opinión pública y en la reconducción del proyecto. Ahora,

superados, al parecer, los problemas de toda índole, los vecinos de Granollers podremos disfrutar la plaza y el aparcamiento.

Las ventajas del nuevo anteproyecto, que tiene un presupuesto de 103.454.095 pesetas, es que aprovecha al máximo la infraestructura de las construcciones que ya hay sin limitar la creatividad para que en un futuro se pueda diseñar, el entorno de la Plaza Bereng , sin más limitaciones que las necesarias.

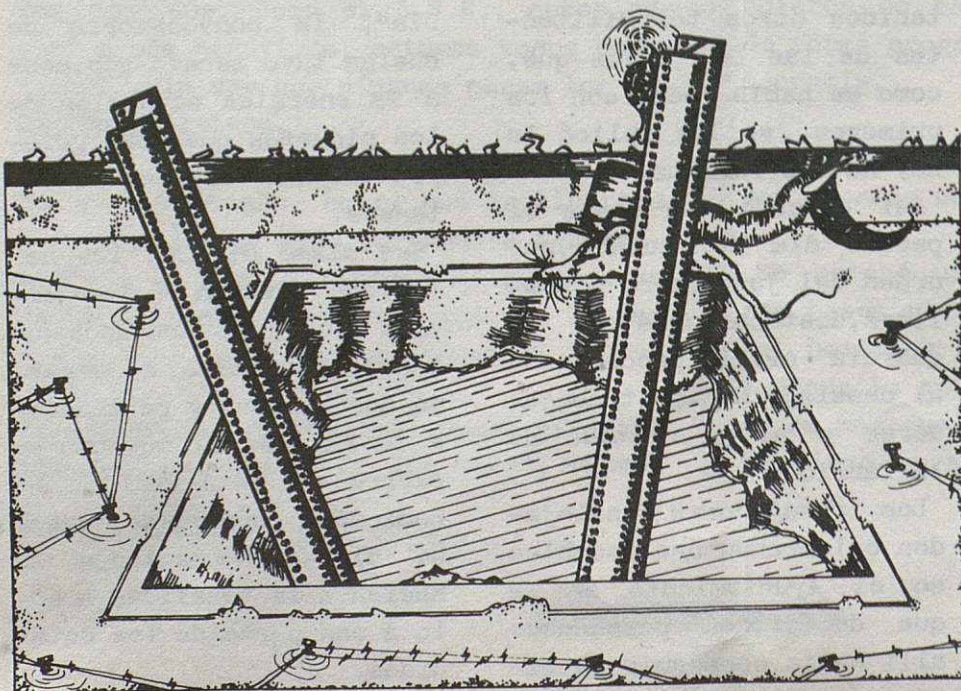
Otro de los problemas resueltos, es el de la existencia de agua debajo del Sot en las proximidades del muro este. Estudios realizados por expertos de una firma barcelonesa sobre las características del subsuelo, han determinado dos alternativas posibles para cuando se realice la construcción definitiva. Una

sería un sistema de drenaje en el caso de construirse cuatro plantas, y otra la colocación de una gran losa anclada si fueran cinco plantas.

Se prevee la entrada principal por la Avd  del Parque y tendrá acceso directamente a la tercera planta reduciéndose así el recorrido que el usuario ha de hacer para estacionar su vehículo. Para las horas punta, también se ha previsto habilitar una entrada desde la calle Vinyamata que tendrá una sola dirección y dará a la primera planta. Tendr  una capacidad de 300 o 413 plazas y se ha pensado en un sistema de pago que reducir  aglomeraciones, permitiendo así una mejor ventilación del parkin.

Para los accesos a pie contará con dos escaleras, y dos ascensores hidráulicos con capacidad para cuatro personas. La amortización se realizará de tres formas: servicio normal de aparcamiento, alquiler mensual o anual y venta de plazas en propiedad. Asimismo el concesionario dispone de 50 años para amortizar los gastos de construcción.

Salvadas las diferencias, parece que todo el mundo se ha puesto de acuerdo y ya solo falta adjudicar las obras que comenzarán a principio del verano de 1982.



La C
quidac
expedi
de pa
rienda
coller
t culo
pidis
en el
esta c
Silen
objeto
terpre
tido d
queda
con el
coller
tar l
cerca
proble
de "Ca
ta, ta
les q
su con
380 fa
de es
saber:
1 .-
consti
judici
la res
blema,
en qu
con to
Ayunta
INF
FI
PI.
Tel