

La mejora de acceso de la carretera de El Masnou se somete a información pública

Habla ahora o calla para siempre

ROBERTO GIMÉNEZ

Durante un mes se podrán presentar alegaciones y reclamaciones al Proyecto de Ejecución de Mejoras del Paisaje de Acceso Sur de Granollers. Es decir, de la carretera de El Masnou. Si nadie presenta ninguna alegación, el proyecto actual será aprobado con carácter definitivo tras la aprobación el pasado martes del proyecto por parte de la Junta de Gobierno Local.

Se trata de una obra de costosa inversión: 1.965.928 euros (328 millones) que según se estableció en el convenio firmado el pasado mes de abril se cofinanciará a través de las tres administraciones públicas que están en la misma sintonía política: la Generalitat y la Diputación que la suma de ambas aportará de manera equitativa el 75% del presupuesto, y el 25% restante irá a cargo del Ayuntamiento.

En el marco del 'idilio' que viven el gobierno y la oposición (tras la aprobación unánime del POJM. Esta misma semana, sin ir más lejos, los regidores **Terrades** (PSC) y **Gázquez** (CiU) han estado estudiando conjuntamente la mejor forma de ejecutar el sector del cubrimiento de la vía del tren que va del puente de la Font Verda hasta el del Hos-



Foto virtual de cómo quedará un sector de esta carretera.

pital), apenas se han hecho retoques al proyecto inicial que en su momento esta Revista ya explicó. El proyecto que se eje-

cuta íntegramente en la plana de Palou es coherente con la consideración de Palou como zona agrícola. No amplía la cal-

zada sino al revés la estrecha a siete metros de ancho en beneficio de una acera separada de la calzada con un parterre de gramíneas y la plantación de árboles en el margen izquierdo en dirección a la autopista. La actuación también contempla la retirada de las vallas publicitarias al considerar que afean el paisaje rural de la entrada. El Ayuntamiento ha tenido mucho interés en adaptarse a las sugerencias de los vecinos, ya que si hubiera oposición vecinal peligraría una obra que está generosamente financiada con el 75% del presupuesto.

La Generalitat de Catalunya ha encargado el proyecto de ejecución y la dirección de las obras, la Diputación tramita las autorizaciones para poder actuar en este ámbito, ya que la carretera BP-5002 es de su titularidad, y el Ayuntamiento se encargará de la licitación, la contratación y el seguimiento de las obras una vez hayan superado el último trámite administrativo: La presentación de alegaciones durante el período de exposición pública.

OPINIÓN

¿Una jugada de ajedrez?

Sin temor a equivocarnos, sí podemos adelantar que tras esta obra de embellecimiento de la entrada sur de la ciudad, los colapsos habituales de la carretera de El Masnou se incrementarán considerablemente como consecuencia directa del estrechamiento de la calzada (los autobuses estacionarán alineados sobre la misma calzada de un solo carril por dirección). Nuestros

ediles lo saben perfectamente. Quizás sea una forma sibilina de adelantar la construcción de la alternativa a esta carretera con la prolongación del Paseo de la Montaña contemplado en el POUM de Granollers, o en paralelo a la A-7. La política, a veces, es como un juego de ajedrez en el que una jugada te lleva a la otra. Eso sí, los conductores tendrán que armarse de paciencia.

GISA afirma que el sistema de pagos aplazados continuará, aunque el conseller Nadal dijo recientemente que el nuevo Estatut acabaría con ellos

Obras públicas en "alquiler"

JAUME RIBELL

El nuevo Estatut no acabará con la entrada de capital privado en la obra pública catalana. Al menos así se ha afirmado esta semana desde la dirección de GISA (Gestión de Infraestructuras, SA), la empresa encargada de realizar la mayor parte de la obra pública en Catalunya.

Y es que si un 25% de las licitaciones de obras realizadas en 2005 por GISA ya se financiaron con sistemas mixtos público-privados,

la empresa ha anunciado que en 2006 este porcentaje se elevará hasta el 55% (lo que significa que sacará a concurso obras por valor de entre 2.000 y 2.700 millones de euros).

Dentro de esas obras previstas para 2006 susceptibles de acogerse a esos sistemas mixtos de financiación, en la comarca se encuentran los casos de los nuevos juzgados de Granollers y de la ampliación de la prisión de Quatre Camins. Además, otras obras públicas como las nuevas escuelas del Lledoner y Ferrer i Guàrdia

podrían acogerse a este sistema de pago.

Un sistema de pago que se basa en los llamados 'derechos de superficie'. Es decir, una fórmula según la cual la empresa adjudicataria de las obras recibe un terreno público y se responsabiliza de construir y gestionar la obra durante un período determinado que se establece en el contrato. A cambio, la Administración paga un alquiler fijo (normalmente anual) hasta llegar a la cantidad estipulada. Al finalizar la concesión, el equipamiento pasa ínte-

gramente a manos públicas.

Un modelo que el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, **Joaquim Nadal**, afirmó recientemente que se iba acabar con la aprobación del nuevo Estatut: con más dinero para la Generalitat, ésta podría asumir el llamado 'método alemán': es decir, el clásico modelo en el que la Administración retrasa el pago de la obra hasta que ésta está terminada; y una vez entra en servicio, abona de golpe su coste pasando automáticamente a manos públicas.

Aún a falta de saber si el referéndum dará resultado positivo, Gisa ya ha advertido que difícilmente esto podrá ser así, al menos a corto plazo. Y dejando claro que en cualquier caso, el capital privado seguiría presente en la financiación pública catalana.