

REPORTATGE

El carrer d'Anselm Clavé s'adequarà en els propers anys com a espai per als vianants

Granollers continuarà augmentant en els propers mesos els espais per als vianants en el centre històric. Aquest és un dels objectius del Programa d'actuació municipal i, alhora, la continuació d'un model de ciutat que vol recuperar l'ús social del carrer i reduir la presència del trànsit. Els carrers Nou i del Museu seran els propers a transformar-se i també ho faran el carrer d'Anselm Clavé i les places de la Corona, de Maluquer i Salvador i de Perpinyà. Darrere cada intervenció hi ha una anàlisi exhaustiva prèvia d'aspectes claus com la mobilitat i una concepció de ciutat que vol tenir activitat durant tot el dia.



La pl. de la Caserna ha guanyat amplitud i tranquil·litat amb l'eliminació del trànsit



Després que aquest estiu han finalitzat les obres d'urbanització de l'eix format pels carrers de les Travesseres, d'Espí i Grau i de la plaça de la Caserna, l'Ajuntament ja ha encarregat el projecte de remodelació dels carrers Nou i del Museu que inclourà el nou carrer de Can Ginebreda, sorgit de la urbanització de la plaça de l'Església, i també el tram del carrer de Barcelona, entre el carrer Nou i la plaça de Manuel Montanyà. De la plaça de la Corona ja es disposa de projecte executiu, mentre que s'està elaborant el del carrer d'Anselm Clavé, que "ens ha de donar les característiques que ha de tenir aquesta urbanització i la seva dimensió pressupostària", assegura el regidor d'Obres i Projectes, Albert Camps. Tractant-se de la via més coneguda, emblemàtica i transitada per als vianants, l'Ajuntament va voler fer el pas previ de convocar un concurs d'idees que va guanyar l'equip ZFC Arquitectes, presentant una proposta interessant d'organització dels espais, que potenciava la seva utilització per part de la ciutadania i les activitats comercials i lúdiques. La nova urbanització de la carretera comportarà també la de les places de Maluquer i Salvador i de Perpinyà. De fet, a la plaça de Maluquer i Salvador ja s'hi ha fet un primer pas amb l'eliminació de les zones blaves d'aparcament i la supressió del trànsit de vehicles. Aquesta plaça és ara la gran zona de càrrega i descàrrega de l'illa de vianants, però en un futur "se n'afegiran més en aquest àmbit", assegura el regidor de Mobilitat, Juan Manuel Segovia.

El regidor d'Obres i Projectes, Albert Camps, creu que en la remodelació del carrer d'Anselm Clavé caldrà analitzar molts factors ja que l'obra tindrà una durada important i "hem d'intentar que l'activitat que s'hi desenvolupa quedi el menys condicionada possible, perquè cal tenir en compte que aquesta via acull parades del mercat del dijous, zones de càrrega i descàrrega, serveis que caldrà instal·lar en el subsòl, etc".

Actuacions integrals

Des de 1998, any en què es van iniciar les obres d'urbanització de la plaça de la Porxada, els carrers de Sant Roc i Santa Anna, la plaça de les Olles i el carrer de Santa