

**Abdeslam El Ouahabi y Paula Salgado se imponen en la prueba que reunió a cerca de medio millar de corredores**

## Granollers se llena de Xics



La prueba logró reunir alrededor de 400 participantes.

**Abdeslam El Ouahabi** y **Paula Salgado** han sido los corredores ganadores de las categorías absolutas de los 10 Kilómetros de Granollers. Las Pistas de Atletismo de Granollers acogieron la prueba el pasado sábado, una iniciativa que llevan a cabo la colla castellera Xics de Granollers y el Club Triatló Granollers. La cita contó con un ambiente agradable tanto por lo que refiere a la climatología, un tanto más fresca de lo esperado por la época del año, como para los participantes, que recibieron varios obsequios al finalizar la carrera.

La competición reunió finalmente a unos 400 participantes de todas las edades que ya desde un buen rato antes del comienzo de la carrera entraban y salían de las pistas de atletismo granollerenses, donde se preparaban para poder encarar la prueba del mejor modo posible. La organización destaca el buen ambiente que reinó en todo momento entre los participantes.

El ambiente fresco no fue ningún impedimento para la celebración de la novena edición de la carrera, ni tampoco para que los bomberos de la ciudad rociaran con agua a los corredores a su paso por el parque. La carrera contó con las categorías absoluta, local y especial de colla castellera, y se desarrolló en el entorno del paseo fluvial, con salida y llegada en las pistas de atletismo. Paralelamente, también se organizó para niños y niñas de entre 4 y 13 años la prueba infantil, que en esta ocasión llegaba a

la séptima edición, consolidando el carácter familiar del encuentro deportivo y donde tomaron parte un centenar de pequeños atletas.

### AMPLIO PALMARÉS

En la categoría Absoluta Masculina el vencedor de la competición fue **Abdeslam El Ouahabi**, de la JA Sabadell, que completó el recorrido en poco más de media hora (0:32:58), seguido de **Joaquim Megan** (0:34:50) y **Gerard Farrote**, del Club Atletisme Figueres (0:34:58). En Absoluto Femenino **Paula Salgado**, del C. A. Sant Celoni, se llevó la victoria (0:41:35), seguida de **Nidia Zulma** (0:43:16) y **Elisabeth Guñon**, de los Xics de Granollers (0:45:34).

En Local Masculino el vencedor fue **Laure Pérez**, de L'Aire (0:35:07), mientras que en Local Femenino se impuso **Nidia Zulma**. En Castellor Masculino **Òscar González**, dels Minyons de Terrassa, obtuvo la primera posición (0:37:22), y en la misma categoría femenina ganó la local **Elisabeth Guñon**.

Todos los participantes recibieron por parte de la organización una toalla, un bocadillo de butifarra, bebida y servicio de avituallamiento a lo largo de la prueba atlética.

### PARTICIPACIÓN

**La competición reunió finalmente a unos 400 participantes de todas las edades**

## Espargaró supera sus diferencias para Mugello

**En Le Mans el de Granollers protagonizó una caída junto a su compañero de equipo que le aleja del liderato**

La quinta cita del mundial de motociclismo llega con un **Pol Espargaró** situado más abajo en la clasificación de Moto2 de lo que se esperaba en la pretemporada. El de Granollers ha sufrido incidencias técnicas y errores de cálculo que se han sumado a la pericia de sus contrincantes, un cúmulo de factores que lo han situado en la quinta plaza en el mundial. A todo ello cabe destacar el rifirrafe con su compañero de equipo, **Tito Rabat**, que les mandó a los dos al suelo en Le Mans. Aleix sigue sus andaduras en MotoGP, donde mantiene el ritmo marcado a comienzos de temporada y sigue al frente de CRT.

La situación arrancó en la última prueba del mundial en el circuito galo de Le Mans. Corriendo en situación de podio, a media curva el piloto **Tito Rabat** acabó por los suelos, y también Pol, que le seguía muy de cerca y apretó el freno, provocando una caída doble casi sincrónica. El fuego continuó al finalizar la competición, cuando Pol realizó una declaraciones contundentes fruto de su enfado por lo que consideró se trataba de un error de su compañero de equipo.

*"Hay que tomar las cosas con más calma, reflexionar todos dentro del box, mi equipo, yo mismo y mi compañero, y estar más tranquilos"*. Estas declaraciones no gustaron a Rabat, quien aseguró que la caída de Espargaró no era más que un error del compañero y en la cual él no tuvo ningún tipo de culpa al no haber contacto alguno.

Esta pasada semana los dos pilotos coincidieron en un acto publicitario de una firma de relojes que patrocina la escudería, y allí

aparecieron conversando con normalidad y bromeando, demostrando que de entrada el conflicto entre ambos ha sido solucionado. *"Hemos hablado un poco, son cosas que pasan y errores que cometimos todos y no tenemos que repetir, somos expertos y ya han quedado las cosas claras"*, señaló Pol ante la prensa asistente al acto.

Ahora el de Granollers tiene un reto por delante, remontar desde la quinta plaza para situarse líder de un mundial que todas las quinielas le adjudicaban antes de que arrancase la temporada. No lo tendrá fácil, con **Scott Redding** que sigue dando gas a toda máquina.

Aleix, por su parte, obtuvo una decimotercera posición que le mantiene al frente de CRT. Los hermanos, por cierto, incansables de grandes emociones, aprovecharon la parada en Francia para visitar el parque temático Disneyland París, donde pudieron entregarse al espíritu del Space Mountain para ser los más rápidos en el siguiente reto de la temporada.

### MUGELLO, ITALIA EN ESTADO PURO

La próxima cita del mundial de motociclismo se traslada a Italia muy cerca de Florencia, donde en 1988 se levantó el trazado de Mugello. Se trata de un circuito propiedad de la escudería Ferrari y se caracteriza tanto por las dificultades de la pista como por el encanto del entorno, con más de 5.200 metros de longitud y una recta larguísima de 1.141 metros, donde los pilotos suelen apurar al máximo la velocidad. Los pilotos españoles suelen obtener muy buenos resultados en esta pista, donde el año pasado ganó **Jorge Lorenzo** y el castellarense **Dani Pedrosa** obtuvo la mejor vuelta rápida.



El granollerense aspira a ocupar las plazas de podio en el circuito italiano.