

La medida, cuyo objetivo es minimizar el impacto de la caída del sector de la automoción, afectaría a las plantas de Mollet y Rubí

## Ficosa estudia presentar dos EREs temporales

ORIOL SERRA

Xavier Solanas

La multinacional de componentes para el sector de la automoción Ficosa International, con sede en Mollet, ha anunciado esta semana que contempla la posibilidad de presentar dos expedientes de regulación de empleo (ERE) temporales en sus plantas de Mollet y Rubí (Vallès Occidental). Según han explicado a esta revista fuentes de la propia compañía, ésta no ha fijado todavía ninguna fecha para aplicar la medida, ni su duración. "Por el momento no hay nada claro", añadían estas mismas fuentes, que reconocían que la dirección de la multinacional se había planteado los expedientes con el objetivo de "minimizar al máximo posible" el impacto que la caída del sector de la automoción pueda tener sobre la firma vallesana: "los fabricantes de automóviles, que al fin y al cabo son nuestros clientes, han registrado un bajón en la producción, y nosotros debemos adaptarnos".

Esto implicaría, "en el caso de que esta situación llegase a motivar paros en los fabricantes de coches", la necesidad de efectuar "una parada temporal". Por el mo-



La internacionalización, la diversidad de clientes y el potencial en I+D son las herramientas con las que Ficosa afronta la crisis.

mento, la empresa tampoco ha concretado cuántos trabajadores resultarían afectados en el caso de llevarse adelante la medida. Una medida que, por otra parte, ya se ha llevado a cabo en la planta que la firma tiene en Soria. Ficosa no es la primera empresa vallesana que se ha visto tocada por la crisis de la automoción. Hace tan sólo una semana Magneti Marelli, de Llinars, empezaba a negociar otro ERE temporal.

No obstante, en el caso de Fi-

cosa existen "factores que nos están ayudando a gestionar la crisis". Por un lado, se encuentra una fuerte presencia internacional que le permite operar en "zonas que todavía se encuentran en fase de crecimiento", como el mercado asiático. A lo que hay que añadir "la no supeditación a un solo cliente" y el elevado potencial de la empresa en los ámbitos de Investigación y Desarrollo. Ámbitos que Ficosa centraliza a escala global en su sede molletense.

## UGT exige un rescate de la automoción

Xavier Solanas

Las antiguas escuelas de Palou, en Granollers, fueron el escenario el pasado miércoles de la "Jornada de Política Industrial" mediante la cual el sindicato UGT presentó su análisis sobre el actual contexto de crisis económica. A lo largo de toda la mañana, el secretario de Política Sectorial del sindicato, Camil Ros, la secretaria de Ocupación, Neus Munte, y el secretario general de la Unión Territorial Vallès Oriental-Maresme de UGT, José Antonio Alcaide, junto con el presidente del Consell Comarcal,

Antonio Rísquez, analizaron el impacto que la crisis económica está teniendo en la comarca. En este sentido, se hizo especial hincapié en las repercusiones que está teniendo la crisis del sector de la automoción. Una crisis que



en breve podría afectar de pleno a las pequeñas y medianas empresas auxiliares del automóvil. En este sentido, se exigió al Gobierno un "rescate de este sector, tal y como se ha hecho con la banca". RdV

## CARA



Bonificaciones para los agricultores afectados por la sequía

El departamento de Agricultura de la Generalitat ha anunciado esta semana la creación de una línea de crédito para los productores de cereales afectados por la sequía de la pasada primavera. Una sequía que según el sindicato agrario Unió de Pagesos causó unas pérdidas aproximadas de 103,4 millones de euros, lo que equivale a una pérdida media del 52% de la producción en el conjunto de Catalunya. Precisamente, entre las comarcas más afectadas se encuentra el Vallès Oriental, donde el porcentaje de producción perdida alcanza el 40%. Los afectados podrán cobrar la totalidad de las pérdidas -vía Institut Català de Crèdit Agrícola-, hasta un tope de 30.000 euros y en un plazo de cinco años. Estas bonificaciones suponen la respuesta de la administración a las demandas del colectivo agrario.



18 despidos en Metrakit

El pasado miércoles, al cierre de esta edición, la plantilla del fabricante de motocicletas deportivas Metrakit Industrial, con sede en el polígono industrial La Borda de Caldes, se concentraba frente a la empresa para protestar contra la decisión de la compañía de despedir a 18 de sus 27 trabajadores. Una medida que la dirección justifica por las pérdidas económicas de los últimos ejercicios, pero que según fuentes de la plantilla tiene como objetivo "llevar la producción a otros países". El mismo miércoles por la tarde, comité de empresa y dirección empezaban a negociar las condiciones de los despidos. La oferta de la empresa de 20 días por año trabajado era considerada "insuficiente" por los empleados, que exigían cobrar los 45 días correspondientes a un "despido improcedente".

## CRUZ