

Las 24 Horas de Automovilismo cierran la temporada en el Circuit sin suerte para los vallesanos del equipo Gevicar

Fin de fiesta

JAVIER SÁNCHEZ

Tras la visita de cientos de miles de aficionados al motor y victorias como las de **Kimi Raikkonen**, **Dani Pedrosa**, **David Vrsécky** o **Paul di Resta**, el Circuit de Catalunya celebró el pasado fin de semana el fin de fiesta de la temporada: las 24 Horas de Automovilismo.

En la prueba destacó un año más y ya van cuatro, la supremacía de los Seat León Supercopa con menos capacidad de carga de gasolina pero más ligeros que otros modelos. Los ganadores fueron el Zener Racing Team, vencedor en 2006, formado por **Alfredo Palencia**, **Antonio Puig**, **Eduardo Balcázar** y **Francesc Gutiérrez** que rodó un total de 638 vueltas marcando un nuevo récord en la prueba. La segunda posición, a sólo una vuelta, fue para el equipo Top Speed con el piloto promesa de GP2 **Dani Clos** en sus filas y el podio lo completó el equipo Sunred Seven. La undécima edición de la prueba no fue afortunada para el equipo Gevicar, de Sant Feliu de Codines, vencedor el año anterior y principal baza de la comarca. El equipo formado por los hermanos **Dani** y **Albert Vilanova**, **Cristian Cano** y **Marc Carol** comandó la prueba en diversas ocasiones desde la salida del sábado pero un golpe con un doblado cuando rodaban segundos, rompió la



Xavier Solanas

El equipo dirigido por **Jaume Pons** fue superado por el conjunto italiano **Renovation** con su programa **Odi et Amo**.

dirección del coche y les hizo perder prácticamente una hora. Al final entraron los quintos de los 36 equipos inscritos, casi la mitad de los 70 de la edición del 2007. En el apartado de pilotos mediáticos, el campeón del mundo de trial **Toni Bou** formó en el equipo Baporo Motorsport que acabó en la novena posición, en la undécima finalizó el equipo del campeón del Mundo de raids **Marc Coma** y **Ángel Nieto**, que integraba en el conjunto Haulotte 2, se retiró tras 15 horas de carrera. El ex futbolista de Les Franqueses **Sergi Barjuan** tuvo problemas tras un choque, pero logró volver a la pista finalizando en la vigesimotercera

posición.

En cuanto al resto de equipos vallesanos, el Promoendurance con un Renault Clio RS III Copa pilotado por **Albert Candela** de Santa Eulàlia y **Dani Devahive** de Sant Fost se proclamó vencedor de la categoría C3, logrando ser sexto en la general, primer coche tras los Seat León, el equipo TopTrans Competición de La Roca fue cuarto en la misma categoría y duodécimo en la general (segundo no León), mientras el Petropolis Racing Team, de Parets del Vallès, fue quinto también en C3 y el equipo Cracs, de Granollers, se vio obligado a abandonar la mañana del domingo, tras completar 406 vueltas.

BTT

La Prehistòrica de La Roca en plena forma

La Prehistòrica, la pedalada popular que se realiza en La Roca y está organizada por el Club Ciclista La Roca en Bike, celebró el pasado domingo su novena edición mostrando una vitalidad envidiable. La prueba reunió a un total de 1.851 ciclistas separados entre los que prefirieron la ruta larga de 35 kms. y 1.130 metros de desnivel y los que escogieron la corta de 20, marcando entre todos la segunda mayor cifra de inscripciones de su historia, sólo superada en 2006. La organización se plantea para el próximo año, el del décimo aniversario, el objetivo de buscar una nueva ubicación para la salida de mayor comodidad que el IES del municipio. La meta de este año, para la que trabajó todo el colectivo, era no ensuciar los bosques por donde pasa la pedalada,



Xavier Solanas

un objetivo que los organizadores consideran conseguido. **J.S.**

SHOWTIME

No sólo un clásico

8 de noviembre del 2006. El Granollers llegaba de caer contra el Antequera, entonces último de la liga, por 17 goles. El Barça, pese a ser la jornada 10 de la temporada, ya se había postrado frente al Valladolid y el Ademar. 3.500 espectadores hacían del Palau d'Esports, un paraje hermoso. Y erró. La estrella falló. Iker Romero, líder culé, soltó el brazo sobre la bocina, algo que habían evitado los jugadores vallesanos en los últimos ataques, y el esférico se fue alto, muy alto. Jugadores y público miraron hacia arriba, a ambos lados, y estallaron en un júbilo inexplorado en el feudo granollerense en lo que va de milenio. El luminoso reflejaba cuatro ceros en el cronómetro y el resultado era 27-26. El equipo entonces entrenado por Manolo Montoya, con Pérez y Krivokapic como puntales aquella noche, daba la estocada a la temporada de la sección blaugrana que acabaría la Asobal en cuarta posición y se crecía para finalizar el curso clasificados para la Copa EHF. Lo ocurrido aquella noche está vivo en la retentiva de los aficionados vallesanos, igual que el 33-27 de las semifinales de la Liga 92/93 o múltiples choques de los 60' y los 70', reservados, eso sí, para seguidores más experimentados. El partido del martes que viene (20:45 horas) es una gran oportunidad para vivir una nueva noche prodigiosa en el Palau. Cañellas, formado en la casa, será el protagonista principal de la cita con goles de sobra para demostrar su validez. Él es el líder de un Granollers que continúa apostando por la cantera, algo que constatan los minutos de Resina o la vuelta de Puig. El Barça, en cambio, continúa tirando neciamente el talonario del fútbol con jugadores como Boldsen o Jernemyr para, al fin y al cabo, dar la responsabilidad a los mismos. Dos filosofías enfrentadas que conforman algo más que un clásico. La cita es ineludible.



JAVIER SÁNCHEZ