

## Ponen en marcha una prueba piloto de recogida de restos vegetales

**LLIÇÀ D'AMUNT.** El Ayuntamiento de Lliçà d'Amunt ha puesto en marcha esta semana una prueba piloto de recogida de restos vegetales en los barrios de Ca l'Estapé, Ca l'Artigues y Can Costa. Tras varios años de estudiar modelos de posible gestión de estos restos, y fruto de un estudio elaborado por la Diputación de Barcelona, el consistorio ha decidido colocar tres contenedores -uno en cada barrio- rotulados adecuadamente, que tienen una capacidad



Xavier Solanas

de 1.000 litros y que inicialmente tendrán una frecuencia de recogida de tres veces por semana. Desde el diciembre dos informadores ambientales visitan todos los domicilios de estos barrios para informar sobre este nuevo contenedor y cómo utilizarlo correctamente. El Ayuntamiento de Lliçà d'Amunt hará un seguimiento especial del funcionamiento e incidencias de la recogida, así como de los resultados semanales, y prevé poder hacer ajustes en el número de contenedores y frecuencia de recogida. La duración de la

prueba piloto será de un mínimo de seis meses y un máximo de un año. Pasado este periodo, y si los resultados son positivos, el consistorio evaluará la posibilidad de hacerlo extensivo al resto de barrios del municipio, donde cada año se producen más de 10 millones de kilos de basura doméstica. De esta ingente cantidad de residuos, el Ayuntamiento calcula que aproximadamente un 30 por ciento son restos vegetales procedentes de jardines y huertos, es decir, unos 3 millones de kilos anuales. **RdV**

## Reabierta la escalera de la estación de tren del Barrio Bellavista

**LES FRANQUESES.** La escalera que enlaza la estación de tren del Barri Bellavista (Granollers Nord-Les Franqueses), con su propio parking ha sido reabierto hace unas dos semanas. Las obras de remodelación de la escalera, que se encuentra justo detrás del CAP de la calle Girona, la han mantenido cerrada al paso durante cerca de un año.

Esta infraestructura había sido muy criticada por vecinos y usuarios de Renfe porque cuando llovía se convertía en una trampa deslizante muy peligrosa. El nuevo material de la escalera -granito mezclado- elimina este notable riesgo para el gran número de personas que diariamente transitan por esta zona. **XB**

## Entra en funcionamiento el bus a la UAB

**MOLLET.** Desde este lunes ir a la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB) desde el Baix Vallès es más sencillo. Y es que esta semana ha entrado en funcionamiento la línea que parte de Santa Perpètua de Mogoda, pasa por el barrio de la Florida y por Mollet del Vallès y une esta zona del Vallès con el centro universitario. La creación de esta nueva conexión la ha llevado a cabo el Departament de Política Territorial i Obres Públiques y ha tenido un coste de 40.000 euros. En total

se realizarán dos viajes de ida y dos de vuelta cada día de lunes a viernes. La previsión es que un centenar de usuarios utilicen el servicio. **NV**

## IxM reclama el traslado de contenedores situados junto a los pasos de peatones

**MOLLET.** Independents per Mollet llevó a cabo el pasado domingo una acción de protesta para reclamar el traslado de los contenedores de recogida selectiva que impiden la visión de los pasos de peatones. Miembros de esta formación señalaron con carteles de alerta uno de los puntos de recogida de la plaça Joan Abelló, esquina con al Avinguda Llibertat. Los miembros de esta formación alertan en esta campaña que los contenedores pueden dificultar la visibilidad a los conductores y provocar que algún peatón pueda ser atropellado al cruzar por estos pasos. Según IxM, el problema se repite en varios puntos de la ciudad y piden a los responsables municipales su inmediata revisión **RdV**

## Empiezan las obras para soterrar los contenedores de Jaume I

**MOLLET.** Esta semana han empezado los trabajos para crear una nueva área de recogida

selectiva soterrada en la avenida de Jaume I de Mollet del Vallès, entre las calles de Gaietà Vinzia y de Espanya. Esta obra comportará el corte de un carril de circulación en la avenida molletense que se solucionará provisionalmente dando paso alternativo a los vehículos a través de un conjunto semafórico. Estos trabajos forman parte de los proyectos del Fondo Estatal de Inversión Local. Las afectaciones circulatorias finalizarán el 12 de febrero. **NV**

## CiU denuncia que el gobierno local retiene sus emolumentos desde hace medio año

**LES FRANQUESES.** El Grupo Municipal de CiU de Les Franqueses denunció este lunes que desde hace seis meses la oposición no cobra las dietas correspondientes por asistencia a los plenos y a los órganos colegiados. Según este grupo, esto se produce porque el alcalde **Esteve Ribalta** "no firma los talones por decisión personal" y pese a que éstos cuentan con la aprobación por parte del interventor municipal. Para el Grupo de CiU, el impago de sus emolumentos "es un castigo a los regidores de la oposición por haber presentado una mayoría alternativa para gobernar hasta final de legislatura y dar estabilidad al Ayuntamiento".

Este miércoles el equipo de gobierno difundió un comunicado en el que se afirmaba que el alcalde había autorizado el martes el pago de las dietas a los regidores de la oposición. Los ediles, según este comunicado, recibirán sus retribuciones la próxima semana. En esta misma nota el alcalde se manifestaba "sorprendido" por la queja hecha pública por los ediles de CiU "cuando hace unos meses tenían la intención de que no cobrase ningún miembro del equipo de gobierno". **RdV**

## El Govern considera prioritario el desdoblamiento de la línea de Puigcerdà

**VALLÈS.** El Govern de la Generalitat tiene como una de sus prioridades el desdoblamiento de la línea de tren desde Montcada hasta Vic, según manifestó el conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, **Joaquim Nadal**, en unas declaraciones a Catalunya Ràdio.

La Generalitat, que recibió el pasado día 1 de enero, el traspaso del servicio de Cercanías de Barcelona, será el responsable de gestionar el servicio de esta línea y por ello consideran decisivo el desdoblamiento con el objeto de poder mejorar "los tiempos de trayecto e incrementar las frecuencias de paso" en toda la línea. La construcción de la infraestructura, sin embargo, sigue siendo responsabilidad del Ministerio de Fomento, quien en el futuro seguirá siendo el propietario de las vías y de las estaciones. **RdV**