

tantes desastertos, alineando el Palautordera a: Illa, Ruiz II (2), Ventura, Trabal, Soler (3), Llavi- na (9), Fàbregas (5), Grumaches (1) y Escudero.

J. Cañellas

SAN FELIU 14 - SAN ESTEBAN 13

Buen partido, jugado de poder a poder por ambos equipos y que el San Esteban no ganó por circunstancias ajenas al partido.

Desplazó el San Esteban sólo a 7 jugadores, ya que dificultades diversas impidieron el desplazamiento de los cuatro restantes que pueden alinearse en el transcurso del encuentro.

No obstante, aun así pudo ganarse el encuentro si Roca, jugador base del equipo, no se hubiera lesionado en los inicios del partido al conseguir su único gol, lesión que le impidió tomar parte en las acciones ofensivas del equipo, a pesar de verse obligado a continuar en su puesto, debido a la falta de jugadores en el banquillo.

El partido resultó muy movido e igualado, disputado con ardor y con fases de gran juego en ambos equipos. Al término de la primera parte, el resultado era de 9-8 favorable al equipo local, diferencia que no se consiguió superar al término del partido.

El San Felíu nos pareció un equipo ordenado y con clase en los jugadores de Sabadell que le refuerzan.

Por el San Esteban sería injusto hacer distinciones, ¡qué mejor elogio que tener en jaque al contrincante, contando sólo con seis hombres!

San Felíu: Subirach (Rufino), Sebastián (1), Roura (2), Bazo (3), González (2), Cañadell (2), Agustí y Luis (4).

San Esteban: Font, Baldó (3), Roca (1), Nadal (2), Casacuberta (3), Martorell (2) y Garriga (2).

Kemi

MOTORISMO

«BUTACO» en primera línea

LOS PILOTOS CON «BULTACO» COPARON EL «TRIAL DE LA BOLA DEL MUNDO»

Organizado por el Real Motor Club de España se ha disputado esta mañana en el puerto de Navacerrada el «Trial de la Bola del Mundo» en motocicleta, con la participación de 27 corredores.

Se han clasificado veintitrés, al cubrir un circuito de diez kilómetros que tenía que recorrer por dos veces. La clasificación ha sido la siguiente:

1. Manuel Marquéz, con Bultaco, nueve puntos.
2. Oriol Puig (Bultaco), 10
3. Juan Soler Bultó (Bultaco), 12.
4. Isidro Marquéz (Bultaco)
5. Sánchez Martínez (Bultaco), 27.
6. José de Sol (Bultaco), 28.
7. Manuel Giro (Bultaco), 29.
8. J. L. Marquéz (Bultaco), 33.
9. Antonio de Chivato (Bultaco), 40.
10. Armando Ferrer (Bultaco), 42.
11. De la Torre, sobre (Montesa).

Hay que destacar la actuación del niño Ignacio Bultó, de 14 años de edad, que, fuera de concurso, tomó parte en la prueba y que de haber sido clasificado, hubiera obtenido un puesto entre el octavo y el noveno.

SAMMY MILLER, EL «NUMERO 1» DE LOS «TRIALS» BRITANICOS, ¿FICHA POR «BULTACO»?

La prensa inglesa ha dado la

gran noticia. Sammy Miller, ex corredor de velocidad irlandés, actualmente «número 1» indiscutible en el deporte del «trial», va a dejar la marca Ariel, con la que ha corrido siempre, para unirse a los equipos oficiales Bultaco.

Miller ha estado en Barcelona ensayando las máquinas de «trial» de

la fábrica de San Adrián, y a sus indicaciones se han introducido en ellas algunas modificaciones de detalle. Ninguna declaración oficial ha hecho la popular fábrica barcelonesa, pero todos los indicios son que Sammy Miller se dispone a abandonar su legendaria y siempre fiel Ariel 500 c. c. para correr los «trials» británicos e internacionales montando máquinas españolas de 250 c. c. Bultaco. ¡Por algo será...!

XIII vuelta al Vallés

Trofeo «DERBI»

El pasado domingo se llevó a cabo esta popular prueba motorista que bajo el patrocinio de Nacional Motor S. A. y organizada por la Peña Motorista «10 por Hora» se viene celebrando en Mpllet y que discurre por las carreteras de nuestra comarca.

Ni que decir tiene, que al igual que en las anteriores ediciones fue un éxito completo, tanto en el aspecto deportivo como en el de organización.

En el primero porque fueron 210 los participantes, que en diversas categorías tomaron la salida, cifra que dice bien a las claras de la popularidad y simpatía con que cuenta en el ambiente motorista y automovilista.

Otro aspecto importante de esta prueba, es que en ella, al no estar permitido el uso de relojes y cronómetros, dan igual oportunidad a los ya iniciados y a los principiantes, cosa que demuestra al final con sus resultados las habilidades innatas de cada piloto.

En cuanto a la organización, so-

lamente plácemes merecen sus organizadores, ya que a pesar de lo nutrido de la participación y de la densidad de tráfico que por nuestras carreteras circulan en los domingos, no hubo que reseñar ningún accidente o tropiezo, terminando la carrera de acuerdo con lo previsto.

En nuestra próxima edición ya daremos la clasificación, ya que por lo ardua que ha resultado el computar los tiempos, todavía a la hora de escribir estas líneas no has sido facilitada.

C.

COPAS Y MEDALLAS DEPORTES RODORÉDA

Clové, 30 - Tel. 852 - GRANOLLERS

NO IMPORTA LA MARCA...

ADQUIERA LA MOTO o VELOMOTOR PREFERIDO

pero...

RECUERDE que **CASA MASFERRER** dispone de
TODO lo preciso para facilitarle SEGURIDAD, PROTECCION
y COMODIDAD.