

La campanya en pro de la zona neutral té de durar sempre, fins á ser coronada per la victòria; fins á conseguir qu' el Govern de Madrid dongui permís als catalans pera habilitar una zona, grandió mercat, taller colossal ahont s' hi elabori l' engrandiment de Catalunya, vanguardia de la prosperitat del Estat Espanyol (1).

J. MASPONS Y CAMARASA.

## HIGIENE, MEDICINA Y ECONOMÍA DEL CAMP

### VI

#### Higiene de las bestias

##### I

**Spencer.—Degeneració.—Mals donats y curanderos—Un cas com un cabás.—La pell de la vaca.—Ignorancia.—Curar d' espatllat.—Carreters y pagesos.**

Com introducció á la higiene de las bestias, ens valdrém de consideracions del célebre escriptor anglés Herbert Spencer. Molts pagesos ríchs y pobres en sas conversas parlan dels mals governs, de la cria d' animals, de las cullitas, del temps, dels ferratjes, dels porchs, etc.; y casi may sento que parlin de cosas més importants, com es, la educació dels seus fills perque siguin forts, bons é instruits, y mentres parlan ab interés del menjar millor pel bestia, no donan importancia als aliments més convenientes á la familia y á la seva educació; ni 's preocupan de la unió dels pagesos y d' altres assumptos de la major importancia: aixó prova que molts estiman més las bestias que 'ls seus fills, qual remey ha de ser la sólida *Educació agrícola*, de la que algún dia 'ns ocuparem.

Pera comprendre la necessitat de la higiene de las bestias, explicaré un cas entre molts: Una casa de pagés que criavan molt bestia y treballaban molt, anava per terra, á causa de que tenian tot sovint bestias malaltas, y se 'ls morían bastants caps cada any; els vehins van comensar á creure y fer corre que alló era mal donat per algú que 'ls volia mal; y á conseqüencia varen anar á buscar á un céle-

(1) De la Memoria publicada per la Junta d' Obras del Port, ne treyem els següents datos referents als Pressupostos del establiment de la Zona en el Pla del Llobregat: gastos per expropiació de terrenos 8,252 612 pesetas; per las obras de canals de desaigne y navegables y dugas dársenas 17.958,328'87; per replenar terrenos 79,246'12; per el ferrocarril de doble via 560,000; per la estació internacional 340,000; per la doble tanca per l' aïslament de la zona 800,000; total 27.990,186'99.

Y com que 's parteix del principi de que se podrán vendre terrenos per valor de 78.000,000, queda un remanent de 50.009,813'01 pessetas, que 's destinarian á ampliació de las obras de la Zona.