

Los vecinos recogen firmas en contra de la intensa práctica de la prostitución a plena luz del día

Una ucraniana en el Camí de Sant Nicolau

DIESTE LACRUZ

No les ha hecho ninguna gracia a los vecinos de la zona del Camí de Sant Nicolau (para los pocos duchos en la geografía municipal: la ladera de poniente de Granollers, desde el Coll de la Manya hasta la zona de la Estación Nord) la respuesta, a su entender esquivada, del alcalde **Josep Mayoral** a un vecino que durante el último partido de fútbol jugado por el EC Granollers, le manifestó el malestar creciente que existe en la zona por la dejación municipal ante el ejercicio a tutiplén de la prostitución que se viene realizando en la zona desde el 22 de marzo y que sólo descansa los domingos y el día de Navidad. Ya ven si tienen controlada la actividad los vecinos.

El acoso y desarticulación por parte de los Mossos d'Esquadra de una banda de proxenetas que explotaban a jóvenes del este que venían a nuestro país con un contrato de trabajo 'legal', ha concentrado el trabajo en esta prostituta de nacionalidad ucraniana de pelo rubio platino y vestido negro que está convirtiendo el Camí de Sant Nicolau en todo un lugar de peregrinación para los buscadores de sexo de pago. No se trata de una desconocida. La Policía Nacional se la ha llevado a comisaría en media docena de ocasiones. Tiene los papeles en regla y por lo tanto no se la puede expulsar. De lo que se trata es de hacerla aburrir, pero no parece que ese objetivo se haya conseguido.

Cada día, salvo domingos, dejan a la prostituta a las once de la mañana y la van a recoger a las once de la noche. La mujer está controlada por terceras personas, siempre extranjeros, al punto de que en alguna ocasión se han presentado en la comisaría de la Policía Nacional 'amigos' suyos reclamando que la dejarán en libertad y advirtiéndole que se trataba de retenciones ilegales. Cuando la policía le dice porque no ejerce esa actividad en algún club, contesta que



Xavier Solanas

La foto está tomada el miércoles al mediodía. En verano con poca ropa, en invierno tapada pero siempre de negro.

NEGOCIO

La mujer se niega a trabajar en los clubes privados porque dice que en las cunetas hay más negocio

COMISARIA

La policía se la ha llevado a la Comisaría en varias ocasiones hasta que aparecen 'amigos' que la reclaman

porque en la carretera gana mucho más...

A requerimiento de la policía local la mujer empieza su jornada laboral en la parte alta del camino, cerca del polígono del Ràdium para ir bajando hacia la carretera conforme van pasando las horas y aumenta la clientela. Este es el mosqueo del vecindario: el aumento de la clientela. Y es que es habitual ver cómo tres y hasta cuatro automovilistas guardan turno en espera de que acabe un 'servicio' para empezar otro. La mujer trabaja en serie y la clientela, según nos explicaban los vecinos, es de toda ralea: jóvenes, maduros y talluditos. Con coches de lujo y camioneros. El vehículo hace las veces de motel.

"No es plato de buen gusto, nos

explicaba un vecino que quiere mantenerse en el anonimato, que nuestros hijos vean cada vez que pasan por el camino a la mujer con las piernas abiertas...". Están recogiendo firmas que después de fiestas entregarán al alcalde. El censo de familias que tienen que transitar por este camino para ir a su casa es de una docena, unas cincuenta personas que tienen que soportar cosas como "el día de Reyes, mi madre tuvo que esperar a que un cliente acabara para poder pasar con el coche". El morro del camión impedía el tránsito.

No se trata de algo nuevo. Los vecinos han denunciado la situación al regidor de Vía Pública (**Albert Camps**), al de Protección ciudadana (**Juan Manuel Segovia**), al Jefe de la Policía Local (**Lluís Colomer**) y ahora también al alcalde. Han tenido tiempo para hacerlo. Esta historia empezó el 22 de marzo y desde entonces ha ido en aumento, "la media de servicios a la hora es de tres/cuatro", especialmente desde que el pasado mes de septiembre los Mossos d'Esquadra quitaron de circulación a un grupo de chicas que trabajaban en diferentes puntos de las afueras a pie de carretera. La oferta del sexo en carretera en general ha descendido, pero no el de la ucraniana del Camí de Sant Nicolau.

POR LA BOCA MUERE EL PEZ...

EL RETRASO DEL AUTOBÚS

Los trabajadores de Autobuses Granollers, la empresa concesionaria que desde 1971 realiza el servicio de autobús urbano en la ciudad, repartieron en el verano de 1990 una Hoja Informativa entre los usuarios de este medio de transporte público en la que se decía lo siguiente: "Los conductores de Autobuses Granollers SA, nos dirigimos a los ciudadanos de Granollers y en especial a los usuarios de este servicio a consecuencia de las quejas recibidas por el mal servicio de horario y el estado de los vehículos

¿Por qué la ciudad de Granollers tiene unos vehículos con tantos años de servicio?

¿Será culpa del Ayuntamiento, o será culpa de Autobuses Granollers SA?

Podría ser culpa de ambas partes, por no ponerse de acuerdo. Teniendo en cuenta la situación del tráfico en esta ciudad, los conductores nos esforzamos lo humanamente posible en darles el mejor servicio, no siendo recompensados con un salario digno".

La respuesta del Ayuntamiento fue inmediata, y con una Nota Informativa manifestaba su sorpresa por la denuncia al considerar que la responsabilidad del estado de los vehículos, o de los problemas salariales de los trabajadores, no era suya.

Catorce años después de esta denuncia, la flota de autobuses se ha modernizado. Sin embargo, la queja planteada entonces por los conductores sería perfectamente extrapolable al día de hoy, y para comprobarlo les citamos para la próxima semana en el que la pregunta de la semana la formularemos a los usuarios del autobús: ¿Los autobuses llegan puntuales a la hora establecida? La respuesta a este problema de ayer, o de hoy, la próxima semana.

EL HEMEROTECARIO