

tos en la zona de Benckiser (recuérdese que se quiere reconvertir en un polígono terciario, básicamente de oficinas, el polígono Jordi Camps, y que tendrá una nueva centralidad tras la construcción de uno de los tres nuevos puentes, en este caso a la altura de la zona de los Institutos), y ésta es otra novedad interesante: un aparcamiento bajo el futuro campo de fútbol en la prolongación de la calle Rafael de Casanovas. Es decir, debajo del campo de tierra donde actualmente aparcen los coches.

MEJORAR LA CIRCULACIÓN

Una de las conclusiones en el proceso de participación ciudadana a través de las encuestas realizadas por la Fundació Bofill en el 2001, primer paso de la revisión del Plan General, era que la circulación interna era el principal problema urbanístico de Granollers. Aquí hay unanimidad. Pues bien, para resolver este problema el POUM plantea dos ejes de norte a sur. Uno en levante en la prolongación del Paseo de la Montaña, desdoblamiento de la carretera de El Masnou en paralelo a la vía del tren hasta conectar con la Ronda Sud y otro en poniente a través de la desembocadura del paseo fluvial, en el margen derecho del Congost, en la Interpolar de Montmeló.

Los ejes este-oeste, o levante-poniente, se mejorarían a través de los citados tres nuevos puentes sobre el Congost (Camí Can Bassa, Camp de les Moreres, Joan Camps i Giró), pero también gracias al cubrimiento parcial de la vía del tren que permitiría dar continuidad hasta el Paseo de la Montaña a las calles Enginyer, Minetes y Torras i Bages.



Las protestas vecinales están muy presentes en Palou.

LA APUESTA POR EL TREN

Pese a que en el encuentro que el alcalde y el regidor de Urbanismo tuvo con los vecinos de Palou la víspera de la

aprobación del Plan dijeron que el POUM no había hecho ninguna reserva de suelo en Palou por el trazado del futuro cuarto cinturón ferroviario, ésta planea de forma explí-

"Palou Urbanizable programado"

Esta semana se han empezado a colocar pancartas en Palou en señal de protesta por la calificación de Palou como zona agrícola. El pasado martes la Associació de Propietaris de Palou, convocó una multitudinaria asamblea en la SAT en la que se acordó contactar con algún gabinete jurídico-urbanístico para que defienda sus intereses ante las previsiones del Plan General que no contempla ninguna modificación del estatus actual de Palou. La idea de los propietarios de Palou es canalizar todas las alegaciones del barrio a través de este gabinete. Unas alegaciones que se presentarán con alternativas concretas en un intento de conseguir variar las previsiones iniciales del POUM, tal y como se explicó en la pasada edición. Durante esta semana representantes de Palou se han estado entrevistando con diversos profesionales, ninguno de la comarca, en busca del perfil más adecuado para que se hagan cargo de la defensa de unos intereses que esta semana han empezado a dejar constancia pública por la vía de pancartas y adhesivos en contra del Palou agrícola y a favor de un 'Palou Urbanizable programado'. En el marco de un proceso in crescendo, Palou no descarta sacar los tractores y pasearlos por Granollers...

PARKING OBLIGADO

Las nuevas viviendas obligatoriamente tienen que tener plazas de aparcamiento

PALOU

Los payeses de Palou harán campaña contra la calificación agrícola de sus terrenos

ta, ya que el propio Plan habla de establecer las reservas de suelo necesarias para esta línea de tren que necesariamente debe atravesar la zona agrícola de Palou. Al margen de estas vías, el POUM prevé un apeadero a la altura del Circuito de Velocidad y otro en el sector industrial del Congost.

LA CIUDAD DE OFICINAS

El POUM pretende el incremento del sector terciario, especialmente de oficinas. Cuatro son los puntos de la ciudad fijados para ello. El primero y principal es el sector de la Bòbila en torno a los nuevos juzgados, delante de la Estación de Francia. Al pie de la carretera de El Masnou entre el Hotel Granollers y El Trabuc. Por allí se pretende dignificar esta entrada de la ciudad. El ya citado en el sector Jordi Camp y en el sector residencial del Lledoner, en la prolongación del eje Ponent-Ripollès, concretamente enfrente del espacio verde del margen izquierdo del Congost.

Respecto al centro histórico un apunte interesante: se intentará evitar el progresivo abandono de los pisos en beneficio de los usos terciarios. Es decir, compaginar la dicotomía vivienda-negocio.

Sigue tus propios impulsos. Sé diferente

Porque ser diferente no cuesta tanto. Gama Saab 9-3 desde 23.500 €*



Nuevo Saab 93 Sport Sedán TID 150cv

EURO NCAP Gama Saab 5 estrellas

*PVP recomendado en Península y Baleares para 9-3 SS 1.8i Linear en stock. IVA, impuesto de matriculación, transporte y descuento promocional incluidos. El modelo visualizado es el 9-3 SS 2.0T Aero. Gama Saab 9-3: Consumo mixto desde 5,8 hasta 10,0 l/100 Km. Emisiones de CO₂ desde 157 hasta 235 gr/Km.

VILA VILA. C/ Jordi Camp, 15. Telf. 93 849 67 55. Granollers. www.vilavila.redsaab.com