

*El primer ayuntamiento catalán en tener un Plan de Gestión de Espacios Naturales y de elaborar un Plan de Movilidad de su área 'metropolitana'*

## Granollers busca ser la referencia

Xavier Solanas



El paraje de Can Cabanyes al sur del término municipal es uno de los puntos recuperados y protegidos medioambientalmente.

### ROBERTO GIMÉNEZ

El último pleno ordinario antes de las vacaciones de verano celebrado el pasado martes en la provisional sala de actos de la Policía Local fue corto, pero llevaba dos puntos en el orden del día que de alguna manera ponen de manifiesto la voluntad del Ayuntamiento de Granollers de convertirse en una referencia para otros municipios.

El primer punto era aprobar el convenio de colaboración entre la Diputación de Barcelona y los Ayuntamientos de Granollers, Canovelles, La Roca y Les Franqueses con el objetivo de realizar un Plan de Movilidad conjunto. Es decir, que considere a esta conurbación como un mismo conjunto urbano desde el punto de vista de la vialidad. El regidor del ramo, **Jaume Vernet**, puso el énfasis en el hecho de que se trataba de un plan piloto a partir del cual se podrá trasladar a otros municipios de la provincia. En realidad será una guía para la redacción de los planes de movilidad que la Diputación pondrá al alcance de todos los Ayuntamientos. El alcalde se sentía satisfecho de este plan que no le va a costar nada a la ciudad, pero que le permitirá tener un volumen de información exhaustiva de todo lo

relacionado con los desplazamientos: tránsito de coches, motos, bicicletas, tránsito peatonal, aparcamientos... A partir de este Plan de Movilidad se tendrán los instrumentos para decidir definitivamente qué hacer con las calles próximas al tramo central de la carretera, especialmente las que tienen una amplitud inferior a los tres metros (léase calle Lliri, por ejemplo), y que en base a la disponibilidad económica se pretende que sean de un solo nivel, es decir, sin aceras.

La oposición votó a favor del convenio, pero a través del regidor **Jordi Gázquez** (CiU) criticó que los resultados de este Plan de Movilidad se aprobaran con posterioridad al nuevo POUM. Tanto el portavoz socialista **Jordi Terrades** como el alcalde **Mayoral** reiteraron que eso no era ningún inconveniente.

### PLAN DE GESTIÓN DE ESPACIOS NATURALES

En esta misma línea de 'novedades' debe de considerarse

la aprobación del Plan de Gestión de los espacios naturales de Granollers. En este caso la propuesta contó con el aplauso de la oposición, ni un pero. Todos se mostraron satisfechos de que Granollers fuera el primer municipio que había elaborado un plan de protección del espacio natural, el primero; lo cual no deja de ser sorprendente tratándose del municipio vallesano con menos zonas naturales a proteger dado lo pequeño de su término municipal y, salvo Palou, la intensa ocupación urbana de su territorio. Los diecisiete espacios protegidos ocupan el 9% del territorio y destacan el Congost, la Font del Ràdium, Can Cabanyes o la verneda de Can Gili. El plan protector es tan detallista que concreta hasta 94 árboles del catálogo de elementos botánicos de interés natural, entre los que están, por ejemplo, los pinos y encinas de la plaza Enginyers. El plan detalla un total de 73 actuaciones de protección en los próximos cinco años y tiene un presupuesto de 876.800 euros de los cuales una tercera parte vendrá financiada con recursos externos al Ayuntamiento.

En el apartado de agradecimientos no sólo se citó a los técnicos que han redactado el Plan de Gestión (**Josep Germain**, **Virginia Domingo** y **Antoni Arrizabalaga**), sino a los históricos del naturalismo de Granollers: **Josep Estrada**, **Salvador Llobet** y **Antoni Jonch**, unos hombres que, dijo **Albert Camps**, un día soñaron con poder tener un instrumento como éste.

## Ruegos y Preguntas

- El concejal **Pedro González** (PP), en ausencia de **Angeles Olano**, ocupada en los flecos de la comisión del Estatuto, solicitó al alcalde que se coloque un semáforo en la Av. Sant Esteve/Pza. Serrat i Bonastre, dado el elevado volumen de personas que atraviesan la avenida por su extremo sur, Mayoral le dijo que lo estudiarían en el seno de la ponencia de vía pública.

- El concejal **Jordi Gázquez** (CiU) volvió a recordar una antigua reivindicación a raíz de la fuga de gas de la pasada semana en la plaza Enginyers. Gázquez recordó los anteriores escapes, durante esta legislatura, en Roger de Flor y Bisbe Grivé, escapes que pueden provocar alguna tragedia y que se podrían evitar si el Ayuntamiento decidiera hacer un estudio cartográfico del subsuelo de Granollers, para tener perfectamente deli-

mitados los servicios. A Mayoral le disgustó la petición y la contraargumentó diciendo que este tipo de accidentes no se evitan con estudios cartográficos porque en la plaza Enginyers se sabía con exactitud por dónde pasaban los servicios pero que hubo un 'error humano'. Mayoral aclaró que 'naturalmente involuntario', pero que ponía de manifiesto que los estudios del subsuelo no son ninguna panacea para evitar estos incidentes. En la defensa de la práctica municipal fue más allá y recordó que gracias a una iniciativa de un ex técnico municipal (y ex concejal convergente: **Josep Barberillo**), desde finales de los años 80 se intenta converger los diferentes servicios (luz, fibra, etc) en todas las obras municipales para evitar la práctica de tener que levantar un pavimento recién colocado para poder incluir otro servicio.