

El Ayuntamiento renueva el Plan Básico de Emergencias Municipal para adaptarlo a las normativas vigentes

Preparados ante lo que pueda pasar

JAUME RIBELL

Granollers ya tiene listo su renovado Plan Básico de Emergencias Municipal. Es decir, un documento que viene a actualizar el Plan de emergencias vigente desde el año 2000 y que fue aprobado en pleno la pasada semana. "Es la primera revisión que se hace para dar respuesta a los cambios de la propia dinámica de la ciudad", indica el regidor de Seguridad Ciudadana, **Juan M. Segovia**.

Unos cambios que se traducen en "nuevos riesgos: las empresas cambian y dan lugar a nuevos posibles peligros". Si bien los principales son los riesgos derivados de la acción de las obras, especialmente los escapes de gas. Así lo indica el histórico de sucesos recogido por la Policía Local desde el año 1998: "Cuando se hizo el plan del año 2000 no se tenía ese histórico, así que se hizo más en base a lo indicado por la Direcció General de Emergències de la Generalitat que por otra cosa", recuerda. Por ello era necesaria esta revisión: para adaptarla mejor a la realidad local de Granollers en base a las emergencias que más se hayan repetido. Y es que la propia Generalitat tuvo paralizada la renovación de planes de emergencia precisamente para definir claramente sus contenidos y objetivos "porque no estaban claros. Se trataba de redefinir criterios para hacer los planes de emergencias mucho más efectivos", indica.

Por ello el nuevo plan introduce, a grandes rasgos, dos novedades principales: por un lado la estructural: "Si se redefinie-



Xavier Solanas

Las fugas de gas, como esta producida en Josep Umbert, son la principal causa de emergencias en la ciudad.

ron criterios fue para que todos los municipios usaran los mismos en sus planes locales, lo que facilita

mucho la tarea a la Generalitat a la hora de actuar ante cualquier emergencia. Con lo que todos los

GASES

Los escapes de gas son la principal fuente de riesgo contemplada en el plan

COMPLEMENTARIOS

A este Plan General se le suman una serie de planes específicos para lluvias, nieve o fuego

planes deben adecuarse a esa nueva estructura", indica la técnica de Protección Civil, **Cinta Salvany**. Y por el otro lado, el citado análisis histórico. "El resto, todo lo referente a protocolos de comunicación, actuación y toma de decisiones, ha quedado igual".

Y es que como afirma Segovia, "en este caso serviría el tópico del 'ojalá que no pase': es improbable que haya inundaciones generalizadas, por ejemplo. No tiene por qué pasar nada de lo que está previsto en este plan. Pero si ocurriera, hay que estar preparado".

Los transportes de mercaderías peligrosas, el siguiente paso

Los planes de emergencia de la ciudad no se acaban con este renovado Plan general: éste actúa de marco genérico para toda otra clase de planes específicos que van desde el plan contra nevadas hasta el de accidentes químicos, pasando por los planes específicos para el mercado de los jueves o la Festa Major. Y en este proceso de elaboración de planes para anteponerse a posibles emergencias, actualmente hay dos nuevos documentos específicos en proceso de elaboración. El primero es un plan para la evacuación de eventos deportivos en caso de riesgo. Y en el segundo caso, de mayor calado, se trata de un plan de seguridad para el transporte

de mercancías peligrosas. Un plan que ha de ir muy ligado a la actividad de la línea de mercancías ferroviarias que pasa por la estación de Francia. "Nuestro objetivo es que acabe desapareciendo", ratifica el regidor de Seguridad Ciudadana, **Juan M. Segovia**. "Pero eso es tan sólo una meta: mientras eso no ocurra, tenemos que mejorar la seguridad al máximo". Por ello, y tras un acuerdo con Adif, ahora ya se dispone de informes anuales de todos los materiales que pasan por allí, con lo que se dispone de "plena información sobre el tráfico de esa línea".

Si todo sigue el ritmo previsto, se prevé que este nuevo plan pueda ser presentado a mediados de 2008.

¿Adivinas cuál es el Nº 1 en Todo Terreno?

Suzuki
GRAND VITARA

¿Será por su diseño?
¿Por sus motores turbodiésel y gasolina?
¿O será por su precio?

Suzuki Grand Vitara.
Nº 1 en matriculaciones de Todo Terreno 2007.**

*PVP en Península y Baleares. Incluye IVA, e I.E.M. No incluye transporte, pre-entrega, pack básico ni gastos de matriculación. Gama Grand Vitara. Consumo Extra-urbano: 6,5 a 7,9 L/100 Km. Emisiones CO₂: 195 a 228 g/Km.
**Datos facilitados por ANIACAM válidos hasta 30-9-2007.



desde
16.995€
hasta
33.395€*

Descúbrelo en: **ROMAGOSA** CONCESIONARIO OFICIAL SUZUKI

PALET

Rda. Sud, 10 y 12 - Tel. 938 791 341 - GRANOLLERS
Avda. Gaudí, 51 - Tel. 935 445 556 - MOLLET