

El 'ter' hace que una palabra y la otra sean tan parecidas como contrarias. Mayoral es un hombre capaz de sumar y sumar, no importa el qué, pero sumar siempre hasta el final. El sueño de la *independencia* es un bonito sueño de juventud, muy especialmente en la adolescencia (¿Quién no ha querido volar de casa?), pero los años acaban demostrando que en sociedad la independencia es una categoría platónica, la realidad que fluye tiene nombre de río y *molt català*: el 'ter'.

Martes, 4

Aumentan las ventas de coches tras veintiséis meses de caída

El Gremi del Motor (FECAVEM) me envía una nota que es una buena noticia, de esas que nos gustan escribir en la Primera Plana, en el mes de agosto se ha roto una tendencia a la baja en la matriculación de vehículos que duraba veintiséis meses consecutivos. Un auténtico récord histórico de malos registros y que se han llevado por delante a decenas de concesionarios y, por quintuplicado, puestos de trabajo. En concreto, en Catalunya el incremento ha sido del 7,7% más que en agosto de 2011. Un incremento sensiblemente mayor al del resto de España que se ha quedado a menos de la mitad: 3,4%. Pese a este incremento las cifras negativas de todo el año son del -4,85%, también la mitad que en el resto de España, que el bajón ha sido del -8,5%. Ahora bien, mucho nos tememos que esta Buena Noticia de agosto no será más que un espejismo: que la clientela se ha animado a comprar el coche para evitar el incremento del 3% del IVA a partir del 1 de septiembre.

Una reflexión: este repunte también demuestra un hecho que haría bien el gobierno de no dejar pasar por alto: un nuevo plan Renove de sustitución de coches antiguos giraría la tendencia negativa: evitaría el colapso del sector, la pérdida de puestos de trabajo, mejoraría el medio ambiente (los coches antiguos son los que más gastan y contaminan) y el Estado aumentaría sus ingresos no sólo del IVA sino de matriculación. Es lo que pide el sector, y me parece razonable.

Cambio de tema: ya que estamos en días reivindicativos si estos datos hubieran sido al revés, es decir, que fuera de Catalunya se hubieran vendido más coches que en Catalunya, los de la *cáscara amarga* ya habrían encontrado otro motivo de queja: *España (como los vampiros) se alimenta de nuestra sangre*. Claro que pensándolo bien también le pueden dar la vuelta: *España es un peso muerto*.

Esta cáscara siempre amarga.

Xavier Solanas



Miércoles, 5

La discreta censura de la Gran Correguda

Hoy hemos tenido un pequeño debate en redacción sobre la conveniencia de publicar sin velos ni censura digital las fotografías de la *Gran Correguda*, la carrera organizada por Els Blancs que consistía en que los participantes corrieran como Dios los trajo al mundo el miércoles a la una de madrugada en la zona peatonal. Algunos, los menos, corrieron en calzoncillos, pero la mayoría en bolas. Chicos y chicas, más chicos que chicas, pero también haylas. En el marco de la fiesta cada uno es muy libre de ir en pelotas por la calle y a esas horas de la noche nadie debe escandalizarse. De hecho, el escándalo no está en la anatomía sino en los ojos de la mirada. Nada que decir... ¿Pero qué tenemos que hacer con las fotos tomadas aquella noche? Este era el dilema.

A la colla Blanca, organizadora de la corrida, no le hizo ninguna gracia ver la foto publicada en

la prensa de *La Gran Correguda*. Una cosa es una fiesta al calor de la noche y otra distinta aparecer retratado con las vergüenzas al aire cuando los efluvios del alcohol se han evaporado. Lo tuve muy claro. No para evitar el enfado de quienes lo habían organizado, al fin también ellos mismos habían colgado una foto en su twitter, pero las fotos tenían que pasar por un púdico *pixelado*, porque esta Revista no se mira y se lee a la una de la noche, sino a cualquier hora del día. Y aunque el escándalo no está en la anatomía humana, sino como digo en la mirada de quien la ve, una cosa es verlo al natural y otra cosa es el uso impreso que se haga de su retrato.

Jueves, 6

Nunca podría ser un buen gerente

Hoy he tenido una larga conversación de más de dos horas con el director de ingenieros de la multinacional británica LUCAS. Esta empresa diseña y fábrica frenos para todo tipo de vehículos: desde motos, coches y camiones hasta aviones. Me es fácil hacerlo, es un primo carnal. Es un hombre con mucha experiencia y una memoria prodigiosa. Hablar con él es como leer un libro de ciencia para legos. Coincidimos en muchas cosas. Hablamos de las empresas: Que las empresas familiares son más vulnerables que las otras, especialmente cuando el hijo continúa al frente de ellas. ¿Tiene capacidad para ello? Es como el problema de las Monarquías con la diferencia en que en éstas, el heredero no se convierte en el primer ministro, sino que su poder es simbólico, honorífico. Y el de una empresa es el primer ejecutivo. La elección no es por selección, sino por derechos de sangre, y esto nada tiene que ver con los negocios.

Otra coincidencia: un buen gerente si se deja asesorar se puede permitir el lujo de no saber nada del negocio que lleva entre manos, porque en el fondo todos los negocios tratan de lo mismo, pero necesariamente tiene que saber de números (economía), exactamente por el mismo motivo.

Yo, que soy el director y creo que decano en la provincia, nunca podría ser un buen gerente.

durant tot el setembre:

1^a visita
+ radiografia
+ diagnòstic
+ pla de tractament
GRATUÏT

Neteja
50% dte

ACABA L'ESTIU
AMB EL TEU MILLOR SOMRIURE:

Clinica Dental

IÑIGO

OBERTURA DE LA NOVA CLÍNICA DE GRANOLLERS,
desde **DILLUNS 3 SETEMBRE**

ESPECIALITATS

- Odontologia general
- Odontopediatria
- Periodòncia
- Ortodòncia invisible (*Invisalign*)
- Estètica dental
- Implantologia
- Cirurgia avançada

C/ Alfons IV, 78 (a prop de Pça. de la Corona) • T. 93 870 00 88 • info@clinicadentalinigo.com • Horari: de dilluns a divendres, de 9'30h a 13'30h i de 16h a 20'30h