

GRUP D'OPOSICIÓ AL QUART CINTURÓ DE SANTA EULÀLIA DE RONÇANA

Enguany, el Grup d'Oposició al Quart Cinturó ha estat convidat per primera vegada a estar present a l'Anuari Local editat per l'Ajuntament del nostre poble. Som a finals d'any i deu ser un bon moment per fer balanç de la nostra actuació.

El Grup ja fa uns quants anys que treballa per intentar sensibilitzar a tots els veïns de Santa Eulàlia sobre l'impacte d'aquesta via, conjuntament amb les més de 200 entitats que formen la Coordinadora contra el Quart Cinturó, per intentar evitar la seva construcció.

El balanç de les nostres activitats durant l'any 1998 ha estat prou positiu. D'una banda, s'han mantingut les reunions periòdiques de seguiment del projecte i s'han reforçat els mecanismes d'intercanvi d'informació i de coordinació amb la resta d'entitats que formen la Coordinadora contra el Quart Cinturó.

Per l'altre costat, la de les actuacions més visibles, s'ha recollit firmes en contra del projecte (més de 10.000 entre el Vallès Oriental i l'Occidental) i s'ha mantingut la informació periòdica a través dels mitjans de comunicació del nostre poble. I, per la Festa Major, vam tenir oberta l'exposició fotogràfica "Masies de Santa Eulàlia". Aquesta mostra, que respon a la nostra voluntat de conèixer i donar a conèixer aspectes concrets Santa Eulàlia, va ser precedida en els dos anys anteriors per exposicions fotogràfiques sobre els arbres i els ocells del nostre poble.

D'altra banda, el dia 29 de novembre vam inaugurar el tram del Sender GR-97 "De la Tordera al Llobregat", que ressegueix les tres comarques per les quals podria passar aquesta gran infraestructura, i és el primer sender de llarg recorregut que transcorre per les nostres contrades.

Finalment, es fa necessari tornar a recordar perquè ens oposem decididament a la construcció del Quart Cinturó o Autovia Orbital, tot remarcant que la nostra oposició no significa anar en contra del progrés, sinó que vol plantar cara a un model de desenvolupament del territori pensat d'esquena al poble. No volem que el nostre entorn i la nostra qualitat de vida siguin les víctimes, innecessàries, d'una decisió poc encertada d'aquells en qui nosaltres hem dipositat la confiança.

Així doncs, ens oposem al Quart Cinturó perquè pensem que és una obra innecessària, que respon a previsions de trànsit que han resultat ser totalment desproporcionades i perquè obeeix a un model de desenvolupament que és rebutjat pels científic