



Harley Davidson, típicamente americana



Harley-Davidson

Al principio sólo fue una ilusión, la que compartían dos amigos, William S. Harley y Arthur Davidson, que en el año 1901 proyectaron una motocicleta. Hoy en día es una de las marcas casi mitológicas de las dos ruedas y más saneadas del sector, con unas ventas acumuladas que se cifran en más de tres millones de unidades y una cadencia de producción de 150.000 vehículos anuales. Es, además, la más importante y la mejor representante estadounidense en este competitivo negocio.

Con el préstamo de un taller por parte de un amigo, comenzó una aventura que lleva camino de cumplir los cien años. Con grandes dosis de imaginación, el dibujante Harley y el modelista Davidson, a los que se unieron el diseñador industrial Emil Kruger y el experto mecánico Walter y William, ambos hermanos de uno de Davidson, consiguieron fabricar su primera motocicleta en 1903. Se comenta que el carburador que tenía se había elaborado a partir de una lata de tomate. Tras unos

difíciles inicios, la familia Davidson amplió su colaboración. El centro de fabricación se trasladó al jardín de la familia, lugar donde nació Harley-Davidson Company. Durante el primer año se fabricaron tres motocicletas con motores de 400 centímetros cúbicos y de sólo tres caballos de potencia. Antes de finalizar su fabricación, ya estaban vendidas. En 1904 subió la producción a ocho unidades. En 1912, Bill Harley presentó el primer embrague para motocicleta, que fue un gran éxito comercial.

También ese mismo año se presentó un curioso sillín con muelles. Dos años más tarde, las Harley-Davidson llevaban arranque por pedal y un año después tres marchas con embrague centrífugo. En 1919 se puso a la venta un modelo revolucionario para la época, el JD Twin Cam, con un motor con dos árboles de levas y 1.200 centímetros cúbicos. En 1926 desarrolló el depósito de combustible en

forma de gota de agua, que aún subsiste, y dos años después fueron los primeros en incorporar frenos en la rueda delantera. Todo era ingenio e imaginación que luego plasmaban en el mercado: como la adopción de nuevas pinturas y originales diseños en la decoración de las máquinas.

Tras superar la crisis de 1929, durante la II Guerra Mundial se fabricaron 90.000 motos para los ejércitos aliados con EEUU. En 1947 se reanudó, sin restricciones, la producción civil. A partir de ahí comenzó una etapa muy fructífera para la marca, que se vuelve a truncar en los años 60, cuando las marcas japonesas desembarcan en EEUU. Harley empezó a perder mercado y tuvo que llegar a un acuerdo con Ducati, convirtiéndose en importador de la

marca italiana en Estados Unidos. Con la venta de las Ducati, más la fidelidad de la policía, el Ejército y los ya forofos de la marca, su subsistencia estaba casi asegurada. En 1970, es absorbida por AMF, compañía metalúrgica propiedad de un enamorado de las Harley, hasta que en 1981 varios directivos de la mítica firma la recompran. En aquella época se formó el mayor club motociclista del mundo: el Harley Davidson Owners Group, que supuso un estandarte publicitario de primera magnitud.

En 1985 los bancos dieron la espalda a Harley, que salió de nuevo a bolsa al año siguiente. La década de los noventa fue el comienzo de la tranquilidad. El centro de producción de York pudo ampliar y mejorar sus instalaciones, comenzando a fabricar anualmente más de 100.000 unidades.

.....
El objetivo es producir 258.000 vehículos al año para reducir las enormes listas de espera

Punt Motard

Avgda. Verge de Nuria, 50-52 • 08410 Vilanova del Vallès
Tel. 93 845 81 93 • 93 845 81 94 • Fax. 93 845 60 36
Carretera de Granollers al Masnou (a prop benzínera cruïlla Vilanova)
E-mail: puntmotard@yahoo.es

- MOTO BOUTIQUE
- QUADS-REMOLCS
- RECANVIS-ACCESSORIS
- SERVEI DE TALLER ESPECIALITZAT
- MOTO CLUB
- CICLOMOTORS-MOTOCICLETES

MOTO CLUB VILANOVA DEL VALLÈS

TRAMITEM LLICENCIES FEDERATIVES
10% DTE. EN TOTS ELS MODELS QUADS HONDA

FESTA al carrer VERGE DE NÚRIA VILANOVA DEL VALLÈS

DIUMENGE 9 DE JUNY A LES 6 DE LA TARDA

- EXPOSICIÓ DE MOTOS I QUADS
- DESFILADA DE ROBA MOTORISTA
- ACTUACIÓ INFANTIL DE TRIAL
- DECORACIÓ: FLORISTERIA JUC

PREU: 12 €

INCLOU:

- Sorteig de 2 entrades pel Gran Premi al Circuit de Catalunya.
- Berenar-sopar i beguda.
- Número pel sorteig de roba motorista: Casc, jaqueta, guants, ulleres, samarretes, etc... (diferents marques)
- Flors, plantes
- Varis obsequis donats per: Finques Mecastell, Ekufarm (productes per animals de companyia), Bar Restaurant Marcos, Restaurant Bon Caliu

Organitza: Venda dels tiquets: Col·labora:

GARATGE

LET S.C.P.

CONCESSIONARI **Guidosimplex**

Adaptació de vehicles per a la conducció i el transport de persones amb disminució

Francesc Alberch

REPARACIÓ D'AUTOMÒBILS

Injecció de benzina, posta a punt, diagnòs de motor, mecànica en general, sistemes d'aire condicionat, taller autoritzat DIAVIA.

Álvarez de Castro, 45 • 08400 GRANOLLERS (Barcelona)
Telèfon: 93 870 11 27 • Fax: 932 861 34 25
e-mail: let@vallesnet.org