

El peaje de La Llagosta sube un 3'66% y llega a los 1'13 euros el viaje

## El PSC se queda solo defendiendo el peaje

JORDI ABAYÀ

El PSC se ha quedado solo a la hora de justificar el aumento del peaje de La Llagosta. La campaña en contra de los aumentos y en favor de su supresión ya no es exclusiva de los Independents per Mollet - que llevan varios meses en este empeño- sino que se ha ampliado hasta CiU y el grupo de fuerzas que componen la Entesa per Mollet (ICV-EUiA y ERC). Desde el pasado día 1 los conductores que utilicen la C-33 para trasladarse hasta Barcelona pagan por este servicio un 3'66% más. El precio del peaje de La Llagosta, para los que no se benefician de ningún descuento por uso, ha pasado de los 1'09 euros hasta los 1'13 euros.

La postura más dura la ha planteado estos días el Grupo parlamentario de

CiU quien ha amenazado con abandonar el grup de



Los peajes han aumentado a partir del 1 de enero.

peatges del Parlament de Catalunya si el Govern de la Generalitat no negocia con el Estado en los próximos tres meses una rebaja en las autopistas catalanas. **Artur Mas** acusó al gobierno tripartito de incumplir su programa electoral y los térmi-

nos del pacto del Tinell que incluyen la rebaja de algunas autopistas y la supresión de otros peajes.

Aunque en el ámbito local no todos estarían de acuerdo con estas atribuciones de responsabilidad lanzadas por el líder de CiU. El tripartito no

existe en Mollet. Al contrario, dos de los tres miembros que conforman el Govern de Catalunya (ICV-EUiA y ERC), en Mollet son electoralmente la coalición Entesa per Mollet, en la oposición. Si hace unos días estas fuerza hacía pública su oposición a la subida ahora asume el liderazgo de la oposición al mantenimiento de la barrera. Esta semana la Entesa ha hecho público un comunicado en el que al margen de rechazar lo que califican de "error injusto", hacen un llamamiento a la ciudadanía de Mollet y del Baix Vallès "a mostrar su rechazo a este aumento que de forma injusta se va realizando año tras año". La entesa per Mollet afirma que continuará trabajando a favor de la gratuidad del peaje "huyendo de acciones electoralistas y llevando a cabo acciones cívicas y pacíficas que hagan ver al Govern de Catalunya que este peaje es injusto y perjudicial". La Entesa también critica "la doble moral" del PSC ya que "cuando la señora Tura era alcaldesa fue una de las impulsoras de las acciones y claxonadas por la gratuidad del peaje a la salida de Mollet, mientras que actualmente la señora Tura, como miembro del Gobierno, aprueba el aumento del peaje y el grupo municipal socialista lo justifica".

El grupo se reunió también con Medi Ambient para presentar sus propuestas de alegación

## La Entesa pide un pleno extraordinario para debatir el Plan de Gallecs

JAUME RIBELL

Como cada año, la Entesa per Mollet, principal grupo de la oposición (formado por ICV, EUiA, ERC e independientes), ha cerrado el curso político haciendo un balance del mismo durante un aperitivo informal con la prensa. Un 2004 que ha venido marcado por una noticia que ha sobresalido por encima de todas las demás: la de la elaboración de un Plan Director especial para el espacio rural de Gallecs, con vistas a incluirlo en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN).

Por ello el grupo anunció la presentación de una soli-

cidad para que se realice un pleno extraordinario para debatir específicamente las alegaciones del Ayuntamiento a dicho Plan Director, que aún está en fase de aprobación inicial. Los dirigentes de la formación coincidieron en que este debate extraordinario era necesario, debido

a la importancia que tiene la definición de este plan para el futuro de Gallecs. Por ello han dado al equipo de gobierno un plazo de 25 días hábiles como máximo para

convocar dicho pleno.

Asimismo, los regidores de la formación **Josep Cot** (independiente) y **Antonio López** (EUiA) se reunieron

por esta misma cuestión con técnicos del Departament de Medi Ambient i Habitatge. Un encuentro que fue solicitado para conocer de

primera mano el contenido político y técnico del Plan Director. Durante la reunión, que tuvo lugar el pasado 17 de diciembre, se presentaron las alegaciones del

**OPOSICIÓN**  
El grupo valoró muy positivamente su tarea como principal fuerza de la oposición en su balance anual

grupo municipal de la Entesa que, según fuentes de la propia formación, fueron vistas "con buenos ojos desde el punto de vista medioambiental".

Por otro lado, durante el balance de la actividad anual del grupo, sus responsables valoraron "muy positivamente" su tarea "de oposición constructiva, a pesar de las limitaciones y trabas impuestas por el equipo de gobierno", achacándoles falta de diálogo, especialmente en temas como "el Plan General, que merece un más amplio consenso ya que marcará el futuro de la ciudad durante muchos años".

Por último, los dirigentes de la Entesa valoraron "la importancia de haber centrado el debate político local en los temas que preocupan a los ciudadanos", asegurando haber forzado al gobierno a iniciar actuaciones como el bus del barrio de Lourdes, los planes de vivienda de protección oficial o los presupuestos participativos.