

La muestra, que se celebrará el 2 de abril, se engloba en un proyecto para potenciar el uso del Parc Firal

Granollers estrena la nueva feria Autoretro de coches y motos antiguas

JAUME RIBELL

Con la finalidad de potenciar el uso del recinto del Parc Firal nace la nueva feria Autoretro, dedicada a la exposición, compra y venta de coches y motos antiguas, así como de sus accesorios. La muestra, presentada el pasado miércoles, se llevará a cabo el próximo sábado, 2 de abril, de 9:00 a 19:00 horas, y se ha organizado con la colaboración de la asociación Quatre Rodes Clàssic Grup.

Como dijo el regidor de Promoción Económica, **Jaume Profitós**, esta colaboración responde a la voluntad del gobierno municipal "de compartir y cooperar con las asociaciones y las entidades de la ciudad para consolidar el espacio ferial durante todo el año". Autoretro, que será la primera feria sectorial que acoga el recinto, nace con la voluntad de quedarse: "sería bonito empezar una tradición de muchos años", aseveró el presidente de Quatre Rodes, **Josep Fabregat**. Una



Profitós, Mayoral y Febragat, durante la presentación de la muestra.

tradición que, aseguró, "lleva ya muchos años establecida en Europa y en diversas ferias importantes de Catalunya". Y aunque la idea es que la de Granollers entre dentro de este circuito de ferias importantes, añadió que "se debe ir paso a paso, e ir creciendo según nuestras posibilidades".

Por ello, la muestra no ocupará todo el recinto ferial: en principio, hay veinte expositores confirmados y se espera que de aquí al 2 de abril puedan sumarse algunos más, incluso alguno de extranjero. Se trata, mayormente, de particulares aficionados al mundo del motor antiguo

(vehículos con 25 años de vida como mínimo), que se dedican al coleccionismo y restauración de los mismos.

Además, al mediodía, se realizará una concentración de esos coches y motos antiguas que atravesará la ciudad, pasando por el Paseo Fluvial, Roger de Flor, Constitució y Torras i Bages.

CONCENTRACIÓN

Además de la exposición de compra-venta, se hará una concentración que recorrerá la ciudad

Por su parte, el alcalde, **Josep Mayoral**, afirmó que esta feria "interesa en muchos sentidos", al tratarse Granollers de una ciudad muy cercana al Circuit de Catalunya: "Eso nos ha permitido tener muchas plazas hoteleras que, no sólo denotan la importancia del mundo del motor para la ciudad, sino que dan pie a trazar un proyecto de ferias, congresos y encuentros empresariales que permitan mantener la actividad en el recinto ferial durante todo el año". A lo que Profitós añadió que, aunque aún es pronto para hablar de esos futuros proyectos, ya se barajan algunos de ellos, como la posible celebración de la feria Exponuvis el próximo noviembre.

CAJÓN DE SASTRE

CAJON DE SASTRE. Para evitar el tránsito alternativo a la carretera de El Masnou por el Camí Ral (el Ayuntamiento ha detectado especialmente empresas de mensajería del Polígono Muntanyola) a principios de este mes la brigada de obras construyó sin previo aviso dos remontables de tierra, a cuatro metros de distancia, en donde el Camí Ral desemboca en el citado polígono. A los operarios se les fue la mano. Una de las primeras 'víctimas' de la trampa fue la presidenta del Consell de Poble de Palou, **Carme Esplugas**, que yendo por la noche para presidir el Consell vio cómo los bajos de su vehículo rascaban ruidosamente el remontable. Esta es la razón por la que ha entrado un escrito dirigido al alcalde en el que pide que estas acciones deben señalizarse y no hacerlo sin previo aviso. Casualmente, esta misma semana la junta de gobierno aprobaba una partida anual de 21.900 euros para el mantenimiento de los caminos de Palou. Sobre el endurecimiento del firme reclamado por los vecinos no hay ninguna decisión tomada. La partida es similar a la del año anterior.

Otrosí: el concejal **Miquel Mas** (CiU) le ha pedido al alcalde que en la calle Joan Camps i Giró los coches no puedan aparcar en batería a ambos lados de la calle, porque dificultan el tránsito de los autocares escolares. El problema se agrava por el estacionamiento en doble fila en las horas de entrada y salida, y también le pide que se coloque un segundo contenedor de basura en la Pza. Caserna/Travesseres, ya que la que hay está permanentemente ocupada por cartonajes de los comercios.

Otrosí: **Lourdes Garrell** le hace saber al **alcalde Mayoral** que la calle Santa Esperanza está especialmente sucia (denuncia la abundancia de chicles en el suelo) y le reitera la petición de que se instalen bandas fluorescentes en las nuevas platafor-

mas del bus porque por la noche provocan tropiezos, dice.

Ramón Buscallà le apunta que en el cruce de las calles Navarra y Barcelona hay una pequeña pero constante fuga de agua, y finalmente Carme Esplugas le pregunta qué compañía ha soterrado el transformador eléctrico de la Plaza del Peix sin el conocimiento de los vecinos. Le ahorramos al alcalde la respuesta: Estabenell.

EL HOSPITAL ESTRENA TAC. El nuevo TAC del Hospital General de Granollers que ha entrado en servicio atenderá este año un promedio de 25 personas cada día (8.500 al año), fundamentalmente para estudiar el cráneo (traumatismos, hemorragias, etc), el tórax o el abdomen. El viejo estaba funcionando desde 1991 y había que 'jubilarlo'. Las mejoras son de todo tipo: mayor rapidez en las exploraciones, reconstrucción en tres dimensiones, lo que permite afinar la patología. Otra: las imágenes digitales permiten la transmisión por vía telemática y poder aclarar dudas entre especialistas de los centros en red.

PROLONGACIÓN CALLE INGENIEROS. Se ha aprobado el proyecto de urbanización de la prolongación de esta calle que incluye la antigua pista de balonmano de la calle Tetuán y el nuevo tramo entre Ingenieros y Bruniquer, por un presupuesto de 191.000 euros (32 millones). La prolongación de la calle se hará por la antigua pista de balonmano. El nuevo tramo tendrá una longitud de 70 metros y 8 metros de ancho, y será peatonal. En la misma actuación está prevista la urbanización de una zona verde con una superficie de 600 metros cuadrados que estará situada entre las viviendas que se construirán al lado de las calles Ingenieros y Bruniquer. El proyecto contempla la conservación de la chimenea, y también de un pino que está incluido en el catálogo botánico de interés natural.