

2.º CAMPEONATO NACIONAL SEAT - PANDA

MARCELINO BOY, a superar el cuarto puesto de la temporada pasada

De excelente puede calificarse el debut del piloto de la Escudería Granollers, Marcelino Boy en la II Challenge PANDA, ya que en el reciente Rally Vuelta a Aragón, valedero para el Campeonato de España, fue tercero en esta clasificación y doceavo en la general. Este puesto es más meritorio aun, si se tiene en cuenta la inferioridad de condiciones, en cuanto a vehículo, con que se enfrentó el corredor de la E. Granollers.

Marcelino Boy que, recordamos, corre bajo el patrocinio del concesionario de SEAT en Granollers, PRADES, tenía previsto participar en los "500 km nocturnos de Alicante" pero ha sido pospuesto a última hora. Por tanto, las próximas pruebas en que tomará parte serán la "Carrera en cuesta La Roca - Orrius", los días 17 y 18 de Julio, el "Criterium de La Rioja", el 24 y 25 del mismo mes, y el "Rally Osona" el 22 de agosto.

Hemos hablado con el corredor y nos ha manifestado la ilusión que tiene puesta este año en la Challenge Panda y

la esperanza de que en la presente edición superará el magnífico cuarto puesto que a nivel nacional, y con Juan Molinera co-

mo copiloto, consiguió en el pasado ejercicio. Este puesto de copiloto lo desempeña ahora el manresano Jaime Calsina.



MARCELINO BOY

XIX CARRERA EN CUESTA AL MONTSENY

Buena actuación de los pilotos de la Escudería Granollers

Con un gran triunfo del sabadellense Juan Fernández, tuvo lugar los pasados días 29-30 de mayo la XIX edición de la escalada al Montseny. Los entrenos se celebraron el sábado por la tarde en el que predominó el mal tiempo y la lluvia, por lo que los tiempos que se marcaron no fueron lo buenos que sería de esperar. Marcó el mejor tiempo Arenzana, con un LOLA BMW, seguido de Andrés Vilariño con idéntico coche. Los pilotos de la Escudería Granollers que participaban en esta carrera eran: Mari Carmen Otín, Juan Bufí y Miguel Ribas, que sin arriesgar se limitaban a probar sus posibilidades en mojado.

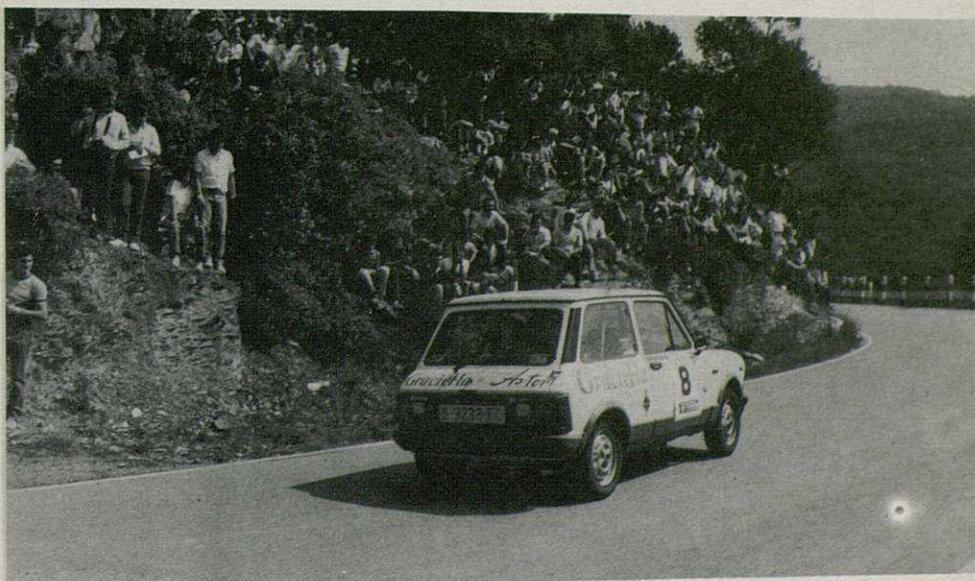
A destacar en el parque cerrado la presencia de los impresionantes BMW M-1 y de los Porsche Aemeras, así como del Ford Silueta ZASPED, que llamaron la atención del numerosísimo público presente. Por fortuna fueron pocos los abandonos en las dos subidas de entrenos, pues todos los pilotos pusieron el máximo de prudencia, dado lo resbaladizo del piso.

El domingo lució el sol y Juan Fernández, realizaba la carrera de su vida y se hacía con la primera posición, seguido del que a priori era el favorito, el italiano Mauro Nesti y la tercera plaza sería para el riojano Arenzana, todos ellos con idéntico coche, el LOLA BMW. El grupo segundo lo ganaba inesperadamente Fermín Vélez con un Talbot Rally. La división N la ganaba Masdeu con un Ford XRS y la división A sería para Mauro Biamonti.

aun así cuajó una buena carrera, igual que Miguel Ribas inscrito en el Volante RACC con su Ford Fiesta, al que vemos mejorar día a día.

En fin, una gran carrera en conjunto, tal como nos tiene acostumbrados el Montseny y el RACC, su organizador.

J. Molinera



MARIA CARMEN OTIN

NUESTROS PILOTOS

Los pilotos de la Escudería Granollers, cuajaron una magnífica carrera, siendo el puesto obtenido por Mari Carmen Otín, que con su coche de "circuitos" (participa en la Challenge Auto-Bianchi y no se puede tocar nada del coche, por lo que sería un grupo N, pero se tuvo que inscribir en A por carecer este coche en España de la necesaria ficha de homologación) por lo que está en franca desventaja con respecto a los demás coches de su clase, pero no obstante alcanzó el cuarto puesto de su división. Juan Bufí, tampoco tiene, de momento, el coche acabado de preparar;

17 Y 18 DE JULIO

II CARRERA EN CUESTA LA ROCA-ORRIUS

Una prueba ya clásica dentro del calendario automovilista es sin duda esta "Subida en Cuesta La Roca-Orrius", que organiza la Escudería Granollers y que este año cumplirá su tercera edición.

Las fechas ya se han concertado y serán los días 17 y 18 de julio cuando

tendrá lugar la misma. Los entrenamientos el sábado a partir de las tres.

En nuestro próximo número informaremos con más detalle sobre todos los detalles referentes a esta popular carrera.