



El mercado de turismos de Europa Occidental creció un 1,1% en abril

Las matriculaciones de automóviles de turismo en el área de Europa Occidental (UE más Islandia, Noruega y Suiza) ascendieron en abril a 1.301.122 unidades que suponen un crecimiento del 1,1 por ciento sobre las 1.287.508 del mismo mes de 2001. Según la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA), en el área de la UE se produjo una idéntica evolución del mercado, es decir un 1,1 por ciento al alza, fruto de las 1.262.335 unidades matriculadas frente a las 1.248.632 de hace un año. En el acumulado de estos cuatro meses se han registrado en Europa Occidental 5.192.026 matriculaciones, un 2,8 por ciento menos que las 5.338.927 unidades de enero-abril del año pasado. En los quince países de la UE, las matriculaciones de turismos ascienden a 5.059.909 que, comparadas con las 5.197.023 suponen un descenso del 2,6 por ciento. Entre los principales mercados durante el mes de abril destacan el crecimiento del 16,1 por ciento en Gran Bretaña (208.976 unidades) que contrasta con la caída del 13,4 por ciento en Italia (191.300). Francia (208.094) y Alemania (303.000 unidades) fueron mercados en crecimiento durante abril entre los principales países productores, en tanto que España (114.021) arrojó una reducción del 7,6 por ciento, la segunda más fuerte (después de la ya citada de Italia) de los países de la UE. En los cuatro meses, sólo Gran Bretaña (931.694 unidades) arroja una evolución positiva en su mercado, mientras que en el lado opuesto, se sitúan Italia (842.300) con una caída del 13,1 por ciento, España

Opel



Alfa Romeo



(445.652), con el 7,5; Alemania (1.101.521), con el 2,5 y Francia (771.549) con el 1,1.

¿QUE ES RENTING?

Consiste en una operación de alquiler a largo plazo mediante el cual la sociedad de renting compra el vehículo que has elegido y lo pone a tu disposición con todos los servicios que puedas necesitar (mantenimiento, reparaciones, seguros...), a cambio de una cuota fija mensual durante toda la duración del contrato.

LOS JÓVENES NO SON LOS MÁS INFRACTORES

Aunque la Dirección General de Tráfico (DGT) los califica como un grupo de riesgo, y así lo confirman las estadísticas, los conductores de entre 18 y 24 años son los que registran una mayor mortalidad en términos relativos. Sin embargo, esto no significa que sean los que cometen el mayor número de infrac-

ciones, como se pone de manifiesto en un estudio elaborado por Linea Directa Aseguradora, que afirma que son los automovilistas de

entre 25 y 34 años los que mantienen una mayor actitud infractora. Aunque en términos absolutos es este último grupo el que registra mayor mortalidad, resulta imprescindible comparar el número de víctimas por tramo de edad con el censo de conductores. De esta forma, según los datos de la DGT, un 18,8% de los automovilistas muertos

en el año 2000 tenían entre 18 y 24 años y un 28,85% entre 25 y 34 años. Sin embargo, mientras estos últimos representan un 27,12% de los conductores, los más jóvenes (18-24) son sólo el 11,41%. En el informe se destaca que la velocidad excesiva o inapropiada es, junto con el exceso de alcohol, la principal causa de los accidentes de tráfico entre los jóvenes españoles, una situación que se agrava especialmente durante los fines de semana, momento en que ambas situaciones se unen. Tampoco hay que olvidar la inexperiencia, que en la mayoría de los casos se convierte en un factor determinante de los siniestros en los que se ven involucradas las personas más jóvenes, que mantienen generalmente una actitud muy prudente durante el primer año de carné, en el que registran menos accidentes que en los siguientes.

Coches abandonados

Desde el año 2000 se han retirado de las calles 677 coches abandonados y la media diaria de vehículos retirados en la actualidad oscila entre 15 y 20 coches al día por ciudad. La retirada de vehículos de la vía pública no puede efectuarse con la celeridad que algunos demandan debido a que el protocolo a seguir en estos casos obliga a esperar durante un período que varía entre uno y tres meses. En el año 2002 los ayuntamientos retirarán de la vía pública aproximadamente unos 371 coches de media. El total de coches retirados desde el inicio de la campaña asciende a casi 700.



Ilustraciones: I. Rivera



ISUZU

PASTYCINC, S.L.

CONCESSIONARI OFICIAL VALLÈS ORIENTAL I MARESME

C/ Vic, s/n

Tel. 93 849 84 87

Fax: 93 849 12 22

08400 GRANOLLERS (Barcelona)