



Este prototipo es un regalo para todos los sentidos

Venturi Fétish

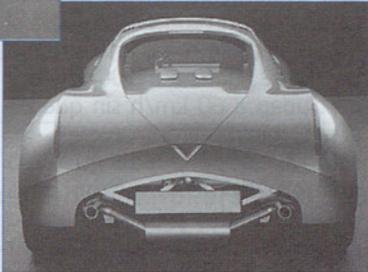
Hablar de Venturi es hablar de una marca de automóviles con una corta historia, pero bastante movida en su trayectoria, debido a que en poco más de una década ha cambiado varias veces de dueño, lo que en los últimos años paralizó su actividad. Adquirida por el magnate inmobiliario monegasco Gildo Pallanca Pastor en 2000, aprovechó las fechas del último Salón de Ginebra para presentar el prototipo Fétish, un coche deportivo ligero de dos plazas que para Venturi es una mezcla de elegancia, deportividad y sensualidad y para su creador, el diseñador Sacha Lakic, es la representación en femenino de un coche. Además, significa el retorno de la marca al escaparate automovilístico mundial.

Ligada al lujo y al mundo de la competición, Venturi comienza

su andadura en el año 1984 cuando Gérard Godfroy y Claude Poiraud presentan en el Salón de París un pequeño prototipo de deportivo al que denominaron MVS (Manufactures de Voitures de Sport) que hizo sensación entre el público de la muestra francesa. Tres años más tarde comenzó a producirse con el nombre de MVS Venturi.



Venturi Fétish



La fiebre del Tuning

Hemos de rendirnos ante la evidencia: el tuning ha supuesto una de las mayores revoluciones en el sector de la automoción en nuestro país. Tanto es así, que muchos incluso lo han llegado a calificar como de fenómeno social. El crecimiento de este sector ha sido constante en los últimos cuatro años, y todo gracias a la influencia de la prensa especializada, que ha demostrado al gran público que su automóvil puede convertirse en una extensión de su personalidad, en algo único y espectacular.

En España, aún estamos lejos de llegar al nivel que han alcanzado otros países europeos, como Alemania o el Reino Unido, donde este fenómeno lleva décadas implantado entre los aficionados al motor. En nuestro caso, como latinos que somos, hemos empezado por lo visible, con kits de carrocería desproporcionados que en el extranjero han llegado a calificar como "barrocos". Pero el tuning es mucho más. Es, ante todo, la mejora dinámica y prestacional de nuestro coche, sin olvidar el lado de espectáculo que este hobby tiene. La evolución de los profesionales nos llevará a ver preparaciones de mayor nivel que las actuales, y en especial grandes preparaciones de motor y chasis como ya ven nuestros vecinos europeos, después de un proceso que ya ha comenzado.

En el Vallès Oriental, este fenómeno no ha pasado desapercibido y ya son muchos los aficionados que, poco a poco, evolucionan sus vehículos para deleite personal o para lucirlo en las numerosas concentraciones que se realizan en la comarca. Sin ir más lejos, en el Circuit de Catalunya, en Montmeló, se celebra la mayor concentración española de aficionados al tuning, ya que coincide con la celebración de las 24 Horas de Resistencia de Turismos que se celebra en el mismo recinto y que el último año congregó a más de 100.000 personas.

La previsión es que la fiebre del tuning nos deleite con vehículos cada vez más evolucionados para disfrute de los numerosos aficionados.



Muestra de Tuning



Alfa Parts & Tuning

C/ Catalunya, 21-23 Llerona • 08520 Les Franqueses del Vallès (Barcelona)
(al costat de BMW) • Tel. 93 840 50 69 / 605 97 93 18 • Fax: 93 840 50 68
www.alfaparts-tuning.com • crimituning@ctv.es

A LA FI DISPOSEU DE LA VOSTRA BOTIGA TUNING
PER LA ZONA DE LES FRANQUESES, LA GARRIGA, L'AMETLLA I GRANOLLERS.

✓ Us oferim les millors marques de **TUNING**, servei ràpid de **MANTENIMENT**, **PNEUMÀTIC** i tot el que desitgeu pel vostre cotxe.

✓ Som especialistes en cotxe **ITALIÀ**, **EUROPEU** i **JAPONÈS**.

✓ A continuació us fem una relació dels nostres serveis:

- Mecànica general
- Servei ràpid de manteniment
- Canvis d'oli i filtres
- Preparacions de motor de carrer i competició
- Pneumàtics turisme i 4x4 (preus sense competència)
- Llantes d'aliatge
- Suspensions
- Escapaments
- Recanvi cotxe clàssic italià
- Posades a punt