



mente durante el año 2003, incluyen una pintura exterior especial (rojo aniversario), logotipos específicos, interior de color esquivo (negro azulado) y llantas tintadas en color 'champagne' con emblemas especiales. Ese logotipo del aniversario se utiliza con profusión en el interior del coche, ya que va bordado en los asientos, en las alfombrillas y en los apoyabrazos de las puertas.

CHRYSLER. PT CRUISER.



No cabe duda de que la estética del PT Cruiser es muy especial. Se trata de un coche de diseño muy exclusivo y personal que puede gustar o no, pero que es diferente, y eso es un plus. Es un vehículo bien concebido con un chasis muy acertado por suspensiones, dirección y frenos que, además, recibe en esta versión el motor diesel que tanto se esperaba y que tanto hacía falta en la gama del modelo. No ofrece diferencias sustanciales con respecto a las variantes de gasolina en cuanto a

presentación, calidad de realización y equipamiento, capítulos que, en todo caso, son excelentes. La mecánica es la auténtica protagonista del coche.

CITROEN. C3



El C3 supone, más que el C5, el nacimiento de una nueva época para Citroën.

Moderno y atractivo, ofrece una gran sensación de amplitud a sus ocupantes, aunque las plazas posteriores no son tan amplias como las delanteras. A cambio, su maletero es uno de los más grandes de su categoría. Además, las versiones diesel de 70 caballos ofrecen unas excelentes prestaciones con unos consumos muy ajustados. Aunque los hay más económicos en relación al equipamiento, el precio de listín es aceptable.

DAEWOO. KALOS

La principal cualidad de este utilitario es su amplia capacidad interior, una característica que comparte con otros modelos de la competencia.



El nuevo Kalos, que se vende en carrocerías de cuatro y cinco puertas, incorpora un propulsor de 1.500 c.c., capaz de lanzar a este utilitario a una velocidad máx. de 170 km/h.

FERRARI. FX



El F50 ya tiene sustituto y Ferrari ha expuesto en su web www.ferrari.it la foto oficial (la única foto) de cómo será el coche más caro de la marca. El más caro y el más rápido puesto que el fabricante italiano anuncia una velocidad punta de 340 kilómetros por hora para un precio que rondará el millón de euros. El Ferrari FX tendrá su primera cita con el público en la muestra "Artedínámica: Ferrari y Maserati" programada en las actividades del Museo de Arte Contemporáneo de Tokio entre el 27 de abril y el 14 de julio.

FIAT. DUCATO



Nació en 1981 y desde entonces se han vendido 1.200.000 unidades de ella. Es una furgoneta de éxito, tanto por su capacidad como por sus condiciones dinámicas, pero necesitaba renovarse, como es lógico, y lo ha hecho de una forma casi total. Ahora presenta una nueva línea

externa, unos nuevos motores turbodiesel, unos interiores reacondicionados, unos contenidos y unas soluciones técnicas innovadores y una mayor seguridad.

FORD. FIESTA



Impulsado por un buen motor diesel, el nuevo Ford Fiesta se convierte en una de las mejores opciones del mercado. Además, sus precios están muy ajustados y, en general, son menores que los de sus competidores. Amplio, bastante confortable, sorprende porque pese a que los orígenes del diseño de los Ford suelen ser bastante alemanes, en esta ocasión se ha privilegiado la habitabilidad en detrimento del maletero. Además, tiene un comportamiento excelente y está bien terminado.

GALLOPER. SUPER EXCEED



Al todoterreno más grande de Galloper -cinco puertas y siete plazas- le sienta muy bien la mecánica evolucionada con la que ha sido equipado. Es el motor ya conocido, pero con una inyección de potencia que mueve mejor las casi dos toneladas de peso del coche. Este propulsor le da más carácter, más dinamismo, al tiempo que unos consumos mejores. En lo que a la estética se refiere, le sientan bien los pasos de rueda ensanchados y la toma de aire del capó delantero.

CARNET PARA ESTE VERANO

NO PIERDAS EL TIEMPO

AUTO ESCOLA ESTUDI·3

TE LO FACILITA CON :

• CURSOS DE TEÓRICA Y PRÁCTICAS A LA VEZ.

SIN ESPERAS

INFÓRMATE EN:

• PLAÇA DE LES OLLES, 1, 1er. - GRANOLLERS

HORARIOS OFICINA: de 9'30 a 13 mañanas

17 a 21 tardes

Tel. 93 861 11 82

• AVDA. VALENCIA, 20 "frente la Caixa" - LA TORRETA (La Roca)

HORARIOS OFICINA: de 10'30 a 12 mañanas

18 a 21 tardes

Tel. 93 861 11 16

• www.aeestudi3.com

• CURSOS DE LICENCIAS SEMANALES

• TAMBIÉN HACEMOS PRÁCTICAS DE RECICLADO



Automóviles Melchor

Importación

Garantia - Serietat i Prestigi

Av. Catalunya N°164

Parets del Vallès

Tel. 93 562 28 87

