

(Continuació)

L'ASSEMBLEA DE LA CONFEDERACIÓ GREMIAL ESPANYOLA

SEXTA. — Els Tribunals de Comerç,

conexiran exclusivament de les accions i excepcions nascudes dels actes i contractes compresos en el Codi de Comerç i qualsevulla altres de naturalesa anàloga, amb excepció de les reclamacions dels dependents de comerç, que continuaran sotmeses a la resolució dels Tribunals i organismes de la justícia social.

SEPTIMA. — Les qüestions de competència que es promoguin es sustanciaran i decidiran amb arreglo als tràmits de la llei d'enjuiciament civil, corresponent al President del Tribunal de Comerç les funcions encomanades per dita llei al Jutge de primera instància.

OCTAVA. — No és necessària l'intervenció en l'enjuiciament mercantil d'advocat ni Procurador, i la justícia s'administrarà gratuïtament als litigants pobres i

NOVENA. — Les sentències es portaran a efecte pel President del Tribunal pels tràmits actualment establerts per la llei d'enjuiciament civil per les dictades en judici verbal.

ARTICLE 2. — La Comissió Jurídica Assessora procedirà a la redacció d'un tex del Codi de Justícia Mercantil que reguli l'organització i el funcionament dels Tribunals de Comerç amb sujeció a les precedents bases, dintre del termini que per el Ministre de Justícia li sigui senyalat, i s'autoritza al Govern per publicar l'expressat Codi, amb les modificacions que cregués necessàries, donant després compte a les Corts.

ART. 3. — El Codi de Justícia Mercantil indicat, començarà a regir com a llei als 60 dies de llur publicació.

Palau de les Corts, 19 de Febrer de 1932. — Josep Puig de Asprer. — Pio Díaz. — Basili Paraiso. — Rafael Ullet. — Ricard Samper. — Pere V. Gómez. — Perfecto Díaz. — Pere Riera Vidal.

FERROCARRILS

Es aspiració de l'assemblea en l'ordre als ferrocarrils que aquests s'explotin en el nou règim, de manera que sense perjudici del bon servei que deuen prestar, es reorganitzin les explotacions dels camins de ferro d'una manera que les despeses de explotació es redueixin quan sigui possible, atenent per tant a les necessàries i no superflues, com disposa la base 10 de l'Estatut ferroviari de 12 de juliol de 1924, perquè si bé es cert que en ella s'estableix la condició de què la tarifa deu cobrir aquelles despeses, també prescriu que seran previamment depurats reduint-los quan sigui possible.

I com a pesar d'aquesta prescripció i de la greu crisi econòmica perquè atravesa el país, es ve anunciant l'elevació de tarifes, es precis que el Poder Públic, atengui l'indicada aspiració d'aquesta as-

semblea, i que en forma alguna es procedeixi a l'augment de tarifes sense realitzar la depuració que aquella base determina, que si fou estimada com justa fa vuit anys, amb més raó la exigeixen avui les necessitats de l'economia nacional.

En virtut de les consideracions exposades passem a formular com a conclusions, que requereixen immediata atenció pels Poders Públics i Companyies de ferrocarrils, les següents:

1.^a — REORGANITZACIÓ DE LES COMPANYIES DE FERROCARRILS.

Que es disposi urgentment el necessari per a reorganitzar l'administració de les Empreses ferroviàries als efectes de produir tot el que es pugui i gastà el que es degui, amb el qual es farà innecessari cap augment de tarifes i podrà derogar-se sense més retràc el real Decret de 28 de desembre de 1918 que autoritzà amb caràcter transitori un recàrrec del 15 % sobre els preus de les tarifes aleshores vigents, recàrrec que ha donat i segueix donant ocasió a múltiples desavinences entre els usuaris i les Companyies de ferrocarrils.

2.^a — UNIFICACIÓ DE CLASSIFICACIÓ DE MERCADERIES I TARIFES. — Que es procedeixi a formar una classificació general de mercaderies i a la unificació de tarifes, tant generals com especials, per a llur aplicació a totes les Companyies de ferrocarrils, doncs es facilitaria el coneixement i aplicació de la tarificació ferroviària amb totes les ventatges inherents que principalment beneficiarien a les Empreses.

3.^a — TRANSPORT DE GRAN VELOCITAT. — Que s'estudiï la conveniència de reorganitzar la expedició, transport i entrega de mercaderies facturades a gran velocitat, especialment els peixos, fruits, verdures, carns, llet, i demés gèneres frescos de primera necessitat, procurant aminorar tot el possible els plaços actuals, evitant especialment els retrassos de la transmissió en els empalmes i abaratant-los, ja que amb tot això les Companyies resoldran granment la competència del transport mecànic per carretera en aquesta classe d'expedicions, avui tan perjudicial pel ferrocarril, i al mateix temps, facilitaran la solució del problema de la carestia de les subsistències.

4.^a — SUBMINISTRE DE VAGONS. — Que les disposicions que regulen el subministre de material ferroviari es modifiquin en el sentit d'obligar a les Empreses a facilitar els vagons que se'ls demanin pels remetents en un plaç màxim de 48 hores, essent en altre cas responsables dels perjudicis que ocasionin; considerant aquest plaç també recíproc, perquè el remitent pugui, des de que es posi el material a la seva disposició, procedir a preparar les operacions de càrrega, les quals deuran verificar en el plaç