

→ amb 39 empreses amb uns mil treballadors.

• Polígon Santa Rosa (o la Farinera): és el més petit de la ciutat amb deu empreses que té uns dos-cents vint treballadors. El Polígon Can Magarola és el que fa més anys que està instal·lat com a tal a Mollet, però al Polígon de Can Prat i al de Santa Rosa és on hi ha les empreses que fa més anys que estan ubicades a la ciutat. Exemple d'això és la Farinera Morato, al polígon de Santa Rosa, que és una empresa centenària; i Indústries Químiques del Vallès (IQV) que també fan molts anys que esta ubicada a Mollet. Per altra banda, a Can Prat hi ha "la Palleria" i la KAO, que són les empreses més antigues situades a la nostra ciutat. Mollet però també alberga a multinacionals dins dels seus polígons, com ara, la Ficosa a Can Magarola que és una de les que darrerament està donant més nom a Mollet tal i com afirma la Regidora de Promoció Industrial, Núria Fortuny. La Regidora també destaca altres multinacionals com Euromed, Martini, etcètera, totes elles molt importants.

#### ■ Can Prat

La zona sud del polígon Can Prat compren el terreny situat des de

**PISO EN MOLLET. Pompeu Fabra, 80m2 de vivienda. 3 hab. 2 baños, balcón, calef., ascr. exterior terrado comunitario. SEMI-NUEVO. Tel. 938.445.427**

Núria Fortuny,  
"la regidora de  
Promoció Industrial  
es va crear per  
atendre directament  
aquest sector"



la Pelleria fins la La Llagosta; i la nord és des de darrere el restaurant Can Prat cap a la part nord. Aquestes dues zones de Can Prat estan consolidades com a zona industrial. La zona del centre es va veure afectada pel POUM (Pla d'Ordenació Urbanística Municipal), que és un instrument legal d'ordenació integral del territori d'un municipi i regula el funcionament d'aquest municipi perquè estableix el model d'utilització del sòl a llarg termini, a què es destinaran en els propers anys els espais del municipi. En aquesta zona estava previst, segons el Pla d'urbanisme, que hi hagués una part urbanitzable on es poguessin construir vivendes. Finalment, durant el debat per aprovar el POUM es va decidir que la zona centre de Can Prat seria solament zona industrial i terciària, de serveis. Tot i això, encara no hi ha cap projecte ferm per ubicar en aquesta zona una nova indústria, ja que en aquests moments l'Ajuntament està en tràmits i negociacions per fer les Juntes de Compensació de la zona centre,

tràmit per poder començar a edificar. El projecte del pla general que afectava aquest polígon es va iniciar cap a l'any 2002 i va veure la seva aprovació definitiva cap a l'any 2005, i dibuixa la planificació urbanística de Mollet per als propers vint anys.

#### ■ Transport

A l'Ajuntament hi ha formada una Taula de Mobilitat que tracta el tema dels Estudis de Mobilitat, no solament els que es fan des de la ciutat sinó que també es discuteixen els estudis paral·lels que afecten Mollet i els voltants realitzats per part d'altres municipis propers, de Barcelona o de la Generalitat de Catalunya. Un dels temes que més tracta la Taula de Mobilitat és el de les zones industrials i

**ESTANCO VEGA**  
Expendeduria Nº 3  
**Objetos para el fumador**  
Berenguer III, 68 - Mollet