

Jaume Vernet, regidor de Movilidad, ante la Semana de la Movilidad

## “La policía será más contundente con las dobles filas”

ROBERTO GIMÉNEZ

Desde el jueves hasta el próximo jueves se celebra en toda Europa la Semana de la Movilidad. En Granollers también. Como el año pasado se pondrán treinta bicicletas (diez más que el pasado año) a disposición de quien quiera recorrer la ciudad con pedales. El martes en la Porxada habrá un taller de reparación y mantenimiento de estos vehículos. El miércoles los cuatro ayuntamientos de la conurbación firmarán el convenio sobre el Plan de Movilidad que desde hace unos meses se está elaborando a cargo de la Diputación de Barcelona. Durante toda la semana habrá una haima en la Porxada con la exposición BICIAT del BACC (Bicicleta Club Catalunya), y se pondrá en marcha la iniciativa de ‘compartir parking’, siguiendo la estela del ‘compartir coche’ ya con tres años de experiencia. Estas actividades sustituyen a un ‘Día Sin Coches’ que ha pasado a mejor vida, dada la escasa repercusión que ha venido teniendo los años en que se ha organizado. Por todo ello nos ha parecido oportuno entrevistar al regidor de Movilidad y responsable de esta semana, Jaume Vernet, ya que está en la Comisión de la Movilidad de la Federación de Municipios de Catalunya, es miembro del Consell de la Movilidad de Catalunya y Coordinador de la comisión de Movilidad. En fin, toda una recua de cargos ante un objetivo aparentemente imposible: conseguir que el tránsito en la ciudad sea más fluido. No se olvide que desde que el Sr. Coche se ha hecho dueño de la ciudad no hay encuesta que no diga que el problema número uno de Granollers (y del mundo desarrollado) es el tráfico.

**P—¿No te da la impresión que es como labrar en la mar?**

R—Mientras cada año haya un incremento del 10% del parque móvil esto es así, pero trabajamos para aliviar esta tensión. Téngase en cuenta que en muchas familias hay hasta tres vehículos. Hay demasiados co-



Xavier Solanas

ches y el mensaje que queremos transmitir es el de que no hay que abusar de él.

**P—‘Un Día sin coche’ ha pasado a mejor vida.**

R—Lo importante tampoco es lo que se haga esta Semana sino durante todo el año. Presentamos lo que se ha hecho y lo que vamos a hacer, pero sin la colaboración de todos esto no puede funcionar.

**P—¿Como el Bus a l’Escola?**

R—El programa no está muerto. Granollers es la única ciudad española que tiene un itinerario para todas y cada una de las escuelas. De hecho, nos han pedido que expliquemos esta iniciativa a otras ciudades. No ha acabado de cuajar en los colegios donde se puso en práctica (Pereantón, Ferrer i Guardia y Mestres Montaña), pero espero que este año se haga efectiva en el colegio con más

### EL Negocio del parking

Recientemente el gobierno de Zapatero ha anunciado la intención de que en los parkings se pague exclusivamente por el tiempo estacionado. Esta es una cuestión que ya se ha debatido en Granollers varias veces.

R—Efectivamente, si hubiéramos querido ya se estaría aplicando esta tarifa en El Sot con fracciones de cinco segundos pero este tipo de cobro puede ser engañosa porque obliga a un aumento de la tarifa y al final el usuario acaba pagando más especialmente si está más de 45 minutos...

**P—Pues vaya negocio.**

R—La idea que defendemos es que los parkings han de ser ocupados por coches con estancias más largas mientras que en las zonas azules la rotación ha de ser más rápida. En este sentido la idea puesta en marcha por el parking del Teatro me parece muy positiva: a partir de la tercera hora no se paga... El Sot es consciente de que la futura ley obligará a pagar por tiempo estacionado, pero no vamos a aceptar un incremento de la tarifa, pero creo que llegaremos a un acuerdo beneficioso para ambas partes porque si se paga por tiempo real habrá más rotación de coches, y por lo tanto también más negocio. Paralelamente subiremos notablemente las tarifas de zona azul porque consideramos que son bajas. Esto contribuirá a un mayor uso de los parkings.

#### INCIVISMO

“No estoy satisfecho del funcionamiento del carril bus”

#### TROPEZÓN

No voy a tirar la toalla con el ‘El Bus a Peu’

#### LA UNIDAD DE SANCIONES

El 95% de las denuncias de la Policía se están tramitando

#### LA PRIORIDAD

Hay que proteger a los ciclistas de los coches, pero también a los peatones de los ciclistas.

alumnos de la ciudad: la Escola Pía. No voy a tirar la toalla, estoy trabajando en esto.

**P—Pues en la Escola Pía es donde más dura ha sido la batalla de los coches en doble fila.**

R—El curso pasado se consiguió que 52 coches aparcaran en el parking a un precio especial durante las horas de entrada y salida de los colegios, este año un número similar de coches están haciendo lo mismo. Quitar de circulación esos coches en una hora punta es importante.

**P—Pero el objetivo de liberar el carril bus de coches no se ha conseguido y ya no hablo sólo de los Escolapios.**

R—No estoy satisfecho del funcionamiento del carril bus porque los coches continúan aparcados en doble fila. Existe un alto grado de incivismo, los conductores tienen que estar más mentalizados.

**P—¿Y eso cómo se combate?**

R—Vamos a incrementar la vigilancia policial y se va a ser contundente. A partir del próximo año los vigilantes de las zonas azules también podrán denunciar el aparcamiento indebido, porque era muy injusto que pudieran sancionar a un coche que había rebasado el tiempo de estacionamiento pero no