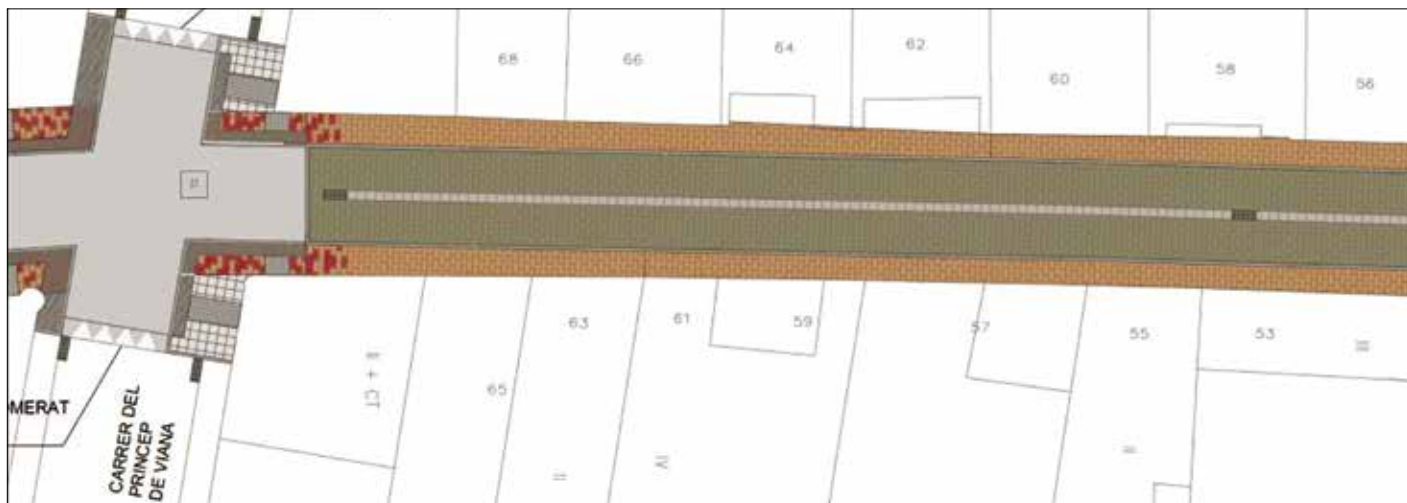


# El carrer Barcelona des de Nou fins a Castella serà en calçada única



Aquesta tardor han de començar les obres de reforma del carrer de Barcelona, en el tram del carrer Nou fins al carrer de Castella, que el convertiran en plataforma única. Aquesta és la previsió municipal. En tot cas els treballs s'iniciaran un cop acabada la reforma del carrer de Ricomà, que van començar el mes d'abril.

Plànol d'un tram del carrer Barcelona on conflueixen els paviments de diferents colors

En aquesta actuació es renovarà la xarxa d'aigua potable i un tram de clavegueram, es soterrarà la xarxa elèctrica aèria, els creuaments de Telefònica existents i s'incorporarà el tritub municipal per a les telecomunicacions. El vial tindrà una calçada de 3 a 4 m d'amplada amb llambordes de formigó de color cendra, que serà l'espai destinat al pas dels vehicles per garantir l'accés als aparcaments i habitatges particulars i per a les operacions de càrrega i descàrrega.

L'espai destinat al vianant estarà format per

## Les obres començaran quan estigui reformat el carrer Ricomà

dues voreres d'entre 1 m i 1,45 m d'amplada i s'executaran amb un paviment de llambordes de formigó prefabricades de diferents colors, en funció del tram de carrer. Es combinaran dos colors al llarg de tot el carrer: el mediterrani i l'ivori, com ja es va fer en el tram del carrer de Corró entre Torras i Bages i Minettes.

## L'actuació es preveu fer en cinc mesos

La superfície del tram del carrer a renovar és de 1.079 m<sup>2</sup> i la longitud de 182 m lineals. El pressupost és de 282.155,54 euros i es preveu que les obres es puguin fer en 5 mesos. Com en altres actuacions municipals, l'objectiu és millorar l'accessibilitat per al vianant, aconseguir un carrer amb qualitat, connectar-lo amb la xarxa de carrers de calçada única del centre i, a través del carrer del Llorer, amb el carrer de Ricomà.

## El carrer del Conestable de Portugal amplia les voreres

El carrer de Conestable de Portugal, entre Sant Josep de Calassanç i la plaça de la Corona tindrà les voreres més amples: 1,40 m en el costat nord i 2,10 m en el costat sud, mantenint la calçada i la vorera a diferent nivell. A la cruïlla amb el carrer Palau-dàries es farà tota la vorera a un sol nivell, per tal d'adaptar la vorera a la normativa d'accessibilitat. A més es renovarà un tram de clavegueram, es soterraràn les línies elèctriques i es substituirà la canonada d'aigua potable. Es preveu que tota l'actuació finalitzi durant el mes de setembre.



© TONI TORRILLAS