

ACTUALITAT

ADIF avança en el projecte de desdoblament de l'R3 entre Parets i la Garriga



A finals de juny l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) va publicar el projecte constructiu per al desdoblament de la línia R3 que s'ha de fer en el tram comprès entre els municipis de Parets i la Garriga i, per tant, al seu pas per Granollers. ADIF va anunciar també i va posar en exposició pública la relació de béns i drets afectats pel projecte. Aquest dona continuïtat a la supressió dels passos a nivell i de remodelació de les estacions de Parets del Vallès, Granollers-Canovelles, les Franqueses del Vallès i la Garriga.

En el cas de la capital vallesana hi ha 95 finques afectades per les expropiacions previstes per l'execució d'aquest projecte, de les quals 32 són de titularitat pública, així com altres finques que s'ocuparan temporalment mentre durin les obres o s'hauran de fer servir com a espais de pas. Les propietats i administracions afectades per l'anunci d'aquestes expropiacions, van poder

presentar al·legacions durant un termini de 15 dies hàbils.

El projecte de desdoblament de l'R3

L'anunci de les expropiacions és un pas previ necessari per a poder licitar i adjudicar les obres d'execució del projecte. El desdoblament de la línia de l'R3, llargament reivindicat pel territori, afecta un traçat d'uns 17 quilòmetres de via, entre les estacions de Parets del Vallès i la Garriga. El projecte, que també inclou la nova electricificació de la línia, ha tingut durant els darrers mesos, i com a pas previ, actuacions de millora de la seguretat i les comunicacions d'aquest tram de la línia així com la supressió de passos a nivell i modificacions a diverses estacions. Aquestes actuacions, que encara estan pendents de ser finalitzades, suposen una millora de la permeabilitat de la via i de l'accessibilitat entre un costat i l'altre, propiciant una major connexió dels camins veïnals presents al territori. El desdoblament de la via ha de permetre incrementar la freqüència de pas dels trens i alhora millorar-ne el servei, la seguretat i les instal·lacions, qüestions clau pel necessari impuls del transport públic ferroviari. A més, ha de poder suposar una reducció del temps dels viatges.



ADIF eixampla el túnel sota les vies del tren al carrer Camí de l'Esquella



ADIF ha eixamplat el túnel que passa sota les vies del tren al carrer Camí de l'Esquella, a la zona del polígon industrial Congost. Les obres que s'han dut a terme han servit per adequar aquest pas i així fer possible el tancament definitiu de dos passos a nivell que hi havia a la zona. Les actuacions han inclòs també la construcció d'un camí de servei del ferrocarril que ha d'ampliar la xarxa de camins de la Serra de Ponent en més d'1,5 km per a usos de lleure i circulació de veïns.