

El Ayuntamiento tiene que poner en marcha un plan de saneamiento para plantar cara al déficit

Enfrentados a los gastos

ELISABET SABATER

El Ayuntamiento de Caldes aprobó en el pleno del jueves pasado un Plan de Saneamiento para regular las finanzas municipales durante los próximos tres años y así superar el déficit del Consistorio. Si la Generalitat da el visto bueno a este proyecto –que se aprobó con los únicos votos a favor del equipo de gobierno (PSC y CiU)–, Caldes podrá pedir un crédito de 650.000 euros para poder seguir invirtiendo. Según los responsables consistoriales, se trata de una medida preventiva y no de una situación crítica. “Y la prevención pasará por la contención en los gastos más superficiales, nunca en los servicios al ciudadano”, aseguró la alcaldesa, **Montserrat Domènech**.

Según explicó el regidor de Hacienda, **Joaquim Arolas**, se trata de un plan estratégico para regular las finanzas mu-

nicipales y se ha tenido que hacer porque en el 2003 el consistorio registró dos ratios negativas. Por un lado, cerró el ejercicio con más gastos que ingresos –la diferencia fue de unos 300.000 euros–. Por otro lado, el estado de la tesorería también fue negativo.

La ley establece que si un Ayuntamiento presenta estas características en su economía, deberá de realizar un Plan de Saneamiento en un plazo de tres años y en el que se adopten medidas de gestión, tributarias, financieras y presupuestarias que permitan ajustar a cero el ahorro neto negativo de la entidad. En el caso de Caldes se espera llegar al fin de este período con superávit.

El plan se aplicará en los años 2005, 2006 y 2007, y se basará en una política de contención tanto en los gastos municipales –siempre en los más prescindibles, según la promesa del gobierno– como

en el crecimiento de los presupuestos –aunque está previsto que aumenten alrededor de un 5% cada año. Aunque los diferentes partidos de la oposición pidieron más concreción a los responsables consistoriales sobre los gastos que se tendrán que reducir, **Arolas** explicó que en estos momentos se está trabajando en los presupuestos del año que viene y que se está estudiando en qué puntos la contención puede ser mayor. En ningún caso se prevé suprimir o recortar servicios al ciudadano, aunque estos sean la principal causa del déficit.

El regidor de Hacienda explicó que se ha llevado a cabo un estudio conjuntamente con la Diputación en el que se refleja que la causa de la situación financiera del Consistorio es que se prestan más servicios del dinero que se ingresa por ellos (se prestan, por ejemplo, servicios que no son de competencia obligada). El regidor

añadió a la balanza de contratiempos que han perjudicado a la economía local la supresión de parte del IAE –que para Caldes ha supuesto una pérdida de unos 270.000 euros anuales– y la indefinición del modelo de financiación de los municipios.

La oposición consistorial, con el voto en contra del PP y las abstenciones de ERC e ICV-EUiA, no se posicionó a favor del plan por varios motivos. **Lourdes Tesán**, regidora del PP, explicó que su grupo creía que el plan estaba poco definido. **Jordi Coll**, regidor republicano, explicó que su grupo estaba de acuerdo en llevar a cabo un plan de saneamiento para superar el déficit, pero acusó al equipo de gobierno de tener la culpa de la situación financiera del municipio por no haber aplicado una buena política de contención durante los últimos meses.

Ante las críticas de la oposición, **Arolas** quiso dejar claro que no se trata de una crisis: “El límite de endeudamiento que marca la ley es del 25% y nosotros nos encontramos en el 12%. Además, ¿cómo íbamos a tener previsto, por ejemplo, llevar adelante un proyecto de tanta envergadura como el complejo deportivo de Les Cremades si la situación fuera crítica?”.

PARETS

El 66% de las pilas consumidas en la localidad son recicladas

La Asociación Española de Recogedores de Pilas, Acumuladores y Móviles considera en su último informe estadístico, que Paret del Vallès es uno de los municipios de España con mayor capacidad de recogida de pilas para su posterior reciclaje. Concretamente, el estudio señala que en la población se consumen anualmente 4.124 kilos de pilas de las cuales 2.745, el 66,27%, son gestionadas para su reciclaje.

La recogida de pilas en Paret del Vallès se realiza a través de 12 contenedores situados en diferentes puntos del municipio.

El Ayuntamiento de Paret, según señalan en una nota, se siente satisfecho con este resultado, pero continúan solicitando la colaboración ciudadana en materia de reciclaje. **RdV**

MOLLET

El Gobierno estudiará modificar las plataformas instaladas en Gallecs

El gobierno municipal de Mollet del Vallès (PSC-CIU) estudiará las plataformas instaladas en la carretera de Gallecs para reducir la velocidad de los vehículos tras las quejas expresadas por el grupo municipal de la Entesa per Mollet por los daños que causan a los vehículos. El compromiso verbal del gobierno municipal de estudiar estas barreras ha sido dada a conocer en un comunicado por la Entesa per Mollet, coalición que agrupa ERC, ICV, EUiA e independientes, que planteó este problema después de que los vecinos de Gallecs, indicaran que el pendiente excesivo de las plataformas provoca que los coches las toquen con facilidad. La Entesa per Mollet ve “factible y

necesario adecuar la función disuasora de las barreras con un diseño que no dañe los vehículos de los vecinos de Gallecs”. De ahí que la coalición instó al equipo de gobierno a actuar rápidamente para corregir estos problemas con la instalación de unas plataformas más adecuadas. Según la Entesa, “por el momento hay un compromiso de estudiarlo y mientras tanto, nuestro grupo hará un seguimiento de las actuaciones que lleve a cabo el equipo de gobierno”. La Entesa per Mollet se muestra favorable a estas barreras porque cree que son necesarias para regular la velocidad de los vehículos en la carretera y disuadir el tránsito de coches ajenos a Gallecs, “pero pensamos que se tendría que corregir urgentemente su diseño actual, puesto que están generando problemas y quejas entre los vecinos”. **RdV**

MOLLET

Integran los estudios de la Escola de Policia de Catalunya en la enseñanza reglada

Las conselleras de Educació, **Marta Cid**, y de Interior, **Montserrat Tura**, han firmado un convenio según el cual los estudios del curso de formación básica que imparte la Escola de Policia de Catalunya, con sede en Mollet, se integran en el sistema educativo catalán. El objetivo del acuerdo es crear un ciclo formativo de grado medio, con carácter experimental y válido en Catalunya. Aún así, se solicitará al Gobierno que sea válido en toda España. Según Tura, este convenio reconoce el carácter “profesionalizador” de la enseñanza impartida en la escuela de policía. La consellera de Interior también consideró que en este centro “se enseña una profesión imprescindible” para la sociedad. Finalmente, Tura anunció la intención, por parte de la Generalitat, de convertir esta escuela en la Escola de Seguretat de Catalunya, mediante la creación del Institut de Seguretat de Catalunya. **O.S.**