

Montmeló acogerá este fin de semana el Gran Premi Camió de Catalunya, la Copa Clio y el catalán de automovilismo

Monstruos de 1.000 CV visitan el Circuit

REDACCIÓN

pesan cinco toneladas y alcanzan los 1.000 CV de potencia, un espectáculo que no se puede perder nadie que se autoproclame aficionado al motor. Montmeló acogerá entre el sábado y el domingo el VII Gran Premi Camió de Catalunya, prueba puntuable para la Copa de Europa FIA de Carreras de Camiones y una de las citas más esperadas y peculiares del calendario.

Esta será la primera temporada que el circuito internacional de camiones comienza su andadura en el Circuit de Catalunya, por lo que la competitividad de los pilotos y el abanico de ganadores y momentos emocionantes se ampliará notablemente. En Montmeló comenzarán a vislumbrarse los primeros favoritos, entre los que posiblemente estará el español más aventajado de esta disciplina, **Antonio Albacete**, que corre este año con un Man TGA 410.

Pero como siempre el espectáculo de este Gran Premio no recae en la competición, al fin y al cabo desconocida para el gran público, sino en la enor-



Xavier Solanas

Imagen de la presentación del Gran Premi Camió de Catalunya en Montmeló.

me espectacularidad de la carrera. Es impresionante ver cómo estos gigantes sobre cuatro ruedas trazan las curvas, estampan sus carrocerías y rugen a varios miles de revoluciones por minuto. Además, la estética de sus cabinas es de lo más sugerente. Todo un *show* para no perderselo.

CARRERAS PARALELAS

Además del Gran Premi Ca-

mió, este fin de semana se disputará la prueba inaugural de la Copa Clio Renault Sport, el certamen monomarca más veterano del país. Asimismo, también tendrá lugar la segunda prueba del campeonato de Catalunya de Automovilismo, que engloba las modalidades de Resistencia (donde compiten los vallesanos **David Lloret** y **Anabel Tostado**), el Challenge Garbí y el Fórmula Libre.

EL PROTAGONISTA

De la Rosa correrá en Bahrein

Jamás habríamos imaginado que un vallesano estuviera a los mandos de un McLaren en un Gran Premio de Fórmula 1, pero **Pedro Martínez de la Rosa**, gracias a su excepcional trabajo en la escudería británica desde que llegara como segundo piloto probador en 2003, convertirá por fin su sueño en realidad: correr con un coche que le permita aspirar al podio. Su última carrera fue en octubre de 2002 al volante del quebradizo Jaguar.

El de Santa Agnès de Malanys, este año primer piloto probador de McLaren tras haber desbancado al austriaco **Alex Wurz**, estará en la parrilla de salida del hiperlujoso circuito Shaker, después de que al colombiano **Juan Pablo Montoya** se le haya diagnosticado el lunes una fisura en la escápula, uno de los huesos que permiten el movimiento del hombro, producida mientras jugaba al tenis en Madrid.

Las previsiones sitúan a Montoya fuera de los circuitos entre tres y cinco semanas, lo que traducido en grandes premios supone, además de Bahrein, San Marino y posiblemente España. Sería inolvidable disfrutar en Montmeló de De la Rosa al volante de un coche tan competitivo como el McLaren, aunque el vallesano estará a expensas de la evolución del piloto colombiano.

Además del orden jerárquico, hay un afortunado dato que sitúa a De la Rosa como único candidato a ocupar el volante de Montoya: los 186 cm de estatura del segundo piloto probador, Alex Wurz, no le permiten entrar en la cabina del nuevo monoplaça MP4-20. Así pues, el de Santa Agnès vivirá este domingo a partir de las 13.30h el que puede ser el reto de su vida. Subir al podio y hacer historia está en sus manos.



Xavier Blanco presenta su nuevo Nissan

Xavier Blanco presentó este miércoles el todoterreno con el que competirá por primera vez en la copa Nissan Challenge, que comienza hoy viernes, una de las más prestigiosas de España para los 4x4. Blanco estará acompañado por su hermano **Albert** como copiloto, y aspira a situarse entre los cinco mejores de la disciplina y ponerle las cosas complicadas a los vehículos más potentes, como los BMW y Mercedes. Asimismo, Blanco, subcampeón de España el año pasado en la copa Suzuki Jimny, afirma que posiblemente se plantee correr el Dakar con su nuevo coche.



Los hermanos Blanco pilotarán este Nissan durante la temporada.