

Aunque Montoya no estará recuperado para San Marino, McLaren ha decidido a última hora que Alex Wurz sea el sustituto

De la Rosa vuelve a la reserva

REDACCIÓN

De nada ha servido el recital de Bahrein ni las falsas promesas de McLaren y del vicepresidente de Mercedes, **Norbert Haug**. Ambos se han desdicho de las palabras pronunciadas hace una semana y han relegado a **Pedro Martínez de la Rosa** a ver el Gran Premio de San Marino desde el boxes de la escudería británica. El austríaco **Alex Wurz** será, tras decisión de última hora, quien supla a un todavía convaleciente **Juan Pablo Montoya** este fin de semana.

Aunque la decepción es mayúscula, el de Santa Agnès ha abogado por la moderación y humildad que siempre le ha caracterizado: "Me hubiese gustado correr en Imola, pero acepto la decisión del equipo. Me alegro de que Alex Wurz tenga esta oportunidad, estoy contento por él porque también se lo merece".

McLaren ha preferido ser ecuánime con sus dos pilotos probadores y ofrecerles una oportunidad de



De la Rosa volverá a mirar el Mundial desde el boxes de McLaren.

oro a cada uno. Con toda probabilidad Montoya volverá a enfundarse el mono en el Gran Premio de España, por lo que el esperado regreso de De la Rosa a la competición puede no volver a repetirse esta temporada. Todas las opciones pasan por una hipotética lesión de

Montoya o **Raikkonen**. Siempre, por supuesto, que el vallesano siga siendo el primer suplente. McLaren ha confirmado que De la Rosa será el tercer piloto en Montmeló, pero tras el G.P. de España la escudería decidirá quién ocupará ese lugar en las próximas carreras.

MOTOCICLISMO

El granollerense acabó 16º en una gran carrera en la que se codeó con algunos pesos pesados de 125cc.

Espargaró se luce pero olvida los puntos

REDACCIÓN

Esta vez no puntuó, pero como si lo hubiera hecho. **Alex Espargaró** se codeó el pasado domingo en el circuito de Estoril con auténticas autoridades de 125cc., tal como ya hiciera en Jerez. En ambos casos perdió la batalla (la veteranía es un grado, y Alex tiene de todo menos de eso), pero comenzó a enseñar los dientes a los pilotos que todavía no sabían quién es el chaval que este año lleva el dorsal 41.

El granollerense acabó su segunda carrera en el Mundial en la 16ª posición, ubicado en un trío de alto voltaje junto a Toshihisa K. y un Pablo Nieto que no ha comenzado nada bien la temporada. Al final, se repartieron de la 14ª a la 16ª plaza, y a Espargaró le tocó pagar la novatada, o quizás la menor potencia de su moto, limitada por ser su primer



Alex Espargaró rueda en solitario en el circuito de Jerez el día de su debut.

año en el Mundial.

Sin embargo Seedorf Racing supo reconocer los méritos del granollerense, que nunca había corrido en Estoril. Alex también se mostró satisfecho con su actuación, a pesar del sabor agri dulce de no haber

puntuado: "Ha sido más duro que en Jerez, y he aprendido muchas cosas. Lástima que al final no he podido puntuar". Espargaró tendrá oportunidad de ampliar su casillero dentro de 15 días en el circuito de Sepang, China.

LIBRE DIRECTO

Un palo inesperado

Se lo merecía. Se jugó el físico en cada curva en Bahrein, dio emoción, espectáculo y lo que más cuenta: puntos para McLaren en la carrera por hacerse con el campeonato de constructores. Llevaba dos años rodando en solitario como un hamster en su jaula, dos años sin intentar un adelantamiento, y en su reencuentro con la competición hizo la mejor carrera de su vida.

Pero McLaren no ha querido reconocerle este mérito. Lo ha loado durante dos semanas, incluso asegurando que confiaban en él para San Marino. Pero a la hora de la verdad le han arrebatado injustamente un premio que se había ganado a pulso, quitándole de la boca un caramelo que era suyo.

De la Rosa merecía volver a ser piloto oficial este fin de semana. No es sólo que asombrara en Bahrein, sino que en casi todas las sesiones de pruebas ha hecho mejores tiempos que su compañero Alex Wurz, tocado ahora con la varita de McLaren, que le ha confiado el volante de Montoya para San Marino.

El peso de la jerarquía es, en la Fórmula 1 y en cualquier parte, aplastante. Se sabía que Montoya despertaría a De la Rosa de su sueño si se recuperaba a tiempo, pero no ha sido el caso. McLaren ha apaleado inesperadamente a su piloto revelación. Ojalá De la Rosa tenga la oportunidad de volver a demostrar este año que quien merecía estar en San Marino era él.

DAVID BRUNAT