



Gris Fontana. La parrilla y el contorno de los faros son cromados, al igual que las manillas de las puertas e instrumentos. Los tapizados interiores son en Gris Antracita.

LAND ROVER. RANGE



Excelente como todoterreno, cumple bien con los requerimientos de una berlina de lujo. Pero al terminar de probarlo surge la pregunta de si no ha resultado un coche excesivo. Sus contenidos, que son los que al final imponen el precio, dan la sensación de superar las exigencias del usuario que, en muy pocos casos, va a sacar partido de las características combinadas de este vehículo.

MASERATI. COUPÉ



El nacimiento del Maserati Spyder el pasado mes de octubre, y las exigencias del mercado estadounidense, donde la marca de Módena reinició sus actividades a principios de año, han dado lugar a la remodelación del 3.200 GT. Salvo el diseño básico de la carrocería y las dimensiones exteriores, todo lo demás es nuevo, tomado del Spyder en lo referente a la mecánica, y mejorado y evolucionado en lo tocante a la presentación y al equipamiento.

MAZDA. MPV

El nuevo MPV, que ya fue presentado en Ginebra, incorpo-



ra multitud de cambios frente a la versión anterior. Aunque la mayoría de estas variaciones son internas y no se aprecian a simple vista. Las principales innovaciones están debajo del capó. El nuevo MPV incorpora dos nuevos propulsores que sustituyen al anterior motor de dos litros de gasolina y 122 caballos.

MERCEDES. COUPÉ



La nueva apuesta de Mercedes es una versión roadster, es decir descapotable de dos plazas, de este superdeportivo de 1999. En realidad, ambos modelos —tanto el coupé de 1999 como el roadster de 2002— son modelos descafeinados que derivan de vehículos de competición, que han participado en carreras tan míticas como las 24 Horas de Le Mans.

MINI. COOPER S



La base mecánica es la misma que la del One y el Cooper, pero sobrealimentada, lo que ha obligado a modificar el diseño de la carrocería en su parte frontal. Por eso, aparece la protuberancia del capó delantero, que aloja una generosa entrada de aire para la refrigeración del "intercooler" del compresor. Al mismo tiempo, se ha optimizado la ae-

rodinámica del coche mediante la adopción de faldones en los paragolpes delantero y trasero, de estribos laterales y de un acertado alerón trasero situado en el borde exterior del techo, unido al portón. Los neumáticos son, lógicamente, más anchos y con perfiles más bajos.

MITSUBISHI. MONTERO



El Mitsubishi Montero incorpora la caja de cambios INVECS-II que es autoadaptativa y "aprende" el estilo de cada conductor. Gracias a su Control Óptimo del Cambio, el sistema evalúa los datos que se producen durante la conducción y selecciona la velocidad y el momento del cambio ideal para cada situación. Posteriormente, este mecanismo almacena las preferencias de cada persona al volante y adapta el momento del cambio a ese estilo personal.

NISSAN. MOCO



El Nissan Moco, que fue presentado como prototipo en el Salón de Tokyo de 2001, ofrece un espacioso interior que permite, dentro de sus posibilidades, versatilidad en los asientos y una capacidad de carga superior. Exteriormente, se ha pretendido darle unas líneas deportivas que se refuerzan en los modelos turboalimentados (con alerón de techo, llantas de aluminio y tubo de escape deportivo) y se marca el frontal con la parrilla identificativa de los turismos Nissan.

OPEL. VECTRA GTS



Después del lanzamiento del nuevo Vectra, Opel ha presentado el segundo modelo de la gama. Se trata del Vectra GTS, un sedan deportivo con aires de coupé. El nuevo Vectra GTS pretende captar a nuevos clientes, más jóvenes, que prefieran un vehículo más deportivo y con mejores prestaciones.

PEUGEOT. 206 SW



Sin apenas rivales en el mercado (el único cercano es el Skoda Fabia Combi, pues el Fiat Palio Weekend está en otra "onda"), el 206 SW pretende conquistar a una clientela joven, a la que ofrece una estética muy cuidada. Por ejemplo, con detalles como las manetas de las puertas traseras mimetizadas en los montantes centrales o la luneta posterior tintada para aumentar la sensación de superficie acristalada.

PORSCHE. CARRERA



Belleza, potencia, lujo y deportividad. Compartiendo estas cuatro cualidades, el 'alma' que ha hecho del 911 un coche memorable se enriquece con dos versiones que ofrecen, en un caso, una imagen y un

Estrene un **Swift** a precio de **Km 0**

30 unidades



Suzuki Swift 16 v, 85 cv. Equipamiento de serie: Aire Acondicionado
D/A, E/E, C/C, R/E, 3 años de garantía



Por sólo **7.720 €*** (1.284.500 Ptas)
*Incluye Plan Prever. No incluye gastos de matriculación y pre-entrega.

Automòbils J. Palet

VENDES:

Ronda Sud (cant. rotonda Ctra. Masnou)
Tel. 93 879 13 41

TALLERS:

C/ Corró, 157 i Font de l'Escot, 32-34 (cant. C/ València)
Tel. 93 840 19 03 / 93 846 55 29

08400 • GRANOLLERS