

GRUP D'OPOSICIÓ AL QUART CINTURÓ



Qui any passa, any empeny... i ja en portem 11

L'any passat començàvem el nostre escrit amb el següent text: "Enguany s'acompleixen deu anys dels inicis del moviment d'oposició al Quart Cinturó. L'any 1991, el llavors ministre del ram, Josep Borrell, va anunciar la "immediata" construcció d'una nova autovia que havia d'anar d'Abrera fins a Sant Celoni: el Quart Cinturó o Autovia Orbital".

El 2002, doncs, ha estat l'onzè any de vida del moviment ciutadà d'oposició al Quart Cinturó, una obra que ha estat rebutjada per ajuntaments, entitats, científics, experts urbanistes i planificadors del territori i, sobretot, per milers de ciutadans de les comarques per on hauria de passar (Baix Llobregat, Vallès Occidental i Vallès Oriental).

Costa molt fer balanç d'un any on han passat poques coses. Que sabem, és clar. Suposo que difícilment podrem saber mai tot el què s'està coent dins dels despatxos oficials, el contingut de moltes trucades entre polítics, empresaris, etc. Segurament tampoc sabrem mai el motiu de l'interès de molts polítics –de diversos colors polítics– per tirar-lo endavant. Però no cal tenir massa imaginació, tampoc.

Quan els arguments que justifiquen la construcció d'aquesta infraestructura van caient l'un rera l'altre...

Quan no hi ha cap interès per escoltar les alternatives que s'han anat proposant al llarg de 10 anys –perdó, 11!– .