

El pleno aprobó que la tasa de la basura se incremente un 17% para los vecinos y un 35% para industriales y comerciantes

Guardando las formas

SARA MORA

El pasado 27 de octubre, el Ayuntamiento de Les Franqueses convocó el primer pleno tras el incidente en que el alcalde, **Francesc Torné**, mandó expulsar de la sala de plenos al regidor del GIPF, **Joaquín Grau**. A pesar de lo esperado, teniendo además en cuenta las advertencias de todos los grupos de la oposición, el pleno se desarrolló sin ningún conflicto y manteniendo las formas, aunque no se puede negar que el ambiente estaba caldeado.

La nueva redistribución de las tasas urbanas, concretamente la recogida de basura, sufrirá un incremento del 17% a nivel doméstico y un 35% para los comercios y las industrias. Según CiU, este aumento viene condicionado por el aumento del IPC que será de un 4,3% según el Instituto Nacional de Estadística (INE) y el Impuesto de Actividades Económicas que será del 10%. Se-



Los regidores en el momento de una votación

gún la regidora **Rosa Colomé** esta nueva redistribución ha sido bien aceptada, ya que "a priori es más coherente y justa que la anterior". Según informa, la basura tiene un incremento deficitario, y la tasa debe ser igual al coste, con lo que la subida se refleja como un aspecto positivo y beneficioso.

Ante esta medida, **Ferran**

Gontán, regidor de Els Verds, propuso una nueva medida de tarificación para calcular el importe a pagar: una tasa individualizada. Según el regidor "no son las viviendas las que generan basura, sino las personas" con lo que apostaba por tarificar en función de las personas que convivan en una misma vivienda. "Genera más cantidad de

basura una familia de cinco miembros que una persona que viva sola, y en cambio se tiene que pagar por metros cuadrados", añadió. Gontán, también comentó que se debe fomentar la ecotasa como hacen otros países europeos e imponer una tasa para las viviendas vacías, que a la vez dificulte la especulación.

El PSC consideró esta medida como una estrategia "de afán recaudatorio bastante grande, debido a la subdivisión de los metros cuadrados. Pasar de pagar 300 a 900 euros será perjudicial para los pequeños comerciantes". ERC consideró que "la gestión que se hace de las basuras es pésima, ya que hay contenedores colocados peligrosamente en las calles, y otros que no se vacían correctamente". También el GIPF consideró que "aumentan las tasas y los precios pero el servicio empeora, algo que parece contradictorio".

Otro de los temas polémicos fue la aprobación del plan parcial de Llerona en el que los partidos no lograron llegar a un acuerdo. Este nuevo plan, según ERC, "tiene un elevado coste económico y además está proyectado para crearlo en una zona inundable". Según Els Verds "se pretende aprobar un texto que no está hecho y un proyecto que no se ha visto, ¿pero cómo quiere que se apruebe esto?", preguntaba el regidor.

CARDEDEU

Las actuaciones, que tienen como objetivo mejorar la seguridad de la vía, empezarán a principios de 2006

Aprobado el nuevo proyecto de reforma de la carretera de Dosrius

ORIOI SERRA

El pleno municipal celebrado la semana pasada en el Ayuntamiento aprobó, sin el apoyo de la oposición, el nuevo proyecto que contempla la reforma de la carretera de Dosrius. Se trata de una serie de actuaciones que se empezarán a llevar a cabo a principios del próximo año y que tienen como objetivo satisfacer las demandas realizadas por los vecinos del barrio del Poble Sec de una mayor seguridad en el tramo de esta vía que transcurre por el interior del municipio.

El proyecto contempla la colocación de nuevos semáforos en varios cruces y el ensanchamiento de las aceras. También

se estrechará la calzada en los cruces para facilitar la visibilidad de los conductores y se dará prioridad de paso en las mismas a los peatones. Además, se aplicará un intercambio de zonas de aparcamiento en ambos lados de la vía para disuadir la velocidad de los vehículos, así como la construcción de un nuevo colector de aguas pluviales a lo largo de la carretera y la ampliación de la acera para peatones situada en el tramo que pasa por debajo de las vías del tren.

Este nuevo proyecto supone la modificación del que se aprobó hace tres años. Tal y como explicó el regidor de Urbanismo, **Miquel Pujadas**, cuando durante el año pasado tenían

que empezar las obras, su "dudosa viabilidad técnica" hizo que los técnicos municipales decidieran posponerlas. De esta manera, se ha podido redactar un proyecto teniendo en cuenta las reivindicaciones de los vecinos. Este punto del orden del día no contó con el apoyo de la oposición, cuyos representantes se abstuvieron a la hora de votar, a excepción de **Josep Jallé** (CiU), que acusó al Ayuntamiento de "maquillar los problemas que representa la carretera que atraviesa el Poble Sec" y consideró que el aumento del número de semáforos va a suponer "más cosas".

El pleno también aprobó, esta vez por unanimidad, la firma de un convenio con la empresa

OTROS PUNTOS:
Durante el pleno también se aprobó la firma de un convenio con ATLL para construir un nuevo depósito de agua

ATLL para construir un nuevo depósito de agua de 600 metros cúbicos en la cota 260 del camino de Sant Hilari, así como de la cañonada que transportará el agua desde la planta de ATLL hasta el depósito. El objetivo de esta medida es poder garantizar el suministro de agua en momentos de máxima demanda, así como igualar la presión en todos los barrios del municipio. Durante la sesión también se aprobó la moción, presentada por los grupos municipales de CiU, PSC, ERC e IC-V, donde se contempla la necesidad de un nuevo instituto de enseñanza secundaria en Cardedeu para afrontar el número creciente de alumnos que se registra en el municipio.