

Desde esta semana se desvía el tráfico en dirección Barcelona y la próxima semana se desplazará el que circula en dirección Vic

Las obras de la Ronda Nord provocarán varios meses de retenciones en la Autovía de l'Ametlla

REDACCIÓN

Los automovilistas que circulan por la C-17 deberán armarse de un poco de paciencia en los próximos meses. Las obras en la rotonda de la Ronda Norte del Tibidabo obligan a realizar desvíos que se prolongarán algunos meses, lo que inevitablemente, dado el alto volumen de tráfico de la zona, acarreará retenciones durante algunas horas del día. Desde este martes la carretera C-17, a la altura de Canovelles, tiene ya un cambio de trazado a lo largo de 1 kilómetro. Según ha informado el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, los problemas para el tráfico viario empeorarán a partir de la próxima semana, cuando el cambio de trazado se ampliará también a los vehículos que circulan en dirección a Vic.



Los desvíos ya han empezado en la autovía de l'Ametlla.

Estos cambios se deben a unas obras que se están ejecutando en el cruce de la C-17 con la carretera C-1415b, la carretera de Caldes, a la altura del antiguo restaurante Tibida-

bo. En este punto se está construyendo una rotonda, considerada como una de las más grandes de Catalunya, para reordenar los accesos. Actualmente las obras de la rotonda

están a la mitad del camino y los ramales en sentido Barcelona ya están contruidos, mientras en los próximos días se iniciarán las tareas para construir la otra mitad y los ramales en sentido a Vic. La obra incluye también la construcción de dos puentes que unen los extremos del giratorio.

Xavier Solanas

MOLESTIAS

Las molestias para los automovilistas se prolongarán hasta finales de agosto

En sentido Barcelona, el desvío del tráfico a lo largo de 1 kilómetro se hará desviando los dos carriles actuales por los ramales ya ejecutados de la mitad inferior de la rotonda. En sentido Vic, a partir del 4 de abril, los dos carriles serán desviados a los actuales carriles en sentido Barcelona, atravesando la mediana, desvío que durará hasta finales de agosto. De este modo, en todo momento se mantendrán los dos carriles de circulación por sentido, pese a que el desvío comportará una reducción de la velocidad máxima permitida en este tramo, que será de unos 60 kilómetros por hora.

La Generalitat pide a Fomento la construcción de la autovía del Besòs hasta La Roca

Trazando las infraestructuras del 2012

JORDI ABAYÀ

La Generalitat de Catalunya ha presentado alegaciones al Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) del Ministerio de Fomento que dibuja las actuaciones previstas en materia de infraestructuras por el Estado hasta el año 2012. Entre ellas varias que afectan directamente los intereses del Vallès Oriental en la materia.

Una de las peticiones más significativas que hace la Generalitat al Ministerio de Fomento es que se incluya la construcción de la denominada Autovía del margen izquierdo del Besòs que va desde Sant Adrià del Besòs hasta el término municipal de La Roca del Vallès conectando, en Mollet,

con la B-500, la nueva carretera que tiene que unir esta población con Badalona. La Generalitat califica de "imprescindible" la inclusión de esta vía en el nuevo Plan Sectorial de Carreteras. La autovía, en el caso del Vallès Oriental, atravesaría los municipios de La Llagosta, Mollet, Montornès, Vilanova y La Roca. Se tratará de una vía de gran capacidad de doble carril por sentido de marcha cuyo objeto es mejorar las comunicaciones de la región metropolitana.

De hecho esta infraestructura, está ya contemplada en el actual Plan de Carreteras aunque no aparece en vigente hasta el 2012. Se trata de un proyecto en marcha cuya redacción del estudio informativo está ya incluida dentro de los

Presupuestos Generales del Estado para el 2005.

En relación al Cuarto Cinturón la Generalitat considera también "imprescindible" que el Plan Sectorial de Carreteras incluya, junto a esta infraestructura, "un plan conjunto de movilidad del área del Vallès". La mención al Cuarto Cinturón no figura expresamente en el PEIT aunque se señala la importancia de establecer un eje viario de gran capacidad para el corredor mediterráneo.

La Generalitat también pide a Fomento que el Plan Sectorial de Transporte Ferroviario incorpore como actuación futura la línea Orbital que debe unir las ciudades de la Segunda Corona metropolitana desde Mataró hasta Vilafranca, pasando por Granollers. La Gene-

ESTUDIO

La administración catalana también encuentra a faltar un estudio de movilidad en todo el Vallès en el proyecto del Cuarto Cinturón

ralitat considera "imprescindible" que se incluya este proyecto en la planificación ferroviaria del futuro por su importancia estratégica para la movilidad de los viajeros.

Finalmente, en el caso de lo que afecta a nuestra comarca, la Generalitat pide un nuevo planteamiento en el caso de los peajes de las autopistas y manifiesta que la línea Tarragona-Barcelona- Mollet del AVE, debe ser exclusivamente para viajeros y, por ello, pide que se añada una nueva línea de altas prestaciones, de tráfico mixto pasajeros-mercancías, en el tramo de Castellbisbal hasta Mollet.