

La nueva candidata quiere acabar con el declive de ICV

Rosa Esteve gana las primarias por un solo voto

J.M.E.

Rosa María Esteve, una doctora especializada en geriatría de 48 años, será la candidata de IC a la próximas elecciones municipales por Iniciativa per Catalunya, después de ganar los comicios efectuados el pasado martes entre los sesenta afiliados y simpatizantes de esta formación en Mollet del Vallès. Dos eran los candidatos que se presentaban a estos comicios: la doctora **Rosa Esteve**, y **Jesús Carrasco**, concejal de consumo. La participación fue muy elevada,

cercana al 80% y el resultado, más ajustado de lo esperado ha dado a Esteve la oportunidad de relevar al frente de la candidatura de esta formación a su marido, **Josep Torrecillas**.

UNIDAD
La alcaldable propone a Carrasco que sea el número dos de la candidatura

Rosa Esteve agradeció a los militantes sus apoyo y aseguró que afrontaría el reto de las municipales con el objetivo de mejorar la implantación de la formación, actualmente con sólo dos concejales en el consistorio. **Esteve** afirmó que *"con este resultado tan ajustado, la militancia nos ha dado su mensaje de que tanto a*

mi como a Carrasco nos quieren en la lista y esta es mi idea". **Esteve** ha ofrecido ya a **Carrasco** que sea el número dos de la lista.

"No existe ninguna división interna - indicó Esteve a modo de conclusión - y esto nos puede fortalecer".

Jesús Carrasco encajó con resignación el resultado de las primarias. Tras felicitar a **Esteve** abandonó el local de ICV sin hacer declaraciones. Este miércoles **Carrasco** valoró positivamente las elecciones e indicó que se tomaría unos días de reflexión antes de adoptar ninguna decisión sobre su futuro. **Carrasco**, profesor de 39 años, afirmó que no esperaba un resultado *"tan ajustado"* y reconoció que había esperado *"poder ganar"*. Para **Carrasco** el resultado pone también en evidencia la existencia de dos sensibilidades distintas en el partido.



Rosa María Esteve.

Los partidos políticos no se ponen de acuerdo en la propuesta

La gratuidad del peaje de Mollet se retrasa

J.M.E.

El regalo de Reyes atrasado que supuso el anuncio de la supresión del peaje de Mollet para los conductores habituales de este tramo de autopista A-17 no se producirá, de momento. La reunión que mantuvieron el pasado martes los partidos políticos con representación en el Parlament de Catalunya acabó sin un acuerdo que permita acudir a negociar una solución con el gobierno central. El primer paso para empezar a barajar la opción que el peaje de Mollet pase a ser historia es que los partidos políticos alcancen un acuerdo en la propuesta que han de presentar al gobierno y ésta parece que cos-

tará. Así, el documento aportado por el conseller Puig contempla la retirada por parte del gobierno central del incremento del 7,7 de IVA, así como también la definición de un modelo de peajes para toda España, con la construcción de autovías gratuitas. A nivel comarcal, la decisión que se incluía en este documento era un descuento del

INACEPTABLE
Tura anuncia que el documento del Gobierno de la Generalitat no se puede aceptar

100% para usuarios habituales en las barreras de Mollet y en Rubí/Les Fonts. Finalmente el documento de la Generalitat contemplaba un descuento de entre el 20% y el

30% en las autopistas que tiene la concesión Acesa. La solución propuesta por el gobierno autonómico ha contado con el apoyo de una parte de los miembros que forman parte de la plataforma antipeaje como son las cámaras de comercio, LA organización de consumidores, sindicatos y l'Associació catalana de Municipis, que agrupa principalmente a los ayuntamientos gobernados por CiU. Desde las filas socialistas, de IC y ERC, a pesar que se valoró como positivo este documento, quisieron dejar bien claro que la solución no se alcanza-

ría hasta que no se concrete y se firme *"las fechas en las que se adoptarán estas medidas"*. En el peaje de Mollet se plantea otra de las diferencias principales ya que mientras que por parte del gobierno autonómico se contempla que el descuento sea únicamente para los usuarios habituales desde las filas socialistas pretenden que éstos sean del 100% y afecten a todos los usuarios los siete días de la semana.

Con esta posición de los grupos de la oposición, el acuerdo de las formaciones catalanas se retrasa e incluso, desde la Declaración de Gelida esperan hasta el próximo lunes para hacer una declaración oficial. La alcaldesa de Mollet, y una de las principales impulsoras de la gratuidad del peaje de Mollet ha sido clara al indicar que, si se sigue sin conseguir un acuerdo, no descartan volver a promover movilizaciones en todo el país para lograr que se alcance este acuerdo que permita acudir a negociar con el gobierno central.