

DES DE GRANOLLERS

Festa Escolar

Tal com anunciàvem, diumenge passat va tenir lloc al saló de lectura de la Biblioteca Provincial l'acte d'obertura del curs acadèmic de 1927-1928 de l'Escola Municipal de Segona Ensenyança. També foren repartits els premis atorgats als alumnes en els exàmens d'enguany.

L'acte fou presidit pel director de l'Institut Nacional de Segona Ensenyança Dr. Sabrás, que portava la representació del Rector de la Universitat de Barcelona Dr. Díaz; l'alcalde senyor Paulí Torras; el finent coronel senyor Lafuente; el Dr. Busquets, director de l'Escola d'Alts Estudis Mercantils; el catedràtic doctor Vila Nadal, i el director de l'Escola que celebrava la festa D. Pere Vegué. També es trobava a la presència D. Fèlix Wanguencer de l'Escola de Nàutica, els professors de l'Escola de Granollers, els Concellers i els presidents de totes les societats granollerines.

Obrí l'acte l'Alcalde, cedint la paraula al Senyor Vegué, qui feu una resenya de la brillant actuació del Col·legi durant els últims set anys.

El secretari de l'Escola senyor Rovira llegí una memòria molt documentada.

El jove Joan M.^a Xiol, president de l'Associació d'ex-alumnes, que actualment cursa Dret, improvisà un discurs molt eloqüent que fou coronat amb els aplaudiments de la concurrència que omplena l'espaïosa sala.

Després s'efectuà el repartiment de premis.

Per la quantitat d'excel·lents repartits en la festa, el públic pogué jutjar l'actuació de l'Escola, essent felicitat efussivament pels concurrents el director senyor Vegué.

El Dr. Sabrás clausurà l'acte pronunciant un discurs estímulant als alumnes i ademés felicitant als professors i Autoritats per l'aportació a l'obra de cultura.

Anidoc

Els carros de pagès i els impostos de l'Estat

L'Institut Agrícola Català de Sant Isidre ha rebut darrerament diverses demandes a propòsit de la situació en què es trobaven els carros de pagès respecte l'impost anomenat «taxa especial de rodatge» que cobra el Patronat d'Afermats especials per a contribuir al sosteniment del Circuit Nacional de Turisme, segons reial decret llei de 26 de juliol de 1926.

Al seu degut temps l'Institut féu públic que pel que feia referència a la província de Barcelona, la Diputació, que tenia establert amb l'Estat un concert econòmic anual de 600.000 pessetes per a cobrar directament l'esmentat

impost, havia exceptuat, a instància de l'Institut (en Edicte de 30 d'octubre de 1926) els carros de pagès de satisfer l'impost anomenat «taxa especial de rodatge».

També féu públic l'Institut que, havent-se adreçat al ministre de Foment per tal que els carros dels agricultors de la resta de les províncies fossin igualment exceptuats com ho eren els de la de Barcelona, la demanda fou desestimada «per improcedent» per la Direcció General d'Obres Públiques.

De fet, doncs, l'única província en la qual els carros de pagès estaven exceptuats de pagar la taxa especial de rodatge era la de Barcelona.

Ara bé: el Patronat d'Afermats especials ha entès que des de primer de juliol darrer s'havia d'encarregar de l'administració i cobrament de l'impost esmentat a totes les províncies, sense cap excepció, i per tant, l'exempció que regia pels carros de pagès de la província de Barcelona deixa d'estar en vigència, i aquests carros han de pagar, d'ara endavant, la taxa especial de rodatge, com l'han vingut pagant els carros de pagès de les restants províncies, d'acord amb la següent tarifa:

Carros de llanta més estreta que la reglamentària: un cavall, 15 pesetes l'any; dos cavalls, 22'50; tres cavalls, 30; quatre cavalls, 37,50.

Carros de llantes reglamentàries: un cavall, 10 pessetes l'any; dos cavalls, 15; tres cavalls, 20; quatre cavalls, 25.

Cal que els agricultors tinguin present que encara que la tarifa de tributació de la taxa especial de rodatge es regeixi per l'amplada de les llantes i pel nombre d'animals aquest impost no té res que veure amb el que s'anomena «quota sobre llantes», del qual impost els carros de pagès estan exceptuats per gestió de l'Institut en virtut de reial decret de Foment de 18 de juny de 1926.

Per tant, per a resumir i fixar concretament l'actual estat de coses en el que a tributació dels carros de pagès es refereix l'Institut fa públic que els agricultors propietaris de carros de la província de Barcelona deixen d'estar exceptuats del pagament de la taxa especial de rodatge, si bé segueixen subsistint per als de totes les províncies les disposicions que els exceptuen de pagar:

a) La quota sobre llantes (reial decret de Foment de 18 de juny de 1926).

b) L'impost de transports (reial decret de Finances de 13 d'abril de 1926).

Els carros de pagès de la província de Barcelona guadeixen, a més a més, de l'exempció de pagar la patent de circulació per carretera.

(De La Veu de Catalunya).

