

El Consell de Poble de Palou había pedido suelo firme para todo el camino

El Camí Ral tendrá adoquines en los tramos de las casas

DIESTE LACRUZ

La primera reivindicación solicitada por el Consell de Poble de Palou al Ayuntamiento de Granollers poco después de constituirse formalmente el pasado año ha sido denegada en los términos solicitados. No era pedir el Palou urbanizable, que también, sino que el Camí Ral tuviera un pavimento duro. Hace un año cuando la propuesta llegó a la Casa Gran la reacción del regidor de proyectos y Obras Públicas, **Albert Camps**, parecía favorable. Sin embargo, ahora se ha podido comprobar que no era así. El proyecto redactado por los arquitectos **Eduard Prats y Pere Ramos**, contempla la colocación de adoquines de hormigón en seco únicamente delante de las casas del Camí Ral, especialmente en el cruce del Paseo Francesc Fàbregas y el tramo de Can Junyent, y también en los cruces de caminos donde se colocan los remontables. En total, un 20% del total del Camí Ral de Palou, el resto continuará siendo de tierra. El regidor de Urbanismo, **Jordi Terrades**, fue muy taxativo al respecto. El Ayuntamiento considera el Camí Ral como un camino rural y entiende que los caminos rurales tienen que ser de tierra porque lo contrario es convertirlos en carreteras alternativas a la de El Masnou.

El Ayuntamiento consciente de la lentitud con que ha madurado este proyecto, ahora tiene prisa en ejecutar el primer sector *Can Junyent vell*. Quiere hacerlo antes de las vacaciones de verano para lo cual tiene un presu-



Xavier Solanas

APUNTE *Esta foto virtual de cómo quedará el tramo adoquinado del Camí Ral en Can Junyent ha sido presentado por el equipo de gobierno en el marco de las actuaciones previstas por el gobierno municipal en Palou en lo que resta de legislatura.*

puesto de poco más de 164 mil euros (28 millones). El proyecto contempla la plantación de *celtis australis* (lledoner) y *Pirus collieriana* (peral ornamental) en la zona de Can Junyent que es el sector que más superficie se adoquinará. Aprovechando esta obra se colocarán farolas a lo largo del Camí Ral.

El pasado miércoles, el regidor Albert Camps se desplazó a la reunión del Consell de Poble de Palou para explicar los proyectos que el equipo de gobierno tiene reservados para Palou de ahora hasta el final de la legislatura, en el 2007. El proyecto estrella era precisamente el Camí Ral. No era el único punto. Camps pre-

sentó el catálogo de obras previstas en el Plan de Actuación Municipal y que pasan, entre otras, por más alumbrado y soterrar las líneas aéreas. La posición general del Consell de Palou fue favorable a este listado de obras, no sin advertir que mantienen la posición de que todo el Camí Ral sea de suelo firme, y no únicamente los tramos habitados como refleja el proyecto presentado. Queda por saber cuál será la decisión del área de Urbanismo respecto al paseo fluvial. Así como el Consell de Poble de Palou pidió suelo firme para el Camí Ral para el paseo fluvial la petición era de ser asfaltado. Este proyecto está en fase de estudio,

La Direcció General del Paisatge de la Generalitat estudia cómo ordenar la carretera de El Masnou y el Paseo Fluvial

mientras el Consell de Poble de Palou denuncia que se ha convertido en una pista de baches abandonada.

CONVENIO CON LA GENERALITAT

Sobre este asunto el equipo de gobierno no ha tomado ninguna decisión salvo firmar un convenio de colaboración con la Dirección General del paisaje de la Generalitat de Catalunya para que realice un estudio, y que luego haga las aportaciones económicas necesarias para hacerlo efectivo, de ordenación de los otros ejes viarios de Palou: la carretera de El Masnou y el citado paseo fluvial. Respecto a la carretera de El Masnou se pretende ordenar esta entrada a Granollers ya que se es consciente de la necesidad de embellecer esta degradada entrada al término municipal. La ordenación no pasa por una ampliación de la calzada, ya que este problema viario ya está contemplado en el POUM a través del desdoblamiento de la carretera al otro lado de la vía del tren. Respecto al tratamiento del paseo fluvial no hay tomada ninguna decisión. El proyecto que redacte esta dirección general tiene que ser aprobado por el Ayuntamiento que previamente debe presentarlo a los vecinos a través de su órgano consultivo, el Consell de Poble de Palou. Este procedimiento aún deberá de esperar unos meses ya que a final de este año se aprobaría el proyecto que se tendría que ejecutar durante el 2006. Es la previsión.

IMPORTANTES CAMBIOS EN GRANOLLERS

La oficina de People en Granollers se traslada a:
C/ Barcelona, Nº 92, 08400 Granollers
Tel: 93-860 45 90 Fax: 93-860 45 91



People

TRABAJO TEMPORAL

START HOLDING ESPAÑA

Nuestra diferencia está en las personas.

902 11 33 55 www.people-ett.com