

Las obras para mejorar el acceso sur durarán hasta finales de mes y harán que la vía gane un carril de entrada a la ciudad

Cortan la carretera del Masnou sin previo aviso

JAUME RIBELL

Nos lo hizo saber un lector (ver 'El lector opina'): nos escribió quejándose de que los usuarios de la carretera del Masnou como él, vieron como el martes de la semana pasada (4 de octubre) el carril en sentido Barcelona estaba cortado. Ni él -ni nosotros-, conocíamos la razón.

Preguntando, esta semana hemos sabido que se trata de las obras de mejora de la entrada sur de la ciudad. Una obra incluida dentro del Plan de Actuación de Palou 2005/07 (ver despiece) que tenían como fin mejorar el acceso a la ciudad, añadiendo un carril de entrada desde la Interpol del Circuit de Catalunya hasta el barrio de Can Bassa. Obras que, en principio, no debían llevarse a cabo hasta principios de 2006, cogiendo por sorpresa a más de uno.

El regidor de movilidad, **Jaume Vernet**, asegura que "el desvío de la rotonda de Can Bassa -puesto en marcha el pasado agosto- ya se hizo pensando en esa actuación", aunque en su día se dijera que se trataba de una medida para agilizar el tráfico de la carretera. Aún así, admite que "sí es cierto que cuando dependen de otras administraciones, a veces estas obras llegan sin avisar", aunque en este caso, las obras dependen de un consorcio formado a la par por el Ayuntamiento y el Institut Català del Sòl (Incasòl). Aunque Vernet sostiene que en este caso "sí se ha avisado con tiempo: la obra estaba prevista, está bien señalizada y la presencia policial depende de la disponibilidad de efectivos. De hecho, tardaron dos días más de lo previsto en empezar para poder tener toda la señalización lista, ya que se han colocado siete paneles indicando la ruta alternativa", afirma respondiendo a las preguntas que se hace el citado lector en su carta de queja, donde denuncia los colapsos que se forman en horas punta para entrar o salir de la ciudad.



Xavier Solanas

Aspecto que presentaba la carretera el pasado martes por la mañana.

Todo ello lo ha agravado otra actuación urbanística en la zona: se trata de la retirada de las torres de alta tensión. Aprovechando el movimiento de tierras, se han empezado a soterrar los cables para poder

mejorar el impacto paisajístico que causan las torres. "Hubo tres patrullas de policía fijadas la primera mañana de obras, y no hubo problema alguno. Los problemas llegaron cuando se empezaron a retirar

Dentro del Plan de Actuación de Palou

Las obras de mejora del acceso sur a la ciudad forman parte del Plan de Actuación de Palou 2005-2007, presentado a finales de mayo de este mismo año. "Hacia tiempo que se tenía que hacer, y ahora podemos aprovechar un programa piloto que está llevando a cabo la Dirección General del Paisatge", explicó el regidor de Obra Pública, **Albert Camps**.

Se refiere a un proyecto piloto para mejorar los accesos de todos aquellos municipios que necesitan hacerlo con urgencia. Para ello, se han elegido una serie de ciudades para llevarlo a cabo y trasladar después la experiencia al resto de municipios, y Granollers está entre las elegidas, por lo que la Generalitat pagará el 75% del coste de las obras.

Todo ello aumentando la integración de la vía en el espacio: "No sólo se ha de intervenir en la vía, sino que se ha de mirar que encaje con el entorno", apunta Camps, ya que la filosofía del propio proyecto pretende, aparte de mejorar esas entradas, mejorarlas paisajísticamente. Por lo que también se prevé acabar con las vallas publicitarias y con los elementos obsoletos como son las torres de alta tensión.

LAS QUEJAS

Los usuarios critican las largas colas que se forman cada día en horas punta

RETRASO

El comunicado oficial se produjo una semana después de haberse iniciado las obras

las torres de alta tensión", asegura Vernet. Las obras se solaparon, y el efecto constrictor de la vía ha sido aún mayor, causando importantes tapones de tráfico.

"Precisamente ese es el problema: que cada día pasan 15.000 coches en cada sentido por ahí, 30.000 al día. Y por ello era necesario hacer estas obras, y cuanto antes mejor". A lo que añade que estos son los males menores a los que tenían que hacer frente: "Toda obra, y más una de esta importancia, requiere cortes. Y por suerte teníamos la alternativa de desviar el tráfico, porque cortar totalmente el tráfico sí hubiera sido un problema. Y entiendo que la gente esté preocupada, porque es una vía que muchos utilizan cada día para ir a trabajar, pero deben entender que es una actuación necesaria y que será para mejorar el tráfico tan denso de esa zona".

En la misma línea se expresa el regidor de obras y proyectos, **Albert Camps**, añadiendo que se trata de unas "obras cortas", y que "como mucho, en unas semanas estarán". Más tarde llegaría un comunicado del Ayuntamiento asegurando que el final de la actuación está previsto para el próximo 28 de este mes. "No se podía poner asfalto directamente, porque soportando tanto tráfico, pronto habrían salido bultos", explica. Por ello, se tardará un poco más para poder "levantar el suelo existente, adecuarlo, y reasfaltarlo". De momento, desde que hace "unos diez días" (nadie ha podido concretar el día de inicio) empezaron las obras, ya se ha hecho la primera fase, la del levantamiento. Si todo sigue el calendario previsto, en noviembre la carretera del Masnou tendrá ya tres carriles.