

Un dels sistemes més moderns

LA ROCA GAUDIRA BEN AVIAT DE SEMAFORS

UN DELS PROBLEMES QUE DES DE SEMPRES HAN EXISTIT AL NOSTRE POBLE SEMBLA QUE ES A PUNT DE SOLUCIONAR-SE. ENS REFERIM, COM JÀ US PODEU IMAGINAR,

A L' INSTAL·LACIÓ D' UN COMPLEX SISTEMA DE SEMAFORS A LA CRUILLA DE LES CARRETERES C-1415 (DE GRANOLLERS A MATARÓ) I BV-5001 (DE ST. ADRIÀ A LA RO-

CA). UN FET QUE INTENTARÀ D' EVITAR L' ELEVAT NOMBRE D' ACCIDENTS DE TRAFIC QUE EN AQUEST INDRET ES PRODUEIXEN.

Si fa uns anys el poble de la Roca sortia al carrer manifestant-se demanant l' instal·lació d' un **semàfor** a la cruïlla de les carreteres C-1415, que va des de Granollers a Mataró, i BV-5001, que uneix Sant Adrià amb la (més coneguda amb el nom de "CRUILLA DEL PARQUE"), avui podem afirmar que les reivindicacions d' un poble i la petició formal del seu Ajuntament han estat escoltades.

Així doncs, la petició presentada per l' actual equip municipal pels volts del mes de Juliol del 1983, i que fou aprovada i concedida l' any 1985, és a punt de dur-se a terme.

Es aquest un fet que mereix, per la seva transcendència, un detallat anàlisi i estudi que a continuació intentarem d' oferir-los-hi.

AIXI SERAN ELS SEMAFORS

Seria erroni referir-nos solament a semàfors al parlar del complex sistema de regulació del trànsit que aviat s' instal·larà al nostre poble.

Fent una ràpida descripció dels elements que componen aquest complex sistema, i del qual més endavant n' explicarem el funcionament, hem de dir que aquest constarà d' unes senyals amb fibra òptica que, en cas d' excés de velocitat, advertiran al conductor que la velocitat és limitada en el tram.

També constarà el complex sistema d' un detector del gel que, situat a la corba de davant del Rocasol, advertirà als conductors en cas de formació de gel. A la mateixa corba s' hi colocaran també unes resistents valles de seguretat per a protegir als vianants i



les cases de l' entorn en cas d' un hipotètic accident.

Un altre element que s' instal·larà, és un sistema de detecció de cues que, automàticament, en cas de formació de cues regularà el trànsit de forma adequada per tal de normalitzar la circulació.

Són aquests, entre altres, alguns dels elements del complex sistema del que seguidament en veurem el funcionament.

FUNCIONAMENT

El funcionament del sistema serà similar per les tres vies d' accés al poble (Granollers, Mataró i Sant Adrià). De manera esquemà-

tica, i amb algunes possibles modificacions, serà el següent:

A l' entrada del poble hi haurà uns rètols que advertiran la limitació de velocitat i tindran la inscripció "A més velocitat semàfor tancat".

A continuació, i a uns 60 metres, hi haurà una senyal amb fibra òptica que, en cas que el conductor ultrapassi la velocitat abans indicada, li recordarà la limitació de la velocitat.

Més endavant, i a uns 60 metres de l' esmentada senyal, hi haurà un semàfor que normalment estarà de color ambre i que, sols en el cas en que el conductor no hagi obeït les instruccions anteriors, es posarà de color vermell