

Campeonato regional de Conductores reglamento interior

Artículo 1. — El MONTEPIO DE CONDUCTORES DE GRANOLLERS Y COMARCA organiza el primer Campeonato Regional de habilidad de Conductores, que tendrá lugar en la Ciudad de Granollers, el día 24 de abril de 1977.

Art. 2. — El Campeonato está reservado a los conductores de vehículos de más de 3 toneladas y media, de vehículos articulados y autocares. Los vehículos tendrán unas medidas mínimas de 7 mts. de largo los camiones, 12 mts. los trailers y 9 mts. los autocares.

Art. 3. — Las inscripciones deberán haberse recibido en las oficinas del MONTEPIO DE CONDUCTORES, bien personalmente o por correo por todo el día 16 de abril de 1977. Toda inscripción que llegue después de esta fecha no será tomada en consideración.

Art. 4. — Para ser admitidos para participar en las pruebas, cada concursante deberá presentar su permiso de conducir en estado de validez por la categoría en la cual ha sido recibida la inscripción.

Art. 5. — La inscripción es libre para cualquier conductor de la Región, que presente la documentación reseñada en el art. anterior, sea o no socio del MONTEPIO DE CONDUCTORES.

Art. 6. — La hora de convocatoria será notificada a los concursantes para presentarse a la prueba. Todo retraso llevará consigo la eliminación automática del interesado.

Art. 7. — El recorrido podrá realizarse con el vehículo que cada participante disponga, si bien, la organización dispondrá de vehículos propios para cada modalidad, a disposición de los concursantes.

Art. 8. — A cada concursante, le será entregado a su inscripción un plano del recorrido, así como detalles por escrito de las distintas pruebas de maneabilidad a realizar, y los puntos de penalización que supondrá cada fallo.

Art. 9. — La clasificación se obtendrá de quien en el recorrido tenga menos puntos de penalización. Si hubiese empate entre varios concursantes, se decidirá por el menor tiempo empleado.

Art. 10. — Se concederán para cada una de las tres modalidades:

Un primer premio de 10.000 ptas. y trofeo.

Un segundo premio de 7.000 ptas. y trofeo.

Un tercer premio de 3.000 ptas. y trofeo.

Para el resto de los clasificados, trofeo.

Asimismo se concederá un trofeo especial al socio del MONTEPIO DE CONDUCTORES DE GRANOLLERS Y COMARCA mejor clasificado en cada una de las tres modalidades.

Art. 11. — Un jurado constituido por los organizadores examinará los expedientes de los concursantes. Sus decisiones serán irrevocables.

El jurado decidirá soberanamente y en último término sobre toda cuestión no evocada en el presente reglamento o reclamación que pueda derivar de ello.

Art. 12. — El Comité Directivo se reserva el derecho de aportar al reglamento y al programa, todas las modificaciones que juzgue oportunas.

MONTEPIO DE CONDUCTORES DE GRANOLLERS Y COMARCA PRIMER CAMPEONATO REGIONAL DE HABILIDAD DE CONDUCTORES DE CAMIONES, TRAILERS Y AUTOCARES AÑO 1977

SALIDA

Con las ventanas cerradas del lado del conductor, el concursante debe colocarse en la línea de salida.

(1) VALORACION DE AMPLITUD

El comisario reglamentará la valoración de amplitud del obstáculo. El vehículo debe pasar sin abrir las dos hojas de las puertas.

Ninguna hoja abierta
0 puntos de penalización

Una hoja abierta
20 puntos de penalización
Las dos hojas abiertas
40 puntos de penalización

(2) ARRASTRAR UNA BARRERA

En la prolongación de un pa-lengue, en la barrera pivotante se han colocado unas cajas. El conductor se acerca y con el frontal de la cabina lo abre un mínimo de 45° sin hacer caer las cajas.

No abrir los 45°
20 puntos de penalización
Por cada caja caída
10 puntos de penalización

(3) ENTRADA AL GARAGE EN MARCHA ADELANTE

El concursante, debe colocar la parte delantera de su vehículo lo más cerca posible del obstáculo.

Entre 0 y 20 cms. del obstáculo
0 puntos de penalización
De 20 a 40 cms. del obstáculo
20 puntos de penalización
A más de 40 cms o bien obstáculo tocado
40 puntos de penalización

(4) SEÑAL DE STOP

No respetar el Stop
50 puntos de penalización

(5) RUEDAS POSTERIORES ENCIMA OBSTACULO

En marcha atrás, el conductor debe dejar las ruedas posteriores del vehículo encima del obstáculo.

No supera la prueba
20 puntos de penalización

(6) BLANCO DE TIRO EN CIRCUITO

Una flecha está fijada en la parte delantera del vehículo. El conductor avanza hasta que la flecha muestra lo mejor posible

el centro del blanco. Detiene el vehículo y con un toque de bocina, indica que ha terminado la prueba.

Flecha en el centro
0 puntos de penalización
Flecha en el círculo interior
20 puntos de penalización
Flecha en el círculo exterior
50 puntos de penalización
Flecha fuera del blanco
100 puntos de penalización
Sin el toque de bocina
15 puntos de penalización

(7) ENTRADA AL MUELLE EN MARCHA ATRAS

El conductor debe colocar el vehículo en marcha atrás, lo más aproximado del muelle.

Entre 0 y 30 cms. del muelle
0 puntos de penalización
De 30 a 60 cms. del muelle
20 puntos de penalización
A más de 60 cms. del muelle o muelle tocado
40 puntos de penalización

(8) EJE DELANTERO DEL VEHICULO ENTRE LOS PIQUETES

El concursante debe colocar los extremos del eje delantero de su vehículo, centrado entre los piquetes.

Eje descentrado
20 puntos de penalización

(9) LLEGADA

El parachoques delantero del vehículo, debe quedar entre las dos bandas blancas de la llegada.

Antes o después de las bandas 02 puntos de penalización.

BARRERAS, BALIZAS REBASAR LINEAS DE SEÑALIZACION

Por tocarlas, tirarlas o rebasarlas:
20 puntos de penalización cada vez.

