

El tren, alternativa de futur

Ara fa 150 anys de l'arribada del tren a Granollers. És moment de reflexió. En el passat, l'arribada del tren va significar fer un salt cap a la modernitat, una inflexió per a la millora de la competitivitat econòmica de la ciutat i del territori del qual és capital. No és menys cert, però, que en els darrers anys, fruit de nous hàbits econòmics i culturals, s'ha prioritzat l'ús del vehicle privat, per sobre del col·lectiu. I això ha anat en detriment del transport públic i, per tant, del tren. Ara bé, és aquest model de transport obsolet? La resposta a la pregunta ha de ser negativa. Ans al contrari. En una ciutat com la nostra, en una comarca amb voluntat metropolitana com el Vallès Oriental, en creixement a vegades discutible però sostingut, si no invertim en transport col·lectiu i públic podem arribar a saturar les infraestructures de comunicació. Per això el sistema ferroviari és un model de futur, que cal prioritzar amb les inversions necessàries, perquè sigui més eficient i, per tant, més atractiu. Cal invertir i millorar les línies de rodalies.

Quins són els nostres objectius: desdoblant la línia del Nord (Barcelona-Puigcerdà) entre Montcada i la Garriga; posar en funcionament el tram de Mollet del Vallès-el Papiol, que permetria la connexió Granollers-Martorell; la construcció de la línia orbital fer-

roviària, que connecti les ciutats i comarques de la segona corona metropolitana, des de Mataró a Vilanova i la Geltrú, i el pas del tren d'alta velocitat, d'una manera correcta, respectuosa i integrada en el seu pas pel Vallès Oriental.

En conclusió. Del que es tracta és que els governs de Catalunya i d'Espanya, en les seves mesures, decideixin donar prioritat a les inversions en el sistema ferroviari com a alternativa de futur.

Jordi Terrades i Santacreu

Portaveu del Grup Municipal Socialista

4 de la llista d'ERC a les darreres eleccions municipals. Ha estat tot plegat un procés tranquil i ben tratat.

La consolidació i concreció del mateix PAM, els canvis de responsabilitats i de persones dins l'organigrama municipal, així com la necessària redefinició d'alguns aspectes del pacte de govern –al nostre entendre eren del tot imprescindibles–, subscrit amb el PSC i actualment reblat amb IC-V, fa que la perspectiva d'estabilitat i de treball de l'equip de govern sigui molt bona, i això és molt bona notícia per al conjunt de la ciutat. S'obren perspectives molt esperançadores per al món local, del tot impensables fa uns mesos. Per a Granollers, per descomptat, també.

Fent un símil amb el ferrocarril –tot recordant que enguany celebrarem l'arribada del tren a Granollers fa 150 anys–, el tren d'ERC fa canvi de locomotora, preparada, segura, per sumar-hi

molts vagons. Jo faig canvi de tren: de rodalies a més llarg recorregut. Tots, però, en un xarxa viària d'interconnexió, de doble via, d'amplada europea, moderna, puntual, eficient, pública i sostenible, gestionada per nosaltres i amb una inversió, una titularitat i un finançament com cal!

Permeteu-me que, des d'aquí, agraeixi a tota la ciutadania de Granollers que amb el seu suport, i en nom d'ERC, m'hagi permès de servir la ciutat des de l'Ajuntament. Ha estat un privilegi. Des de la meva nova responsabilitat, Granollers serà sempre, sens dubte, una constant. Fins sempre.

Manel Balcells i Díaz

Portaveu del Grup Municipal d'ERC