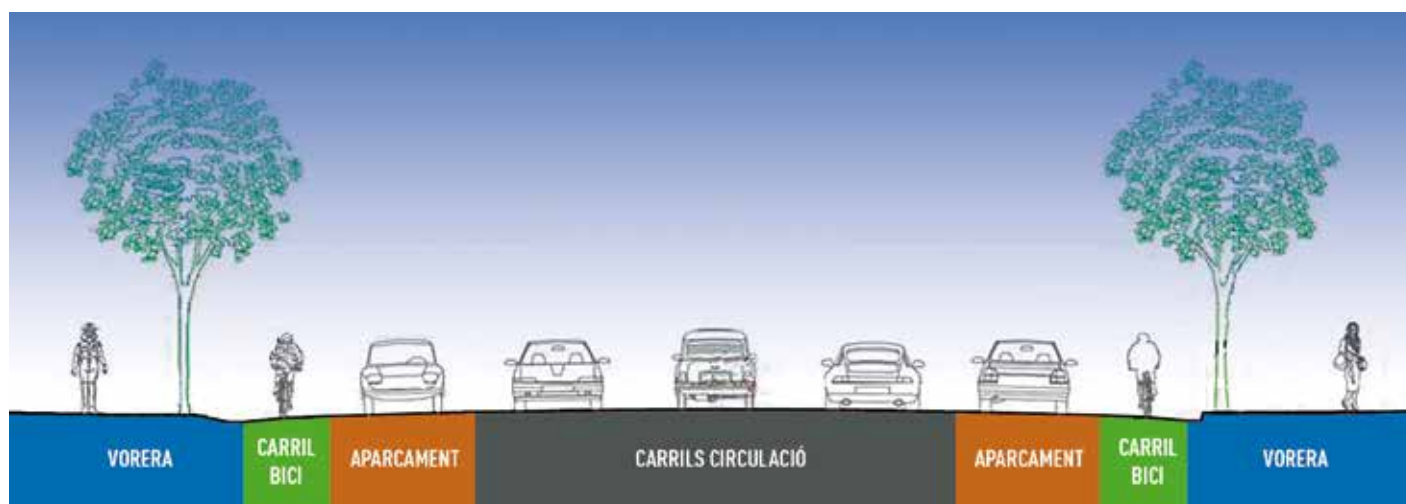


La renovació del tram nord del c. Girona ampliarà voreres i crearà una nova plaça i un carril bici



El mes de setembre es preveu que comencin les obres de renovació integral del tram nord del carrer de Girona. El projecte preveu fer un carril per a la circulació de vehicles en cada sentit, més un altre de central reversible en cas de gir, seguint el mateix model que en el tram sud del mateix carrer Girona. En total, doncs, tres carrils amb una amplària total de 9,10 m; espai de 2,10 m d'amplada per a l'aparcament de vehicles, motocicletes, ubicació de contenidors, càrrega i descàrrega i altres.

A més també es crearà un carril bici d'1,2 km a les dues bandes del carrer, d'1,40 m d'amplada; i, entre l'espai d'aparcament i el carril bici, hi haurà una franja de 80 cm de protecció.

Els carrils de circulació s'ubicaran més allunyats de les façanes i es pavimentaran amb asfalt que redueix el soroll del trànsit.

Un cop acabada l'actuació es portaran a terme canvis en el sentit de circulació en alguns carrers per pacificar algunes illes interiors.

L'actuació comportarà que es creï una nova plaça entre el c. Girona-la travessia del Lledoner i el Camí Romà.

Voreres amples i segures

Les voreres s'ampliaran un mínim de 40 cm i un màxim d'1 m. Totes les cruïlles comptaran amb un pas de vianants semaforitzat i il·luminat i en les cruïlles en sentit nord-sud es crearan passos de vianants de plataforma elevada. Totes les cruïlles, llevat de la del pont de Bellavista, seran al mateix nivell de la vorera. A més per als vianants amb deficiència visual es senyalarà amb paviment tàctil.

Respecte a les parades d'autobús, s'hi faran plataformes elevades per afavorir-ne l'accés. Per millorar la seguretat es crearan illetes als passos de vianants per a la millora de la visibilitat entre el vehicle i els vianants.

Renovació dels serveis

Es renovarà la xarxa d'aigua potable amb la col·locació d'un nou tub de fosa dúctil a cada vorera i també s'instal·larà un tub de la xarxa general d'aigua, entre els carrers de Francesc Ribas i Hospital. A més, es construirà una xarxa d'aigua no potable per enllaçar les parts ja existents entre Can Mònic i el c. de Francesc Ribas. Es renovarà un tram de 53 m del col·lector de clavegueram entre els carrers de Juli Garreta i Montcada. També es faran nous i més embornals de recollida d'aigua.

Respecte a la xarxa de telecomunicacions, s'instal·larà un tritub municipal; xarxa de fibra òptica i es soterrarà el cablejat aeri existent en el creuament de carrers.

Es renovaran 64 fanals, que il·luminaran calçada i vorera, amb llums led.

Lledoners, fastigiatas i pruneres de jardí

Pel que fa a l'arbrat, es mantindran els lledoners i també es plantaran un centenar d'arbres de les mateixes espècies que en el tram sud: koelreuteria pariculata 'fastigiata' i pruneres de jardí, que es regaran amb reg gota a gota. A més, es renovarà el mobiliari urbà i s'instal·laran nous bancs, a més de papereres i aparcaments per a bicicletes.

El pressupost de l'actuació és de poc més de 3 milions d'euros. Es preveu que les obres durin un any