

AUTOMÒBIL CLUB RONÇANA

Un any mes ens trobem a les pàgines de l'Anuari per explicar-vos un mica el que ha estat l'any 1998 per L'AUTOMÒBIL CLUB RONÇANA.

A nivell d'organitzadors podríem dir que hem crescut una mica, doncs a la ja tradicional cursa de Resistència 4x4, aquest any ens hem atrevit a organitzar la PUJADA AMB COSTA A SANT FELIU DE CODINES, ressuscitada l'any passat, en que ja vàrem ser co-organitzadors, després de vuit anys sense celebrar-se.

Així doncs, el dia el dia 27 de Setembre, a les 7 del matí, començaven les verificacions administratives i tècniques dels 34 vehicles inscrits a la cursa, la qual vàrem denominar "XXXI PUJADA AUTOMOBILISTA VALL DEL TENES - SANT FELIU DE CODINES", que va ser puntuable pel campionat de Catalunya de Muntanya i pel Campionat d'Andorra d'Automobilisme. Dels 34 cotxes, quatre eren andorrans i la resta catalans i repartits en les més diverses categories, des de la barqueta de l'andorrà GERARD DE LA CASA fins a classics esportius com el LANCIA d'en JOAQUIM XICOTA de Lliça de Vall, passant pel FORMULA d'ALFONSO TORMEZ també de Lliça de Vall i per l'AUTOBIANCHI A110 d'en JOAN VILAR-DEBÓ de Sta. Eulàlia.

Després d'una manega d'entrenaments i dues de cursa, el guanyador absolut va ser l'ALFONSO TORMEZ seguit d'en GERARD DE LA CASA, a menys d'un segon de diferència. La cursa, que es va desenvolupar sense incidents remarcables, a part d'un parell d'accidents molt espectaculars però sense danys personals, va resultar un èxit tant de participació com de públic assistent, que va desbordar totes les previsions que ens havíem fet.

El 17 i 18 d'Octubre es va celebrar, i ja en portem tres de seguides, la cursa de Resistència 4x4, que era puntuable per la Copa Catalana de l'especialitat. La cursa d'enguany tenia una durada de 5 hores i era l'última puntuable pel Campionat, i la que decidiria el guanyador absolut de la IV Copa Catalana.

La inscripció va ser de 15 cotxes, dels que se'n van presentar 14, que són els que participaren en els entrenaments del dissabte, que havien de servir per formar la graella de sortida del diumenge. Durant aquests entrenaments es va produir la primera baixa, la dels germans ROMANS, que no van poder prendre la sortida del diumenge. El resultat d'aquests entrenaments va donar com a millor temps l'equip Perera-Llobet amb un Toyota T2, seguit d'Enric Folch - Lluís Palou amb un Mitsubishi T1 i 3er Centelles-Almirall amb un Range Rover classe T3.

A la vista dels resultats, es presentava una cursa molt interessant, doncs els tres equips que més opció tenien per aconseguir el títol eren per aquest ordre: Folch-Palou, Centellas-Almirall i Perera-Llobet. Si els entrenaments ja van anar be per l'equip de l'A.C.R., la cursa va continuar d'igual manera, i l'Enric Folch i en Lluís Palou varen acabar la cursa en 2^a posició, després d'una lluita molt maca i aferrisada amb l'equip de Centellas-Almirall que varen guanyar la cursa. Però la 2^a posició dels nostres els