

Se trata de una de las actuaciones enmarcadas en el Plan de Transformación Urbana del centro del municipio

Las calles Lluís Llibre y Doctor Reig cambian de sentido

REDACCIÓN

El Ayuntamiento de Cardedeu ha comenzado esta semana a aplicar la primera fase del Plan de Transformación y Mejora del Centro del Municipio. Un plan cuya primera actuación consiste en una plataforma elevada en el cruce de la carretera de Cànoves con la calle Lluís Llibre, destinada a reducir la velocidad de los vehículos que circulen por esta zona y, de esta manera, aumentar la seguridad. Unas obras que se prevé terminar esta misma semana. A partir del próximo lunes, además, dicha calle cambiará su sentido de circulación entre este punto y la plaza Francesc Macià. Una actuación, la del cambio de sentido, que también se llevará a cabo en el tramo de la calle Doctor Reig comprendido entre la plaza Amadeu Borràs y la misma carretera de Cànoves. Además, otra plataforma elevada se construyó la semana pa-



Xavier Solanas

Este tramo de la calle Lluís Llibre cambiará su sentido de circulación a partir de la semana que viene.

sada en el cruce de las calles Pau Gesa y Passeig de la Riera.

Otra de las medidas previstas en el plan que se acaba de poner en marcha es la sincronización y señalización de los semáforos de la avenida Rei en Jaume situados en los cruces con la carretera de Dosrius y

la calle Àngel Guimerà. Se trata de una actuación cuyo objetivo es mejorar la fluidez en las vías principales y reducir el tráfico de vehículos por el interior de los barrios, y a la que hay que sumar la instalación de un nuevo semáforo en el cruce de Àngel Guimerà con Doctor

OTRAS ACCIONES:

El carril bici de Els Dominics ampliará su trazado y llegará al centro a través de la calle Acàcies

Klein. Además, se prevé también el ensanchamiento de aceras en la calle Josep Vilaseca, aprovechando las actuales obras de construcción de una plataforma única en uno de sus tramos, y de los alrededores del Mercat Municipal. También se cambiará, en varias calles del centro, el lado de la vía destinado al aparcamiento de vehículos.

Otra actuación destacada será la ampliación del carril bici que actualmente recorre parte del barrio de Els Dominics y que avanza en dirección suroeste a través de la avenida de Vilamajor. Concretamente, dicho carril se enlazará con el centro del municipio a través de un nuevo tramo en la calle Acàcies. Finalmente, se retirarán los quioscos desocupados que se encuentran en la plaza Marc Viadé y en el cruce de la carretera de Cànoves con la calle Lluís Llibre. Por otro lado, a partir del 1 de diciembre, y durante toda la campaña de Navidad, se habilitará un aparcamiento provisional en el solar comprendido entre las calles Doctor Klein, Sant Ramon y Teresa Oller.

ST. ANTONI VILAMAJOR

Vecinos de Llinars del Vallès, Sant Pere de Vilamajor y Sant Antoni de Vilamajor, reivindican un carril bici que acerque a las tres poblaciones

Bicis contra el cambio climático

CELINA CEDRO

Unas setenta personas de todas las edades aunque destacaba la presencia de muchos niños, decidieron coger su bicicleta el domingo pasado e iniciar un paseo a través de las poblaciones de Llinars del Vallès, Sant Antoni de Vilamajor y Sant Pere de Vilamajor. El motivo: la sexta bicicletada, organizada con el fin de reivindicar un carril bici que una a las tres poblaciones participantes en un futuro próximo.

Las tres entidades que organizan el encuentro: La Coordinadora, de Llinars del Vallès, Dret a Viure Dignament, de Sant Pere de Vilamajor, y Vila XXI de Sant Antoni de Vilamajor, ven en el carril bici una solución para disfrutar del territorio, reforzar la autonomía personal y, sobre todo, como un medio de lu-

cha contra el cambio climático. Este año las entidades han querido destacar este último de los tres factores mencionados y bajo el lema: "Pon tu grano de arena contra el cambio climático", han querido recordar a los participantes la mejora que supone para el medio ambiente la utilización de este medio de transporte frente a otros medios de transporte, como el coche. Para hacerlo en la hoja de ruta que recibió cada uno de los ciclistas, se



Xavier Solanas

Un centenar de ciclistas se sumaron a la convocatoria festiva y reivindicativa.

adjuntó una fórmula del cálculo de las emisiones de CO₂ que se pueden ahorrar con los desplazamientos en bicicleta.

Pero como en anteriores bicicletadas, este encuentro quería ofrecer también la posibilidad

de dar a conocer algunos rincones del territorio. En esta ocasión, para conseguirlo, se dividió la ruta en dos tramos. El tramo que va de Sant Antoni de Vilamajor a Llinars y que es paralelo a la carretera, se trataría del camino más funcional y también del más reivindicado. Este tramo de la excursión suponía también menos dificultad por ser la combinación de terrenos llanos y en bajada. En cambio, el siguiente tramo, de Llinars a Sant Pere, por la riera Giola y el Bosque de Llates, aportaba una mayor dificultad a los participantes por contener puntos de fuerte pendiente, aunque ofrecía la posibilidad de adentrarse en lugares menos recorridos.

Recorrer los dos tramos les llevó a los participantes casi 3 horas, puesto que la excursión se iniciaba a las 11 de la mañana, y no fue hasta las 14:30 horas aproximadamente cuando todos pudieron reunirse en La Rectoria de Sant Pere de Vilamajor, para disfrutar del almuerzo popular tan anhelado después del esfuerzo.