

1.600 vecinos reclaman una mejora en la carretera BV-5108 de Cànoves a Cardedeu

No a la carretera más peligrosa de Catalunya

Xavier Solanas



La carretera es estrecha, no tiene arcones y los árboles son un peligro.

JORDI ABAYÀ

Los vecinos de Cànoves i Samalús han dicho "No" a la que es considerada como una de las carreteras más peligrosas de Catalunya. Están hartos de la altísima accidentabilidad que se registra en la BV-5108, entre Cànoves y Cardedeu, y quieren que las administraciones públicas cumplan de una vez por todas con sus obligaciones y solucionen los problemas de esta vía. En apenas un mes se han recogido un total de 1.600 firmas para pedir una inmediata mejora de los cinco quilómetros que forman parte de esta carretera. La cantidad es especialmente significativa, dado que la mayoría son de vecinos de Cànoves y de las urbanizaciones de Sant Pere de Vilamajor, situadas junto a la carretera.

Los vecinos quieren que esta vía por la que transitan una media de 7.891 vehículos al día, sea ampliada y dotada de arcones de seguridad. También piden que los característicos árboles que están situados en la parte final de la carretera sean suprimidos - no talados, sino trasplantados a otro lugar- y que se aproveche la reforma para crear un carril bici paralelo a la carretera.

La iniciativa, según nos explica **Francisco Martos**, el vecino de Cànoves promotor de la misma, surgió a principios de agosto a raíz del anuncio realizado por la Diputación de Barcelona y el Departamento de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de destinar 142.160 euros para mejorar algunos tramos de asfalto y la visibilidad de los accesos. Los vecinos piensan que se trata de "una minucia para las necesidades urgentes de mejora de seguridad en este punto negro". "No estamos dispuestos -señalan- a que se hagan más chapuzas ni pequeños arreglos que no solucionen todo el problema de esta vía".

La recogida de firmas puesta en marcha por Martos ha cuajado en un movimiento vecinal de envergadura. Tanto es así que el próximo día 6 de octubre está previsto que se reúnan unas 15 entidades de Cànoves y otras 4 de Sant Pere con la finalidad de constituir una plataforma cuyo objetivo será realizar presión a las administraciones para conseguir el objetivo de mejora inmediata de la carretera. Los alcaldes de Cànoves, **José Luis López** y Cardedeu, **Joan Masferrer** ya han pedido una entrevista con responsables de la Diputación para tratar esta cuestión que preocupa a sus vecinos. Y mucho además. "En Cànoves no

DEFENSA

Los vecinos quieren poner en marcha una plataforma para defender esta reivindicación ante la Diputación

hay nadie que no pueda decir que no conoce a una víctima de un accidente en esa carretera", explica **Carlos**, implicado en la movilización y también vecino de Cànoves. Una sensación de que la carretera es altamente peligrosa que viene avalada por el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC). Esta organización considera la vía como una de las más peligrosas de Catalunya en sus informes de seguridad vial por diversos motivos: la calzada es extremadamente estrecha, sin línea separatoria pintada, tiene muchas curvas y registra una alta densidad de paso de vehículos diarios. Los vecinos saben que cuando en la carretera coinciden dos vehículos pesados que van en sentidos contrarios ésta se convierte en una ratonera. "A nosotros - explica Carlos- nos piden que no corramos para evitar accidentes, pero para conseguirlo también hay que mejorar carreteras como ésta".

EL OJO DEL LECTOR

LAS VIVIENDAS DE CCOO.

La pasada semana publicábamos una información referente a la colocación de la primera piedra de 45 VPO promovidas por Comisiones Obreras. En ella se puntualizaba que, pese a ser de protección oficial, esos pisos sólo podrían ser adquiridos por miembros del sindicato. Afirmación que desde la Oficina de comunicación y prensa de CCOO han querido puntualizar, aclarando que no es obligatorio "pagar la cuota de socio del sindicato, sino la de la cooperativa", que asciende a 800 € mensuales, teniendo que pagar 48.000 € hasta el día en que se libren las llaves. Una cooperativa, Habitatge Entorn, que está vinculada al propio sindicato. Por ello quieren aclarar que cualquiera puede entrar a formar parte de dicha cooperativa aunque no sea socio de CCOO. Para más información, pueden llamar al 93 860 19 40.

GRÍFOLS ESTÁ EN PARETS

Un lector de Parets nos envía un e-mail para que no volvamos a caer en el error de la pasada semana al localizar la empresa de Laboratorios Grífols SA en Mollet, ya que está situada en Parets. El hombre con ironía nos dice, con toda la razón del mundo que: "Grífols sempre ha estat i se suposa que sempre estarà a la bonica població de Parets del Vallès". ¡Esperem que per molts anys!

LA 'Z' POR UNA 'S'

En la portada de La Revista se publicó una entrevista al joven pintor Carles Azcón Jutglà (25), nacido en Canberrá. Pues bien, salió equivocado su primer apellido y cambiamos la 'z' auténtica por una 's'. apellidarlo Ascón fue un error, que rectificado queda.