

Se colgarán las mismas pancartas del Ayuntamiento y otra más grande los días del Gran Premio

Se rompe el consenso de la Plataforma del TAV

MARCEL COMAS

La Plataforma cívica creada el pasado 4 de junio, por distintas entidades sociales y partidos políticos, para hacer frente al trazado del TAV propuesto por el Ministerio de Fomento se empezará a movilizar siguiendo un único criterio: pedir el soterramiento de las vías del TAV y de RENFE por en medio del pueblo. Se pedirá, como ya pidió en 1999 el Ayuntamiento con 2.000 firmas de vecinos, que las vías de cercanías y del TAV pasen soterradas desde la altura de la fábrica Farmhispania hasta pasado el río Congost.

A pesar del consenso logrado en las primeras reuniones en la reunión de la plataforma del pasado lunes, 11 de junio, se reprodujo la correlación de las fuerzas políticas locales y se impuso el criterio de la mayoría. Finalmente se seguirá la línea del partido mayoritario, el



La campaña se pone en marcha.

PSC, que ya anunció en su boletín de mayo, antes de que se creara la plataforma, por donde irían las reivindicaciones. Los sectores que aún cuestionan por qué se debe desestimar de forma tajante la propuesta de trazado que elaboró el Consell Comarcal, que era más barata y que estaba avala-

da por tres estudios medioambientales, quedaron en minoría. Aún así se acordó pedir por escrito al Consell Comarcal en qué estado se encuentra la alternativa comarcal, así como los motivos del abandono de dicha propuesta por parte de sus defensores, en otro tiempo acérrimos.

La reivindicación mayoritaria, que pide un soterramiento completo por el casco urbano (1'5 Km), tampoco será fácil de lograr, pues es técnicamente complicado soterrar las vías por debajo de la montaña de Les Tres Creus y del río Congost. Además nada parece indicar que el Ministerio de Fomento, la Generalitat o los ayuntamientos puedan hacerse cargo de un sobre coste de más de 10.000 millones de ptas, cuando no pudieron con los 7.000 de la alternativa comarcal.

De momento, por parte del Ayuntamiento de Montmeló, se aprobó por unanimidad solicitar la constitución de una mesa de negociación con representantes de la Generalitat, el Ministerio de Fomento, el Consell Comarcal y el mismo Ayuntamiento. También se aprobó por unanimidad, en el pleno del pasado 27 de mayo, un manifiesto de rechazo a la propuesta de Plan Director de Infraestructuras 2001-2010, que la Autoridad del Transporte Metropolitano aprobó sin recoger las enmiendas del Ayuntamiento de Montmeló. Una de las enmiendas pedía un aumento de la partida presupuestaria destinada a Montmeló, para poder costear las medidas correctoras del impacto ambiental que provocará el TAV.

CARDEDEU

El proyecto tiene como objetivo incentivar el uso de la bicicleta en el municipio

Presentan el plan que debe dotar a Cardedeu de una red de 'carriles bici'

ORIOI SERRA

La última reunión del Consell de Medi Ambient i Sostenibilitat de Cardedeu, celebrada el jueves de la semana pasada en la Sala de les Columnes del Ayuntamiento, sirvió para presentar el Plan Director de Ejes Verdes que tiene como objetivo la creación de una red de carriles bici en el término municipal de Cardedeu. Este plan, impulsado desde la Regiduría de Medio Ambiente, pretende incentivar el uso de la bicicleta entre los habitantes de la población, así como mejorar la seguridad y las condiciones de movilidad para todos

aquellos que ya la utilizan.

Aún se desconoce cuál será el trazado definitivo de esta red, así como la fecha en la que este proyecto se hará realidad, pero ya se tiene claro que los diferentes carriles unirán varios equipamientos que se encuentran en distintos puntos del municipio. De esta manera, instalaciones como las del instituto de bachillerato, las tres escuelas públicas o el recinto polideportivo, quedarán comunicadas entre ellas a través de estas nuevas vías exclusivas para los ciclistas. Según la regidora de Medio Ambiente, **Neus Casajoana**, "muchos padres no dejan que sus hijos vayan a la escuela en bicicleta

porque temen por su seguridad".

Desde su regiduría se espera que este tipo de problemas desaparezcan una vez haya tenido lugar la entrada en funcionamiento de este plan director.

Entre los carriles que se podrán encontrar una vez el plan director se ponga a la práctica, hay de seis tipos diferentes. Las pistas ciclistas consistirán en carriles bici que se ubicarán sobre las propias calzadas de las calles del municipio. Elementos físicos de segregación servirán para separar las bicicletas de los vehículos motorizados. Las vías conocidas simplemente como carriles bici se diferenciarán de la anterior categoría por el ele-

mento que los aislará de los vehículos de motor, que en este caso será una señal horizontal realizada con pintura. También habrá carriles bici sobre las aceras. Otro sistema será una moderación del tráfico en determinadas calles que, sin ningún tipo de separación, se destinarán al tráfico de ambos tipos de vehículos. Un ejemplo de esta moderación será la fijación del límite de velocidad en 30 kilómetros por hora. Los totems permitirán, también con una moderación del tráfico motorizado, la circulación en dos sentidos de las bicicletas por vías que, para los demás vehículos, sean de un solo sentido. Por último, habrá caminos ya existentes que se acabarán de adaptar al tráfico de bicicletas.

Para elaborar este Plan Director de Ejes Verdes, el Ayuntamiento de Cardedeu cuenta con la colaboración de la Diputación de Barcelona, desde donde se ha llevado a cabo un estudio de viabilidad del proyecto.