

Agentes de distintos cuerpos de policía local se consideran discriminados respecto a los Mossos d'Esquadra

Mismo uniforme, diferente sueldo

ORIOI SERRA

Sus uniformes son prácticamente idénticos. Solamente algunos distintivos los diferencian. Pero, sin embargo, los sueldos que cobran sí que pueden llegar a ser muy diferentes. Desde que empezó el despliegue de los Mossos d'Esquadra hace dos años, han sido constantes las quejas de policías locales de toda Catalunya en relación a esta aparente discriminación. En nuestra comarca, fuentes de cuerpos de policía local que no han querido identificarse, han explicado a esta Revista las causas de esta presunta discriminación.

Según dichas fuentes, los responsables de un cuerpo de policía local "negocian directamente con el Ayuntamiento en cuestión" sus condiciones laborales. Esto da lugar a una "diversidad económica" en distintos municipios -incluso se han dado casos en que los agentes locales cobran más que los del cuerpo



Josep Garcia

Pese a llevar uniformes parecidos, Policía Local y Mossos d'Esquadra no gozan de las mismas condiciones laborales

autonómico, aunque suele ser al revés-. Por este motivo, estas fuentes consideran que esta situación "no es culpa de los Mossos, que cobran lo que tienen que cobrar", sino "de los Ayuntamientos, que no valoran lo sufi-

ciente el trabajo que realizan los agentes". Además, en los Mossos d'Esquadra existen "cuatro valoraciones distintas de agentes", cada una de ellas con un sueldo distinto, mientras que en un cuerpo de policía local "to-

EL PROBLEMA:

'No es culpa de los Mossos, sino de los Ayuntamientos, que no valoran el trabajo de los agentes'

dos somos iguales".

Uno de los principales obstáculos para solucionar este problema es el hecho de que, actualmente, la Ley de Policías Locales sitúa a estos agentes en una categoría inferior a la de los Mossos d'Esquadra. Actualmente, esta ley está en proceso de modificación para situarlos a todos en el mismo nivel, aunque "esto puede durar mucho tiempo". Por este motivo, la única solución posible sería que "los Ayuntamientos valoren correctamente el trabajo de la policía".

Otra queja de los policías locales es el hecho de que la Administración les da un trato "diferente del que se da al resto de funcionarios". Precisamente, para protestar contra este hecho, la policía local de Mollet realizó varios actos de protesta durante el pasado mes de octubre. Actos de los que esta revista se hizo eco en su momento, como una manifestación en el Ayuntamiento para protestar contra el nuevo convenio, que según explicaban fuentes de la policía de Mollet, perjudicaba a los agentes del cuerpo.

CiU consigue colar con el PP una enmienda para que los Presupuestos del Estado incluyan eliminar el peaje de Mollet

Del dicho al hecho va una enmienda

JORDI ABAYÀ

Del dicho al hecho va un trecho dice la sabiduría popular. Y sino un trecho, por lo menos una enmienda. Al menos en el caso que nos ocupa. Hace unos días Esquerra Republicana de Catalunya estaba eufórica. Podían lanzar en la comarca una auténtica bomba informativa: el peaje de Mollet finalmente iba a eliminarse el año próximo, gracias a un acuerdo que habían alcanzado con el Ministerio de Fomento. El Ministerio, decía la diputada **Rosa Maria Bonàs**, se había comprometido a aportar 24 millones de euros al fondo de rescate de peajes en el plazo de dos años. La cuestión, decían los independentistas, había quedado supeditado a

la aceptación por parte del PSOE de la enmienda de la eliminación del peaje durante la discusión de los Presupuestos. A cambio, ERC garantizaba su apoyo a los presupuestos del Estado para el 2006. Hasta aquí el dicho. Lo hecho tenía que ser este martes en la comisión de presupuestos del Congreso. Y el caso es que no fue. Los republicanos no consiguieron que el PSOE aprobara su enmienda y como "revancha" se apuntaron a la que presentó CiU, con el mismo objetivo de suprimir el peaje. El caso es que CiU tiene más amigos que ERC en el Congreso y la

propuesta de CiU - destinar 12 millones para la supresión del peaje- fue aprobada con los votos de PP, CiU, ERC e IU-ICV. La enmienda, en cambio, contó

DERROTADOS
ERC vio cómo quedaba derrotada la propuesta que presuntamente había pactado con el PSOE

con la abstención del PNV, CC y el Grupo Mixto y los únicos votos en contra del PSOE. Y de los diputados del PSC, por supuesto. CiU de Mollet del Vallès ya se ha apresurado a recordar quien fue la única fuerza que votó en contra de esta "reivindicación histórica" y de refrescarnos la memoria sobre el nombre de la conselleria que un día clamó contra el peaje. El diputado Jordi Terrades justificaba el voto de sus

compañeros: "Teníamos bien encaaminado el diálogo con Acesa para suprimirlo y ahora el peaje lo tendremos que pagar entre todos".

"Mientras CIU consigue cosas que mejoran la vida de los catalanes, el PSC-PSOE actúa en contra de los intereses del país y ERC duerme en el limbo, si no algo peor", piensan los convergentes de Mollet. Aunque no todo es euforia en torno a la supresión del peaje. Para empezar, parece que puede no ser una supresión universal sino limitada a los usuarios habituales. Independents per Mollet, la formación que más ha reivindicado en los últimos tiempos esta supresión, no se lo acaba de creer. El que la enmienda se haya colado sin el apoyo del PSOE recuerdan los examigos de Torrecillas, "compromete el futuro de su ejecución y plantea fuerte incógnitas sobre su viabilidad real". Ellos, mientras ACESA, la Generalitat y el Estado no anuncien un acuerdo de supresión seguirán con su calendario de movilizaciones. Del dicho al hecho...