

El barrio de Lourdes tendrá conexión con el resto de la ciudad

# El transporte urbano comienza a tener forma

**El pasado 15 de julio se presentó el proyecto de transporte urbano realizado por el Ayuntamiento de Mollet. Este proyecto podrá ser una realidad a principios de 2003, y consistirá en una línea de circunvalación que incluye al barrio de Lourdes en su trayecto.**

**L. T. V.**

Dos autobuses con una capacidad de 20 a 25 pasajeros y con una frecuencia de paso de 15 minutos, que cubrirán una línea de circunvalación que unirá los barrios y puntos estratégicos de la ciudad, es el proyecto propuesto, y que será una realidad, si no surgen problemas, en enero del 2003.

**Montserrat Tura**, alcaldesa de Mollet, comentó que *"se trata de la primera línea pero, en el futuro pueden haber otras líneas"*, porque se trata de una línea, se la trató que cubra la máxima extensión posible del territorio, por esto se ha ideado un recorrido de circunvalación que una los barrios con las estaciones de Cercanías, con los institutos y colegios, con los ambulatorios, con el mercado, y demás lugares de interés general.

Por su parte, el concejal de Obras, Servicios y Transportes, **Josep Garzón**, añadió que *"no se ha querido duplicar trayectos que realizan otras líneas de transporte público"*, añadiendo que *"realmente van a ser 8 las líneas de transporte, puesto que se va a implantar el billete integral, con el que se podrá coger cualquier autobús público para trasladarse por Mollet"*.



Un proyecto que será realidad en enero de 2003

## El barrio de Lourdes

El barrio de Lourdes tendrá también este servicio público. La solución dada a este barrio molletense es que uno de cada cuatro autobuses de esta nueva línea urbana se desvíe hasta Lourdes, que junto a los dos de la línea Barcelona-Mollet-Parets que pasan cada hora, serán tres autobuses por hora, en cada dirección, que unirán al barrio con el centro de Mollet, gracias al billete integral.

## Déficit

El Ayuntamiento ya tiene asumido que este servicio va a ser deficitario, en-

tre otros motivos por la falta de hábito de los ciudadanos por este tipo de transportes. En una encuesta realizada sobre el tema, el 72% de los encuestados contestó que este servicio era imprescindible para la ciudad, sin embargo, sólo una minoría dijo que lo utilizaría habitualmente. Las previsiones del Ayuntamiento son que el déficit anual sea de 190.000 euros, 30 millones de pesetas.

El precio del billete será de 80 céntimos de euro, existiendo la posibilidad de adquirir bonos de 10 viajes al precio de 5 euros, para los menores de 21 años y mayores de 60 y pensionistas, habrá un descuento del 50%, tanto en el precio del

billete como del bono.

En cuanto al horario de esta primera línea de transporte urbano, se desea hacer coincidir el primer y último autobús del día con el primer y último tren de cercanías.

## Recta final

Presentado este proyecto, ahora toca la hora de consultar las diferentes propuestas para elegir el modelo de autobús más adecuado para las necesidades de la ciudad, aunque se pretende elegir unos autobuses con una capacidad de 20 a 25 plazas, que dispongan de plazas para personas minusválidas.

De no surgir problemas con estas propuestas y a la hora de su aprobación definitiva en Pleno Municipal, el deseo del gobierno es que el próximo año, los ciudadanos de Mollet del Vallès ya puedan disponer de este servicio tan solicitado y tan necesario. ●



**BAR-CAFETERIA  
ROBIN**  
Tapas - Bocadillos

C/ España, 4 (al lado iglesia)  
Tel. 93 593 91 64 - Mollet